

ROCKET R

Manuel *d'utilisation*



AIVIUK BEYOND
THE GLIDE

Le meilleur de *l'aérodynamisme*

BIENVENUE

Nous sommes heureux de vous accueillir dans notre grande famille et nous vous remercions d'avoir choisi la sellette ROCKET R.

Nous espérons partager avec vous tout l'enthousiasme et la passion que nous avons investis dans le développement de cette sellette.

La ROCKET R est la sellette haute performance conçue pour la compétition. Elle se distingue par son profil aérodynamique et son confort de pilotage.

Sa forme entièrement carénée a été étudiée pour optimiser la performance. L'équipe R&D a consacré une grande partie de sa recherche sur l'optimisation de la trainée et de la stabilité. Chaque détail a été affiné grâce à des simulations CFD et à des vols d'essai

Nous sommes certains que vous allez apprécier cette sellette conçue pour le vol de distance et la compétition et qui vous permettra d'apprécier pleinement notre philosophie :

« Donner de l'importance aux détails qui construisent les grandes choses ».

Ceci est le manuel d'utilisation, nous vous conseillons de le lire attentivement.



CATÉGORIES



COMPETITION



CROSS-COUNTRY



FOAM PROTECTION



ORIKAMI PROTECTION

MANUEL D'UTILISATION

Ce manuel vous propose toutes les informations nécessaires pour vous familiariser avec les caractéristiques principales de votre nouvelle sellette.

Bien que ce manuel vous apporte de précieuses informations, il ne s'agit pas d'un manuel d'apprentissage de pilotage. L'apprentissage du vol peut seulement être garanti et dispensé dans une structure de formation compétente et habilitée. Chaque pays dispose d'un système de licence qui lui est propre. Seules les autorités aéronautiques des pays respectifs peuvent déterminer la compétence du pilote. Vous trouverez des informations plus détaillées [sur notre site](#).

Les informations contenues dans ce manuel sont fournies afin de vous prévenir des situations de vol défavorables et des éventuels dangers. Il est de toute façon très utile de lire attentivement le manuel de votre nouvelle ROCKET R.

Une mauvaise utilisation de l'équipement peut entraîner des blessures graves, irréversibles, pouvant aller jusqu'à la mort du pilote. Ni le fabricant, ni les revendeurs, ne peuvent assumer la responsabilité d'une mauvaise utilisation du matériel. Il en va de la responsabilité du pilote d'utiliser son équipement de façon adéquate.

01

CARACTÉRISTIQUES 5

1.1 PRÉSENTATION DE LA SELLETTE	5
1.2 TUTORIEL VIDÉO	10
1.3 DONNÉES TECHNIQUES	11
1.4 GROUPE CIBLE	13
1.5 CARACTÉRISTIQUES	13
1.6 CONCEPTION	13

02

DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE 14

2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE	14
2.2 CONNEXION DE LA SELLETTE À LA VOILE	14
2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE	14
2.4 INSTALLATION DES PROTECTEURS	15
2.5 INSTALLATION DU SECOURS	15
2.6 COCKPIT	16
2.7 RANGEMENTS	16
2.8 SAC DE PORTAGE ET RANGEMENTS	16
2.9 LA SOLUTION IDÉALE	16
2.10 ACCESSOIRES OPTIONNELS	16

03

EN VOL 17

3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL	17
3.2 DÉCOLLAGE	17
3.3 ATERRISSAGE	17
3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU ATERRISSAGE DANS L'EAU	17

04

TYPES DE VOL 18

4.1 DÉCOLLAGE AU TREUIL	18
4.2 BIPLACE	18
4.3 AUTRES	18

05

ENTRETIEN 19

5.1 ENTRETIEN	19
5.2 STOCKAGE	19
5.3 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES	19
5.4 RÉPARATIONS: NIVIUK SERVICE	19
5.5 ENREGISTREMENT DU PRODUIT	19

