

ROCKET R

Todos *los detalles*



PIVIUK

Aerodinámica de *alta competición*

Estructura exterior desmontable

Toda la estructura exterior (shell) es desmontable, lo que permite reemplazarla fácilmente si es necesario.

En el despegue, los ajustes elásticos de las piernas sujetan el carenado a la altura de la cadera, haciendo que sea más cómodo.

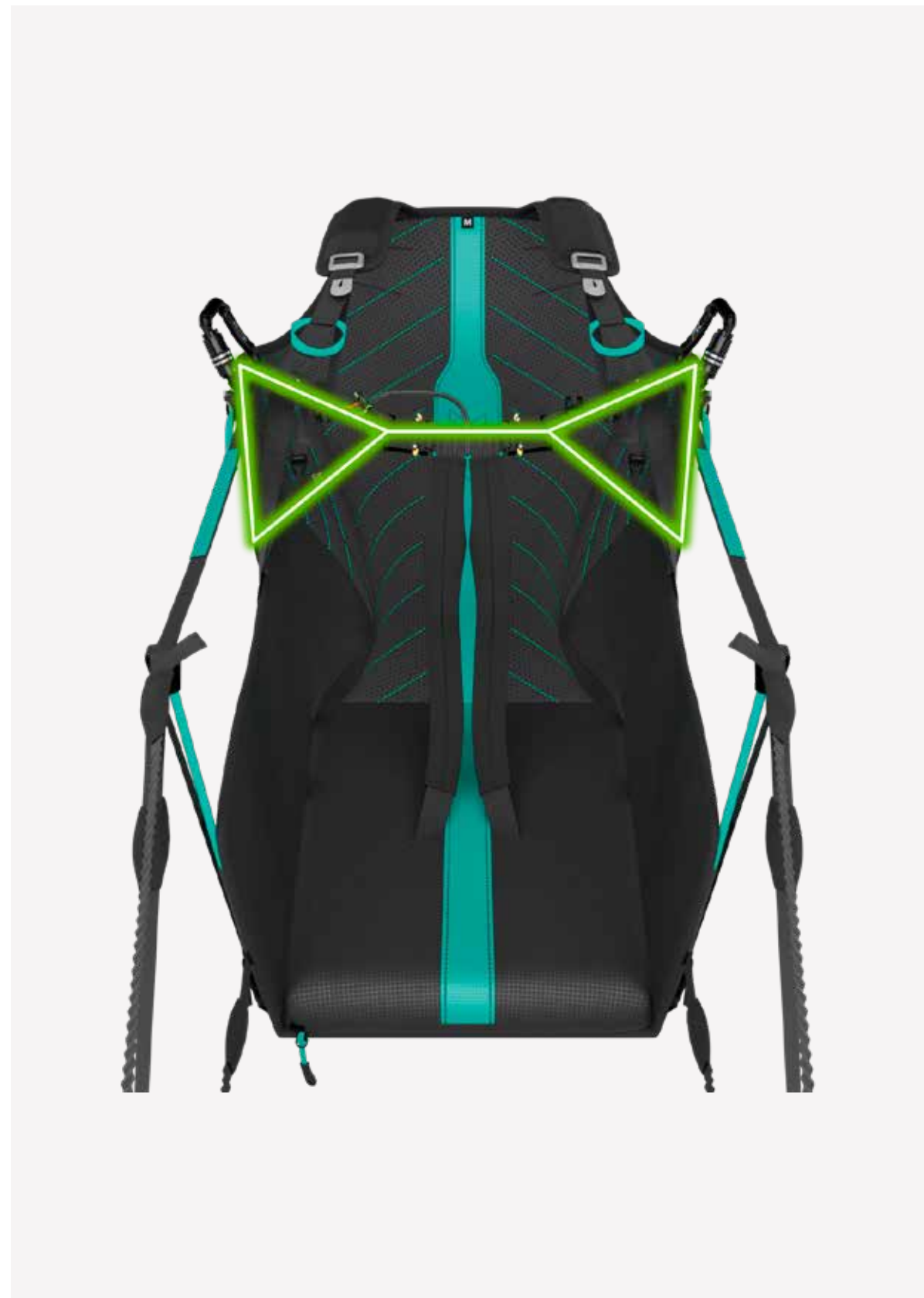
La zona de paso de los brazos ofrece la máxima libertad de movimiento sin deformar el carenado, optimizando así la resistencia aerodinámica en todas las fases del vuelo.



Estabilidad y maniobrabilidad

La estabilidad del chasis se ha diseñado para conseguir una conexión total entre el piloto y la masa de aire. La Rocket R ofrece una respuesta progresiva a los movimientos de la vela, lo que permite mejorar el pilotaje y el rendimiento.

La maniobrabilidad mantiene su capacidad de respuesta sin sacrificar la estabilidad, pilotando con verdadera precisión.



Dos compartimentos de paracaídas accesibles

La Rocket R tiene dos compartimentos de paracaídas integrados en cada lateral de la parte delantera de los mosquetones. Proporcionan visibilidad total y un acceso fácil y directo desde ambos lados. Son completamente compatibles con los paracaídas estándar gracias al contenedor integrado.



Cockpit funcional

El cockpit integrado ofrece una clara visibilidad de los instrumentos en todo momento, protegidos bajo de una ventana antirreflejante y optimizada aerodinámicamente mediante simulaciones CFD. El acceso a los instrumentos es sencillo y no interfiere con el pilotaje, gracias a una cremallera muy accesible. El sistema ofrece dos configuraciones de cockpit: una bandeja para los instrumentos situada en una posición cercana a la vista del piloto, y otra más alejada, sobre el cockpit de lastre.



Ventilación incorporada

Una apertura con cremallera permite que el aire entre y circule desde los pies hasta la cabeza, generando un flujo refrescante en el interior del carenado. El sistema de ventilación puede utilizarse incluso en térmicas gracias a su estructura de Nitinol, que mantiene la parte exterior en tensión.



Capacidad y accesorios