06

SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ 20

07

GARANTIE 20

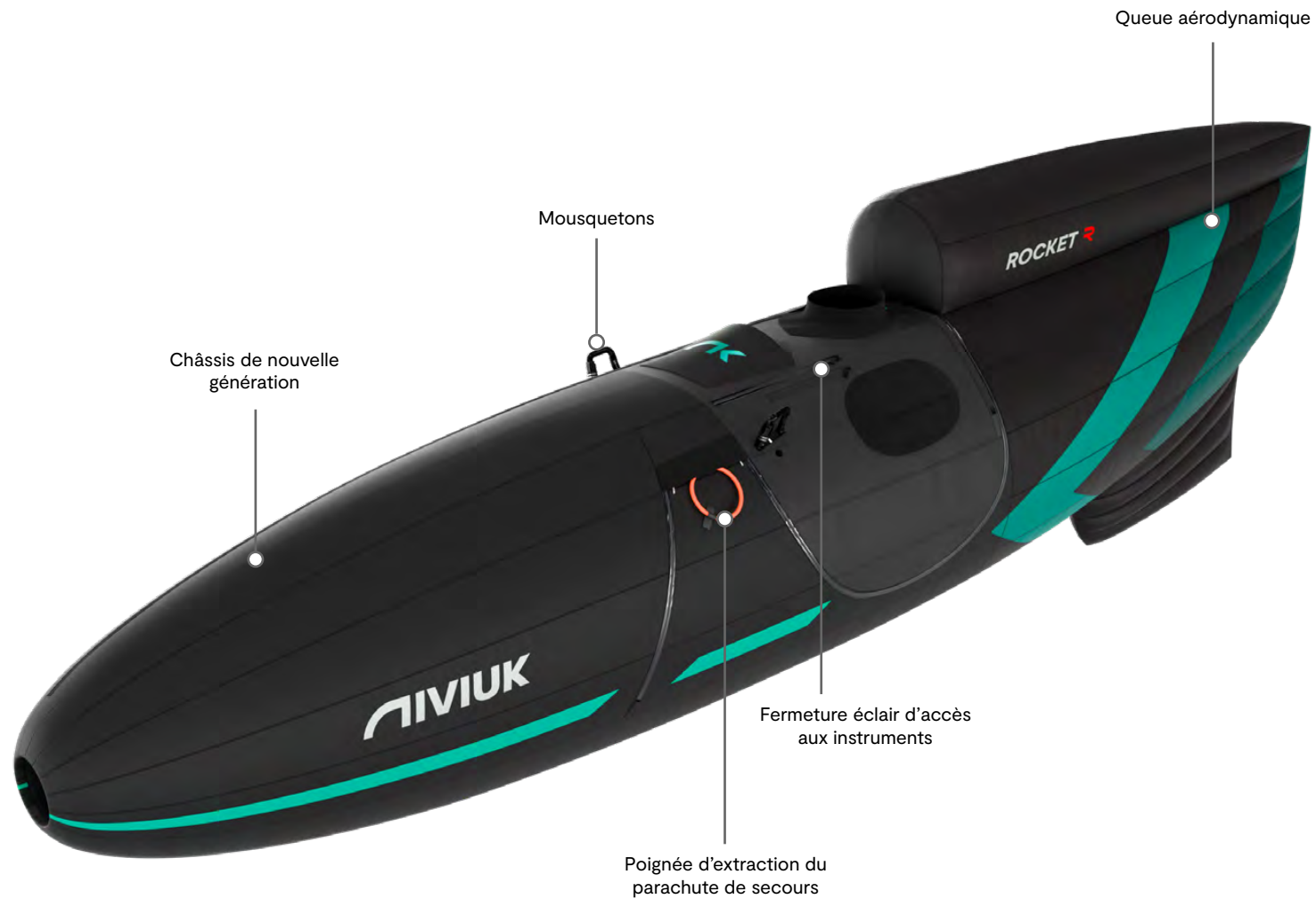
08

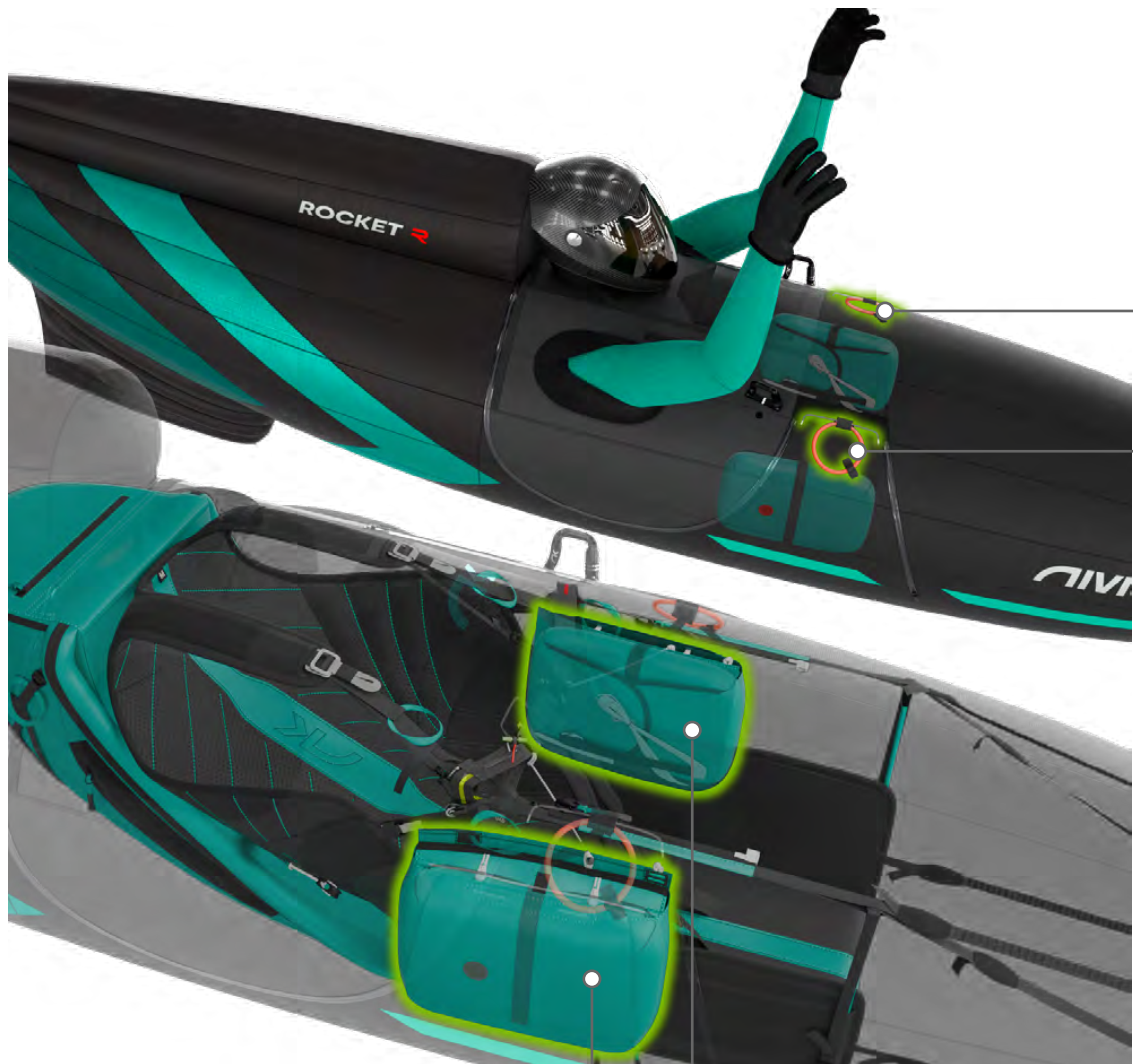
SPÉCIFICATIONS 21

8.1 MATERIALS ET COMPOSANTS	21
8.2 COMPATIBILITÉ	21
8.3 HOMOLOGATION	22

1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

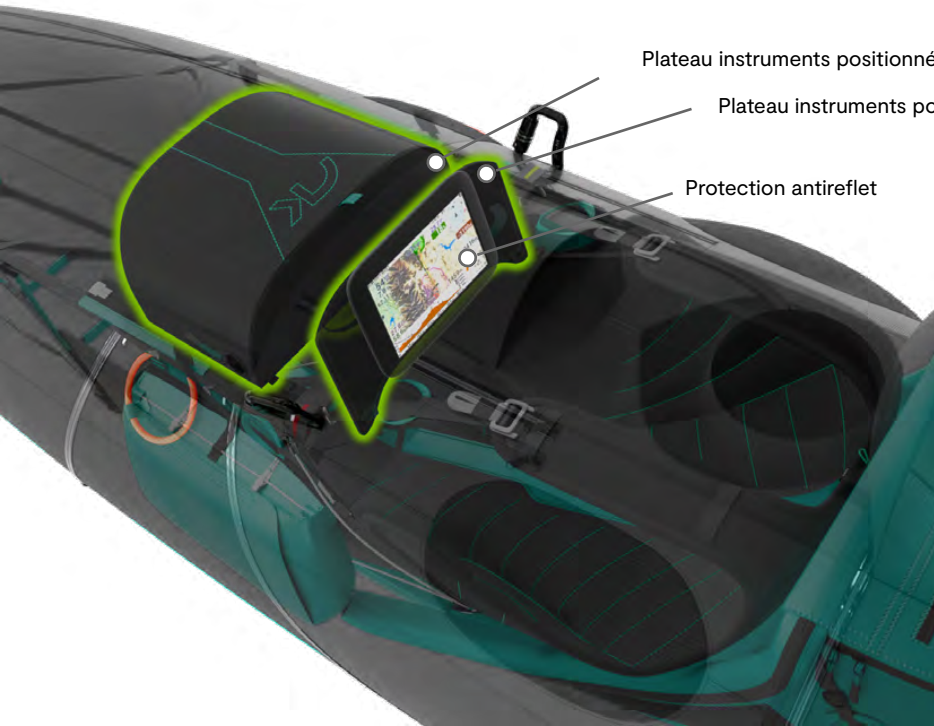
1.1 PRÉSENTATION DE LA SELLETTE





Poignées d'extraction du parachute de secours

Double compartiment parachute



Plateau instruments positionné sur le cockpit de lest

Plateau instruments positionné près du champ de vision du pilote

Protection antireflet

Poche arrière de 25 L

Cockpit de lest de 7 L



Poches latérales sur l'assise

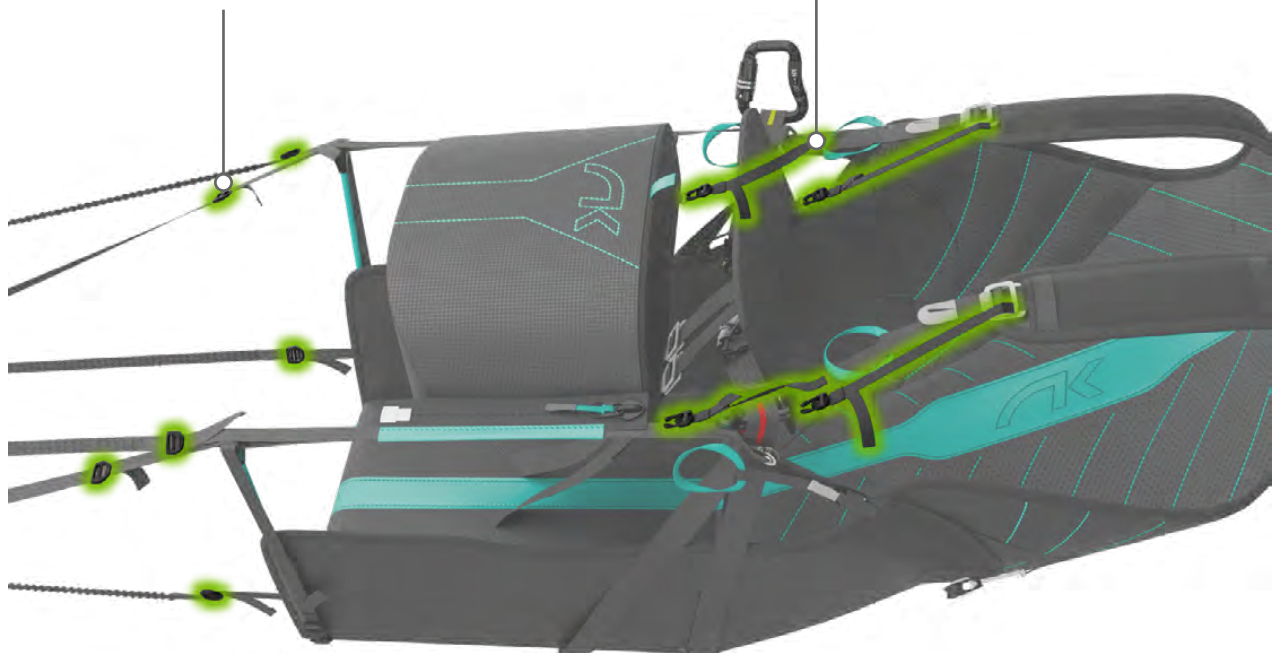
Poches latérales de la fenêtre des instruments

Fermeture éclair d'accès latéral à la poche arrière

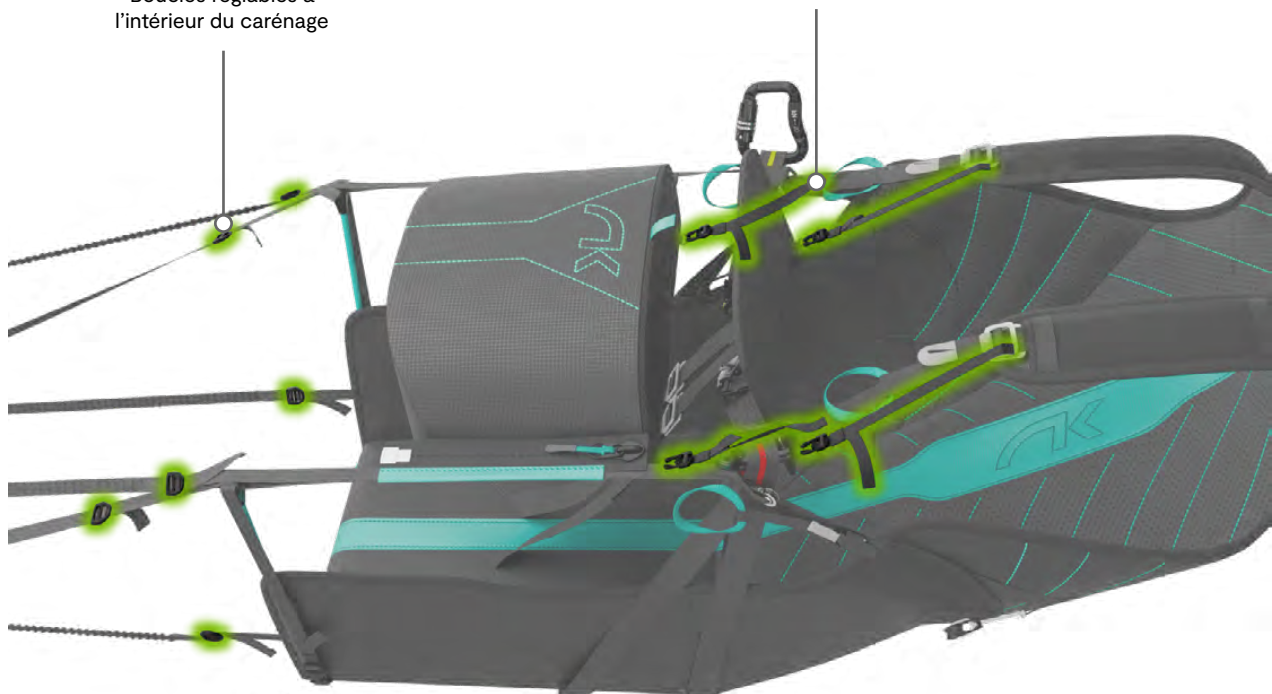
Sangles ventrales réglables



Boucles réglables à l'intérieur du carénage



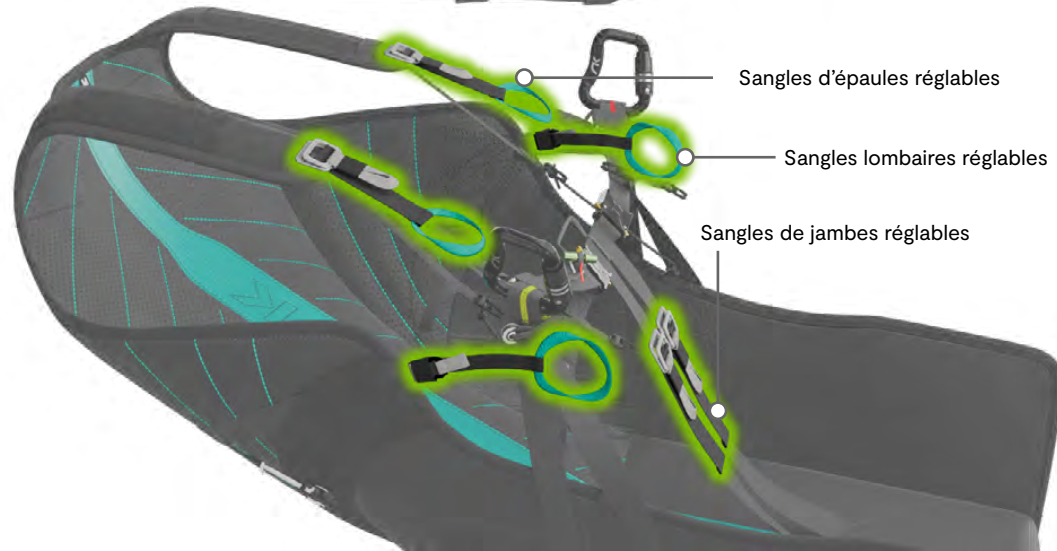
Sangles permettant d'installer et de régler l'angle du cockpit

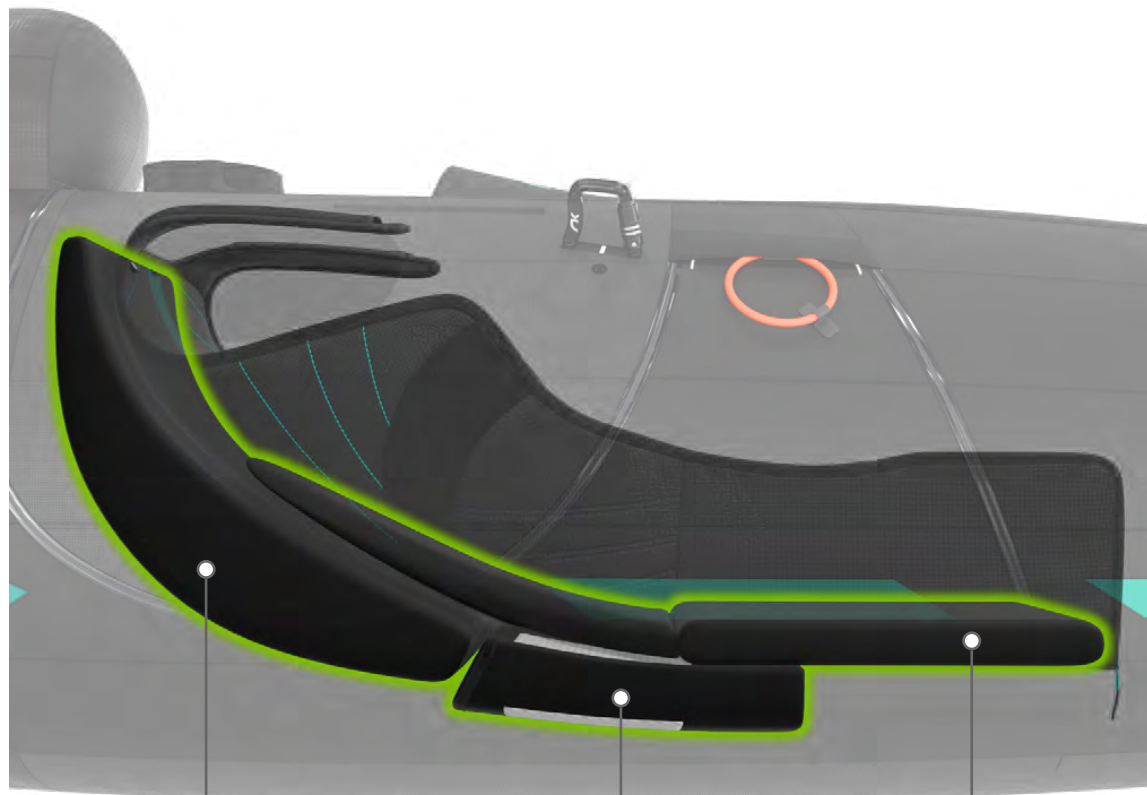


Sangles d'épaules réglables

Sangles lombaires réglables

Sangles de jambes réglables





Protecteur en mousse
SAS Tech et mousse à
cellules ouvertes

Protecteur breveté
Orikami

Couche de mousse de
confort

1.2 TUTORIEL VIDÉO

Consultez le tutoriel vidéo avec l'explication de toutes les fonctionnalités et caractéristiques de la sellette sur notre chaîne YouTube.

Tutoriel vidéo



1.3 DONNÉES TECHNIQUES

1.3.1 Tableau des spécifications

			S	M	L
Poids	kg		8,9	8,9	9,4
Longueur du dos	cm		60	60	69
Base de siège	Largeur	cm	34	34	34
	Longueur	cm	38	38	43
Volume du cockpit	L		7	7	7
Volume poche sous siège	L		2	2	2
Volume de la poche arrière	L		25	25	27
Volume total du lest	L		10	10	10
Volume du poche parachute	L		7 (x2)	7 (x2)	7 (x2)
Distance du mousqueton	cm		43	43	43
Charge max.	kg		120	120	120
Homologation			EN	EN	EN

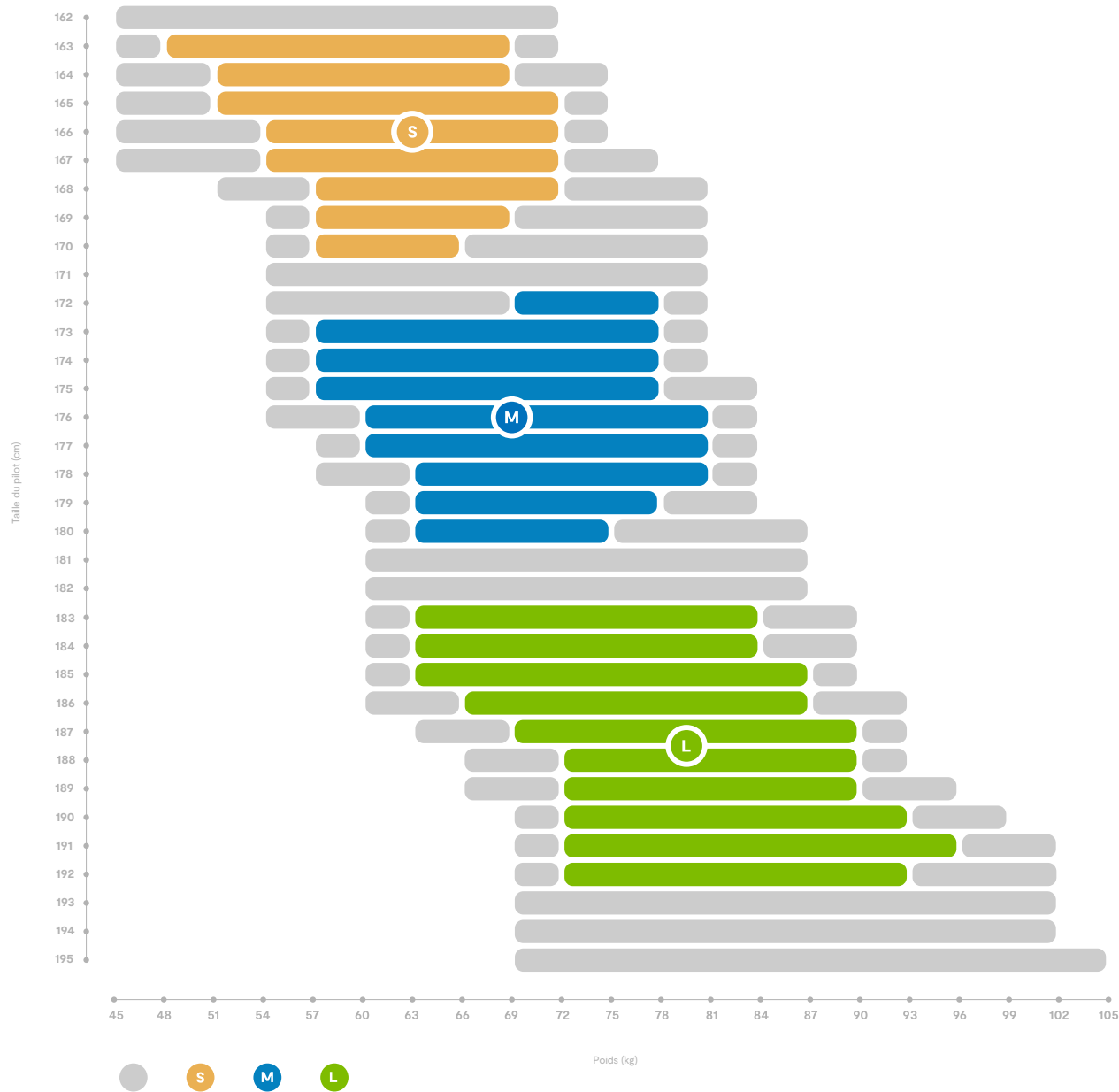
Le poids de la sellette peut varier de $\pm 5\%$ en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



Avis important : les tailles de ce modèle sont différentes de celles de tout autre harnais Niviuk. Veuillez suivre les spécifications fournies.



1.3.2 Guide des tailles et poids



⚠ À essayer!
Cela dépend de la longueur
du dos et des jambes.

Choisis ta taille avec attention, car la Rocket R a été conçue avec une coupe slim fit afin d'offrir des performances optimales.

1.4 GROUPE CIBLE

- **Compétition** : Conçue pour performer au plus haut niveau, chaque détail a été pensé pour vous faire gagner des mètres, de l'efficacité et de la vitesse, tout en tirant le meilleur parti de chaque thermique. La ROCKET R est un véritable atout dans toutes les compétitions.
- **Cross-country** : Des performances sans compromis, même lors des vols les plus longs. Elle combine stabilité, aérodynamisme et confort exceptionnel, vous permettant de maintenir un haut niveau d'énergie et de concentration pendant des heures de vols. Idéale pour les pilotes qui veulent exploiter chaque kilomètre au maximum.

1.5 CARACTÉRISTIQUES

- **Aérodynamisme optimisé**

Le revêtement extérieur n'a pas seulement été optimisé en CFD pour l'aérodynamisme et la stabilité, sa conception minimise les coutures et les déformations, créant ainsi une surface parfaitement lisse, homogène et sans plis. Une attention particulière a été apportée à la pression interne et à la rigidité de la sellette, qui grâce au Nitinol, conserve une forme uniforme et stable même en thermiques et dans les turbulences.

La géométrie est donc maintenue tout le long du vol, ce qui améliore non seulement les performances, mais garantit également un comportement agréable.

- **Confort de la tête aux pieds**

Avec un châssis de conception de nouvelle génération, inspiré de la Drifter 2, et une couche de mousse supplémentaire intégrée, la ROCKET R vous offrira le meilleur du confort avec un soutien homogène du dos, des jambes et des hanches.

Conçue pour offrir un ajustement au plus près, la ROCKET R présente des performances inégalées. Son assise relativement étroite améliore

l'aérodynamisme et la précision de pilotage, offrant une expérience optimisée pour les pilotes à la recherche de performances de haut niveau.

- **Stabilité et maniabilité**

La stabilité du châssis a été étudiée pour faire corps entre le pilote et la masse d'air. La sellette offre une réponse progressive aux mouvements de la voile, ce qui permet une meilleure gestion et un meilleur rendement en transition.

La ROCKET R conserve une excellente réactivité sans jamais compromettre la stabilité, offrant un pilotage d'une grande précision.

1.6 CONCEPTION

L'équipe NIVIUK a réalisé un travail considérable et soigné. Des ajustements ont été apportés après plusieurs vols d'essai avec différents prototypes dans des conditions de vol variées. Ce travail intensif de développement, rendu possible grâce à l'expérience considérable de notre équipe, a permis de concevoir une sellette moderne et innovante.

Tous les produits NIVIUK sont soumis à une inspection finale approfondie.



2. DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE

2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE

Avant le premier vol avec votre nouvelle sellette, nous vous conseillons de prendre le temps de régler la sellette sur portique.

Suspendez la sellette aux mousquetons. Installez-vous dedans et fermez les sangles. Réglez ces dernières en fonction de votre ressenti et de vos préférences de position.

Des sangles réglables faciles à ajuster ont été intégrées afin que la sellette puisse s'adapter à toutes les morphologies. Afin de convenir à toutes les morphologies de pilotes, l'inclinaison du dos et la longueur des bretelles sont entièrement réglables sur la ROCKET R. L'inclinaison et la tension du cocon sont également réglables pour s'ajuster à la longueur et à la position des jambes.

2.2 CONNEXION DE LA SELLETTE À LA VOILE

La ROCKET R possède deux mousquetons permettant de connecter la voile à la sellette. Le mousqueton de droite doit être connecté à l'élévateur droit, tous deux de couleur verte ; le mousqueton de gauche, à l'élévateur gauche, tous deux de couleur rouge.

2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE

• Réglages de la sellette

- 1) Installation dans la sellette
- 2) Installer les barres latérales de l'assise.
- 3) Passer les deux bras dans les bretelles, comme pour enfiler une veste.
- 4) Fermer le système T Lock en guidant la sangle centrale entre les jambes, puis en la fixant de chaque côté pour former la sangle ventrale.
- 5) Positionner le cockpit et le fixer à l'aide des fermetures zippées latérales et des sangles à clip.
- 6) Fixer le plateau des instruments (le cockpit le plus proche) à l'aide du système anti-oubli et des sangles à clip.
- 7) Fermer le zip du carénage jusqu'au cou.

8) Insérer les pieds dans le carénage en les positionnant directement sur le repose-pieds ; la fermeture magnétique s'enclenche automatiquement.

• Position du pilote

Les réglages de la ROCKET R permettent d'ajuster l'inclinaison du pilote.

L'inclinaison se règle grâce à différentes sangles : les sangles dorsales permettent de régler l'inclinaison du dos ainsi que toutes les sangles situées à l'intérieur du carénage dont l'extrémité est dotée d'une boucle. Cela permet d'ajuster finement la position du pilote. Les sangles de jambes offrent trois configurations différentes permettant d'ajuster la posture, le maintien ainsi que la tension du carénage.

L'inclinaison du cockpit à instruments est également réglable afin de s'adapter à la position en vol du pilote.

L'assise est dotée d'un rembourrage en mousse amovible qui peut être enlevé dans l'éventualité où le pilote serait trop serré par la ventrale : cela permet de libérer de l'espace au niveau du torse.



Toute modification de l'angle de l'assise, même minime, est susceptible d'impacter significativement les performances de vol. Pour obtenir un résultat optimal, les réglages doivent être effectués en tenant compte de la position du lest prévu pour le vol et de sa répartition, ainsi que tout équipement porté dans la poche dorsale ou dans les autres poches. Cela garantit une stabilisation adéquate et un alignement aérodynamique correct de la position du nez de la sellette en vol.



• Bretelles

Le réglage des bretelles dépend de la taille du pilote. Pour un réglage optimal, asseyez-vous bien droit dans la sellette avec ventrale et cuissardes fermées, vérifiez que le lest est en place et réglez les bretelles de façon symétrique.

L'ouverture pour le passage des bras offre une liberté de mouvement optimale, sans déformation du carénage. La traînée aérodynamique est ainsi optimisée dans toutes les phases de vol.

• Cuissardes

Sur la ROCKET R, les cuissardes ne sont pas réglables.

• Cocon

Un réglage adéquat du cocon est primordial pour assurer le confort en vol du pilote. Le cocon peut être ajusté à la longueur des jambes du pilote grâce aux sangles situées sur les côtés intérieurs, qui permettent également un réglage fin de l'inclinaison et de la tension du repose-pieds.

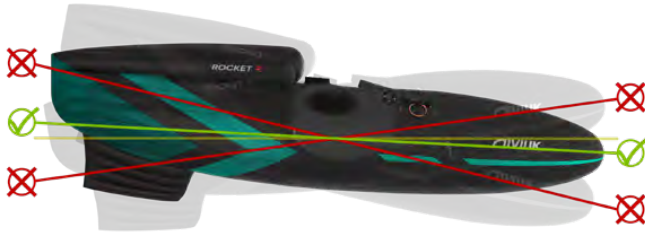
La ROCKET R intègre un système d'ajustement automatique à l'avant du cocon, qui s'adapte à la longueur des jambes du pilote. Une structure interne en Nitinol souple régule la distance entre la planchette des pieds et le nez, assurant un contact constant et ergonomique, quelle que soit la taille du pilote.

De plus, un appui-pieds optionnel peut être monté sur le repose-pieds, garantissant une position optimale, y compris pour les pilotes aux jambes plus courtes.

L'inclinaison du cocon impacte la position de l'assise, ce qui a une influence directe sur le comportement en vol et les sensations transmises au pilote. Un réglage adéquat du cocon est primordial pour optimiser les performances de vol : ceci est présenté dans le tutoriel vidéo de la ROCKET R. Avant le premier vol, il est recommandé de régler le cocon sur portique.

Le système de fermeture magnétique facilite l'entrée et la sortie, comme avec une sellette classique, tout en conservant l'étanchéité.

Lorsque le pilote se tient debout, les réglages élastiques des jambes permettent de soutenir le nez de la sellette au niveau des hanches. Cela est particulièrement utile au moment de la course d'envol car la posture ou la technique du pilote peut rendre difficile le maintien du cocon dans la bonne position pour y entrer et le fermer correctement. L'utilisation de cet élastique n'est pas obligatoire, car il est généralement facile d'intégrer le cocon après le décollage.



• Nouveau système de fermeture à double sécurité

Les sangles de la ROCKET R situées au niveau des jambes se ferment grâce à un système de verrouillage T-Lock. La sécurité en vol est renforcée par l'intégration d'un système anti-oubli, directement incorporé à la fermeture du cocon.

• Remplacement de la jupe du cocon

L'intégralité de l'enveloppe de la ROCKET R est amovible, ce qui permet de la remplacer facilement en cas de besoin en respectant les étapes suivantes :

- 1) Déconnecter le repose-pieds situé à l'avant du cocon.
- 2) Ouvrir la fermeture zippée et libérer les points d'attache des compartiments des secours.
- 3) Déconnecter les mousquetons.
- 4) Enlever l'accélérateur.
- 5) Séparer le châssis de la structure externe.

Avant le premier vol, la nouvelle enveloppe doit être repositionnée dans l'ordre inverse de la procédure susmentionnée.



• Ventilation intégrée

Une ouverture zippée permet à l'air de circuler des pieds vers le haut du corps, créant un flux rafraîchissant à l'intérieur du carénage. L'utilisation du système de ventilation peut s'effectuer en thermique grâce à sa structure en Nitinol qui permet de garder la partie extérieure en tension.

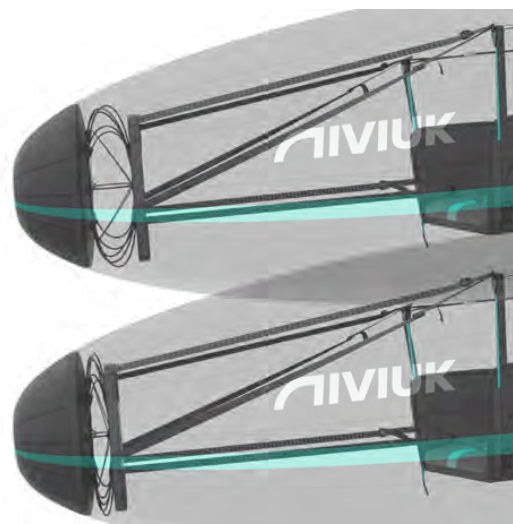
• Accélérateur

La ROCKET R est livrée avec un accélérateur asymétrique à trois barreaux permettant de doser précisément l'accélération. Avant de s'intéresser au réglage de l'accélérateur, il est important que la sellette soit correctement réglée car le réglage de la longueur de l'accélérateur dépend de la position des jambes.

Utilisez un portique pour régler l'accélérateur avant votre premier vol. Pour régler l'accélérateur, asseyez-vous dans la sellette en position de vol et réglez symétriquement les cordelettes latérales de l'accélérateur. Le barreau d'accélérateur peut être installé dans un sens ou dans l'autre, selon que le premier appui se fait avec le pied droit ou le pied gauche.

L'orientation du barreau d'accélérateur ne doit être inversée que lorsqu'il est fixé au repose-pieds.

⚠ Si les cordelettes sont trop courtes, il se peut qu'elles exercent une tension constante sur le système d'accélérateur, ce qui peut s'avérer dangereux. Il est préférable que l'accélérateur soit réglé trop long plutôt que trop court.



2.4 INSTALLATION DES PROTECTIONS

La sécurité a été renforcée sur la ROCKET R grâce à une double protection en mousse. Dans le dos, une combinaison de mousse SAS Tech et de mousse à cellules ouvertes plus épaisse et plus souple assurent une protection complète du pilote.

Sous l'assise, la protection révolutionnaire et brevetée Orikami a été optimisée pour offrir le meilleur compromis entre épaisseur et capacité élevée d'absorption des impacts. Sur le dessus de l'assise une épaisse mousse de confort a été ajoutée ce qui renforce l'amorti en cas d'impact.

Dans le dos, une combinaison de mousse SAS Tech et de mousse à cellules ouvertes plus épaisse et plus souple assurent une protection complète du pilote.

Les protections sont positionnées dans des compartiments zippés distincts, ce qui permet d'y accéder rapidement et de les remplacer facilement si nécessaire.

2.5 INSTALLATION DES SECOURS

La ROCKET R dispose de deux poches parachute intégrées, situées de part et d'autre de la sellette à l'avant des mousquetons. D'un accès facile et dégagé à droite comme à gauche, la mise en œuvre est simple. Les compartiments sont entièrement compatibles avec tous les modèles standards de parachutes de secours grâce au pod intégré.

⚠ Le parachute doit être installé à l'intérieur de l'emplacement prévu à cet effet selon les directives d'installation. Un mauvais montage ou un entretien inadéquat peuvent entraîner des complications à l'ouverture voir empêcher l'ouverture du parachute.

Votre sécurité dépend directement de l'installation correcte de votre parachute de secours. Ce processus doit être réalisé avec le plus grand soin. Nous vous recommandons de faire monter votre parachute par un professionnel qualifié. [Regardez le tutoriel vidéo ici.](#)

⚠ Une fois le secours installé, entraînez-vous au lancer de secours dans un simulateur.

2.6 COCKPIT

Le cockpit intégré pour instruments de la ROCKET R offre une visibilité claire des instruments à tout moment, protégés sous une fenêtre antireflet optimisée en CFD pour l'aérodynamisme.

L'accès aux instruments est simple, sans perturber le pilotage grâce à une ouverture zippée parfaitement accessible.

Le système propose deux configurations de cockpit : l'une avec le plateau des instruments positionné à proximité immédiate du pilote, dans son champ de vue ; la seconde plus éloignée, au niveau du lest du cockpit.

Pour installer le cockpit sur la sellette, celui-ci doit être relié au cocon à l'aide des fermetures zippées latérales et des sangles à clips réglables. Le plateau des instruments doit être fixé grâce au système anti-oubli et aux sangles élastiques à clips. Enfin, refermez la fermeture zippée du cocon jusqu'au niveau du cou.

À l'aide des sangles de réglage, l'inclinaison du cockpit instruments peut être ajustée avec précision afin de l'adapter à la position du pilote en vol.



2.7 RANGEMENTS

La ROCKET R présente de nombreuses options de rangement spécialement développées pour la pratique de la compétition.

La grande poche arrière dispose d'un volume généreux de 25 L, complétée par deux poches zippées situées de chaque côté du dossier.

Sur les côtés de la fenêtre à instruments, la Rocket R dispose de deux poches facilement accessibles pour pouvoir mettre radio, tracker ou nourriture, le tout accessible sans avoir à ouvrir la jupe ni perdre de pression interne. L'une de ces poches est zippée, la seconde est dotée d'un fermoir aimanté.

Elle est dotée de poches latérales à la fois sur le dossier et sur l'assise, ainsi que d'une poche sous-cutale permettant d'emporter du lest supplémentaire.

Le cockpit de lest, quant à lui, offre une capacité généreuse de 7L pour accueillir un système d'hydratation ou du ballast, selon les besoins du pilote.

Vous pouvez consulter le volume exact de chaque poche dans la section 1.3 Données techniques.



2.8 SAC DE PORTAGE ET RANGEMENTS

Pour plier la ROCKET R, déclipsez la boucle et retirez les barres latérales de l'assise. Rassemblez ensuite l'avant du cocon vers le châssis, puis repliez les côtés de la sellette vers l'intérieur en la tenant par les mousquetons.

! Placez l'aile par-dessus et, avant de ranger l'ensemble de l'équipement dans le sac à dos, repliez l'arrière sur le corps de la sellette en veillant à ce que les tiges en Nitinol conservent une forme aussi arrondie que possible. Bien qu'elles puissent supporter des déformations importantes, un pliage correct est recommandé afin de préserver leur forme et leur durabilité.

Le sac de portage Kargo 220 permet de protéger et de transporter votre matériel confortablement : le volume idéal, suffisamment spacieux pour accueillir et protéger votre ROCKET R ainsi que votre équipement de vol.

2.9 LA SOLUTION IDÉALE

Poussez vos performances au niveau supérieur en combinant la Rocket R avec l'aile de compétition Icepeak X-One et l'Aero Speedarms. Cet équipement a été spécialement conçu pour réduire la traînée et maximiser vos performances en compétition ou en cross.



2.10 ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Lest
- Camelback
- Tuyau d'hydratation
- Tuyau d'évacuation des urines

3. EN VOL

3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL

Pour une sécurité optimale, nous vous conseillons d'adopter une prévol aussi minutieuse que pertinente et de l'appliquer systématiquement dans le même ordre avant chaque vol.

Prenez soin de vérifier :

- L'intégrité de la sellette et des mousquetons, qu'il n'y ait aucun signe visible d'usure susceptible d'affecter la sécurité de votre vol.
- Toutes les boucles, sangles et fermetures zippées censées être connectées/fermées. Les boucles doivent se mettre en place avec un petit clic (n'hésitez pas à tirer dessus et à les vriller afin de vérifier qu'elles soient bien fermées). Soyez encore plus vigilant si vous décollez dans la neige ou le sable.
- La voile doit être correctement connectée à la sellette, les deux mousquetons doivent être fermés, mécanismes de sécurité en place.
- Toutes les poches doivent être correctement fermées. Les éventuels accessoires positionnés sur la sellette doivent être sécurisés/attachés.
- Avant de vous mettre en l'air, vérifiez de nouveau que :
 - Le système de verrouillage T Lock, le système anti-oubli ainsi que le zip du cocon soient bien sécurisés.
 - Les emplacements des deux parachutes de secours doivent être correctement fermés.
 - Les deux poignées de secours doivent être correctement sécurisées sur le Velcro et correctement insérées dans leurs poches.

3.2 DÉCOLLAGE

Assurez-vous que les conditions météo sont adaptées à votre expérience et à votre niveau.

Si vous décidez de décoller, enfiler votre sellette, vérifiez que toutes les boucles sont bien fermées et que vos jambes sont bien dans les cuissardes. Il en va de votre vie.

Pour votre sécurité, vérifiez avant chaque décollage, que vous avez bien complété votre prévol en suivant la même séquence de vérifications.

⚠ Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, bien que cela ne soit pas nécessaire avec la ROCKET R, veuillez vous écarter du relief. Veillez à avoir les commandes en main à proximité du relief.

Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, essayez d'améliorer les réglages de votre sellette sur portique.

3.3 ATERRISSAGE

Avant d'atterrir, redressez-vous dans votre sellette afin d'adopter une position debout. N'atterrissez jamais en position assise car cela augmente les risques de blessure du dos. Il est préférable de se redresser avant l'atterrissage car il s'agit d'une décision de sécurité active, plus efficace que de s'en remettre au système dorsal de protection passive. Il n'est pas nécessaire de faire de réglages avant l'atterrissage. Soyez tonique sur vos jambes, sortez les jambes du cocon en ouvrant ce dernier avec vos pieds et préparez-vous à atterrir en position debout.

3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU AMERRISSAGE

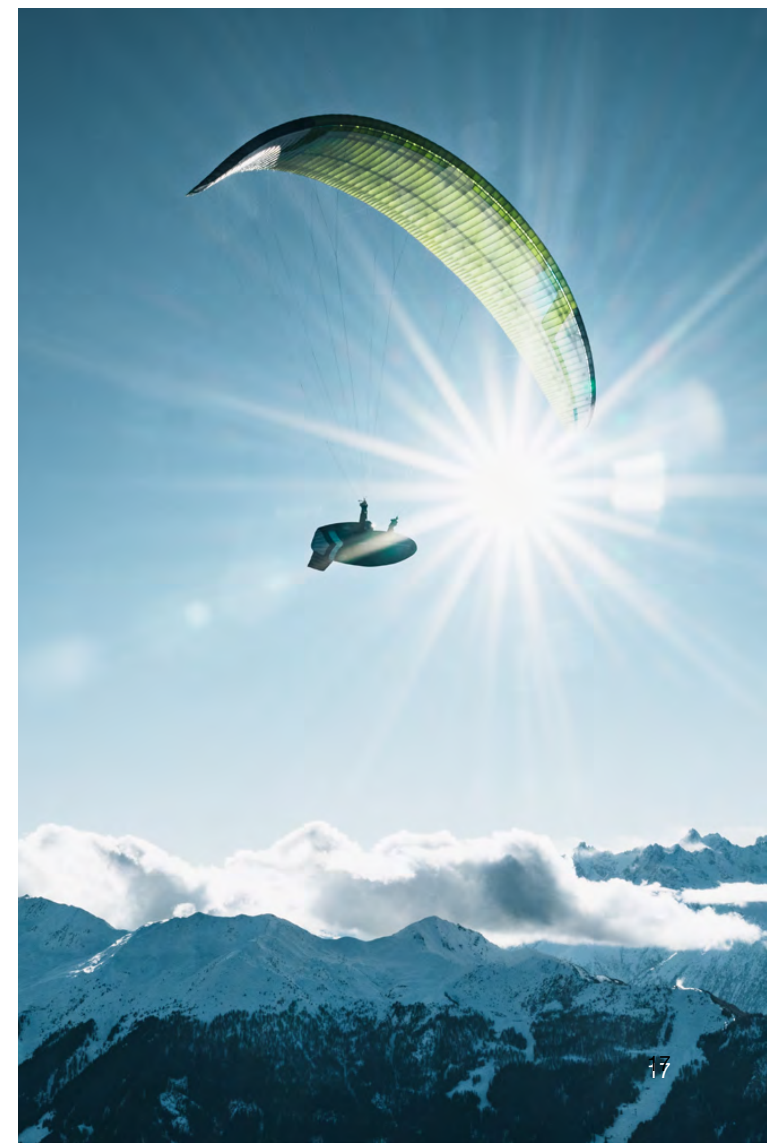
⚠ Voler au-dessus de l'eau n'est pas anodin et expose le pilote à un potentiel amerrissage. Cette situation peut être très dangereuse et il est indispensable de voler avec un gilet de sauvetage lors d'un stage SIV. Dans la mesure du possible, nous vous conseillons d'éviter cette situation.

En cas d'amerrissage, les protections la sellette peuvent flotter, ce qui est susceptible de maintenir le pilote sous l'eau. Avant l'impact, il est préférable d'ouvrir les boucles (sans toutefois compromettre la sécurité du pilote) afin de faciliter l'extraction du pilote de la sellette et de limiter les risques de noyade.

En cas d'immersion, la sellette et ses composants (les protections) doivent être parfaitement séchés avant d'être réutilisés.

Les parachutes doivent être sortis, aérés et parfaitement séchés. Une fois bien secs, ils doivent être repliés, remis dans son pod et remontés sur la sellette. Voir la section « installation du parachute ».

⚠ Ne rangez pas votre équipement encore mouillé ou humide, laissez-le sécher complètement.



4. TYPES DE VOL

4.1 DÉCOLLAGE AU TREUIL

- Il est possible de décoller au treuil avec la ROCKET R.
- Le largueur doit être attaché sur les mousquetons principaux au niveau des élévateurs (les mêmes mousquetons utilisés pour connecter la voile à la sellette).

4.2 BIPLACE

La ROCKET R n'est pas recommandée pour une utilisation en biplace.

4.3 AUTRES

- La ROCKET R n'a pas été développée ni n'est recommandée pour une utilisation en vol acrobatique/voltige.
- Nous entendons par vol acrobatique/voltige, toute forme de figure sortant du domaine de vol standard. L'apprentissage des figures d'acro/voltige doit être réalisé en école sous la supervision d'un moniteur qualifié dans un environnement sécurisé et au-dessus de l'eau avec les éléments de sécurité nécessaires en place.



5. ENTRETIEN

5.1 ENTRETIEN

La ROCKET R se distingue par sa robustesse exceptionnelle et vous accompagnera durant de nombreuses heures de vol. Conçue pour offrir une utilisation sur la durée et des performances fiables, il s'agit d'une sellette de compétition haut de gamme, confectionnée à partir de matériaux de qualité supérieure, résistants et durables.

Afin de préserver votre sellette, évitez de la traîner au sol, dans les rochers ou toute surface abrasive.

Essayez de garder votre sellette aussi propre que possible en la nettoyant régulièrement avec une brosse en plastique et/ou un chiffon humide. Si la sellette est particulièrement sale, nettoyez-la à l'eau et au savon doux. N'utilisez pas de produits chimiques. Laissez-la sécher à l'air libre dans une zone bien aérée à l'abri de la lumière directe du soleil.

5.2 STOCKAGE

Conservez votre matériel dans un lieu frais et sec à l'abri des solvants, combustibles ou huiles.

Autant que possible, évitez d'exposer la sellette à l'humidité et à la chaleur.

Ne l'exposez pas plus que nécessaire aux UV (lumière du soleil), en dehors d'une utilisation normale en vol.

Ne laissez pas votre matériel dans le coffre de votre voiture en plein soleil car les températures peuvent facilement atteindre les 60°C.

Évitez de comprimer votre matériel en posant des charges dessus.

Lorsque vous rangez votre sellette dans votre sac de portage, essayez de préserver la forme de votre sellette. Veuillez vous référer à la section « sac de portage et rangement » pour prendre connaissance des conseils d'optimisation des rangements.

Ne rangez jamais votre sellette si elle est encore humide ou mouillée. Faites sécher la sellette dans une zone bien ventilée. Si le parachute

est mouillé (en cas d'amerrissage par exemple), vous devez le sortir de la sellette, le faire sécher et le replier avant de le réinstaller.

5.3 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES

Toute réparation ou remplacement d'éléments sur la sellette doit être réalisé par le fabricant ou un atelier certifié. Seuls le fabricant et les ateliers certifiés ont accès aux matériaux et aux techniques spécifiques en mesure de préserver les caractéristiques optimales de la sellette, conformément à la certification de cette dernière.

En plus de vos vérifications prévol et quotidiennes, la sellette ROCKET R doit faire l'objet d'une inspection méticuleuse à chaque fois que vous repliez vos parachute de secours, ce qui devrait normalement avoir lieu une fois par an.

Des contrôles additionnels devraient également être réalisés à chaque incident, décollage ou atterrissage raté ou en cas de signe d'usure ou de dommage

La sellette doit faire l'objet d'un contrôle officiel réalisé par un atelier certifié tous les deux ans ou toutes les 100 heures de vol (l'occurrence se présentant en premier).

En cas de doute, contactez un professionnel. Voici les vérifications obligatoires :

- Vérification de l'état des sangles et des boucles, en particulier les zones peu visibles telles que les points d'attache à l'intérieur des mousquetons.
- Toutes les coutures doivent être intactes. Toute anomalie doit faire l'objet d'une réparation immédiate afin d'éviter l'aggravation du problème.
- Les mousquetons principaux en aluminium doivent être remplacés tous les deux ans ou toutes les 500 heures de vol, ou en cas de signe d'usure ou de dommage. Les impacts peuvent créer des dégâts indétectables susceptibles d'entraîner une défaillance structurelle en cas de sollicitation en charge continue.

· Dans l'éventualité où l'extérieur du cocon (l'enveloppe) subirait des dommages significatifs, il est possible d'acheter une enveloppe de remplacement facile à installer sur la structure de base. Pour commander cet élément, veuillez contacter votre revendeur local.

5.4 RÉPARATIONS : NIVIUK SERVICE

Toute réparation portant sur la sellette ROCKET R doit être réalisée par le fabricant ou un atelier certifié. Cela vous garantira que les techniques de réparations et les matériaux les plus adaptés seront utilisés.

Si vous ne possédez pas les qualifications requises, n'essayez pas de réparer vous-même votre sellette.

Notre atelier officiel [Niviuk Service](#) propose un service de qualité pour l'entretien et la réparation de votre équipement de vol. Notre savoir-faire, les technologies utilisées et les procédures mises en place au cours des ans vous permettent d'avoir pleinement confiance dans la qualité des réparations que nous réalisons sur votre équipement.

Nous avons créé cet atelier officiel afin de garantir la sécurité et la durabilité de votre nouveau produit, le choix optimal pour entretenir et/ou faire réparer votre équipement.

Toute modification de la sellette réalisée par un atelier autre que Niviuk Service annule la garantie et invalide la certification. Niviuk ne peut des incidents ou dommages résultant des modifications ou de réparations réalisées par des professionnels non qualifiés ou non reconnus par le fabricant.

5.5 ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour bénéficier d'avantages, vous pouvez enregistrer votre ROCKET R sur le site internet Niviuk dans [la section MyNiviuk](#).

6. SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ

- Il est de notoriété publique que le vol libre en parapente est considéré comme étant une pratique à risque, où la sécurité dépend directement du comportement du pratiquant.
- Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des blessures graves et invalidantes, voire le décès. Les fabricants et revendeurs ne peuvent être tenus responsables de vos décisions, actions ou accidents liés à la pratique de ce sport.
- Vous ne devez pas utiliser cet équipement si vous n'avez pas suivi une formation adéquate.
- N'écoutez pas les conseils ni ne vous engagez dans une formation informelle si l'accompagnement n'est pas proposé par un moniteur de vol libre qualifié.

7. GARANTIE

- L'équipement et ses composants sont couverts par une garantie de deux ans contre tout défaut de fabrication.
- La garantie ne couvre pas une utilisation inappropriée du matériel.
- Toute modification du matériel ou de ses composants annule la garantie et invalide la certification.
- Si vous remarquez un éventuel défaut sur votre sellette, veuillez contacter Niviuk immédiatement afin de procéder à un contrôle approfondi.



8. SPÉCIFICATIONS

8.1 MATÉRIAUX ET COMPOSANTS

MATERIALS

Enveloppe extérieure	70D/20D
Corps	70D/210D
Sangles principales	Sangle polyester 25T

COMPOSANTS

Mousquetons	Automatiques 40mm
--------------------	-------------------

8.2 COMPATIBILITÉ



ROCKET R



PEAK 6
EN/LTF D



ICEPEAK X-ONE
CCC




- **Recommandé** : idéale d'équipement de vol
- * **Compatible** : appropriée, en fonction de vos préférences

8.3 HOMOLOGATION

Vous trouverez les certificats de certifications sur la page produit. [Cliquez ici.](#)

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



paragliding by air turquoise

Paragliding Harness - EN

Inspection number : **PH_430.2024**
Manufacturer : **Niviuk Gliders**
Model and size : **Rocket R M**
Maximum pilot weight [kg] : **120**
Integrated container for rescue system: **Yes**
If Yes. Volume of the container [cm³] : **3500 min 7000 max**
Serial number: -----
Production date (year / month) : -----

Harness protector (impact pad)

Impact pad type: **Foam**
Impact pad integrated: **No**
Impact pad number: **PH_430.2024**
If not integrated : Manufacturer Serial number:
Production date (year / month) : -----

Warning : Read the operating manual before using this equipment!

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standards: **EN1651:2018+A1:2020** and **EN12491:2015+A1:2021**. This model corresponds with the tested sample and its airworthiness.

Rev 03 | 04.03.2022 | ISO 94.23b



Niviuk Paragliders

C/ Del Ter 6 - D

17165 La Cellera de Ter - Girona - Spain

+34 972 422 878 | info@niviuk.com

niviuk.com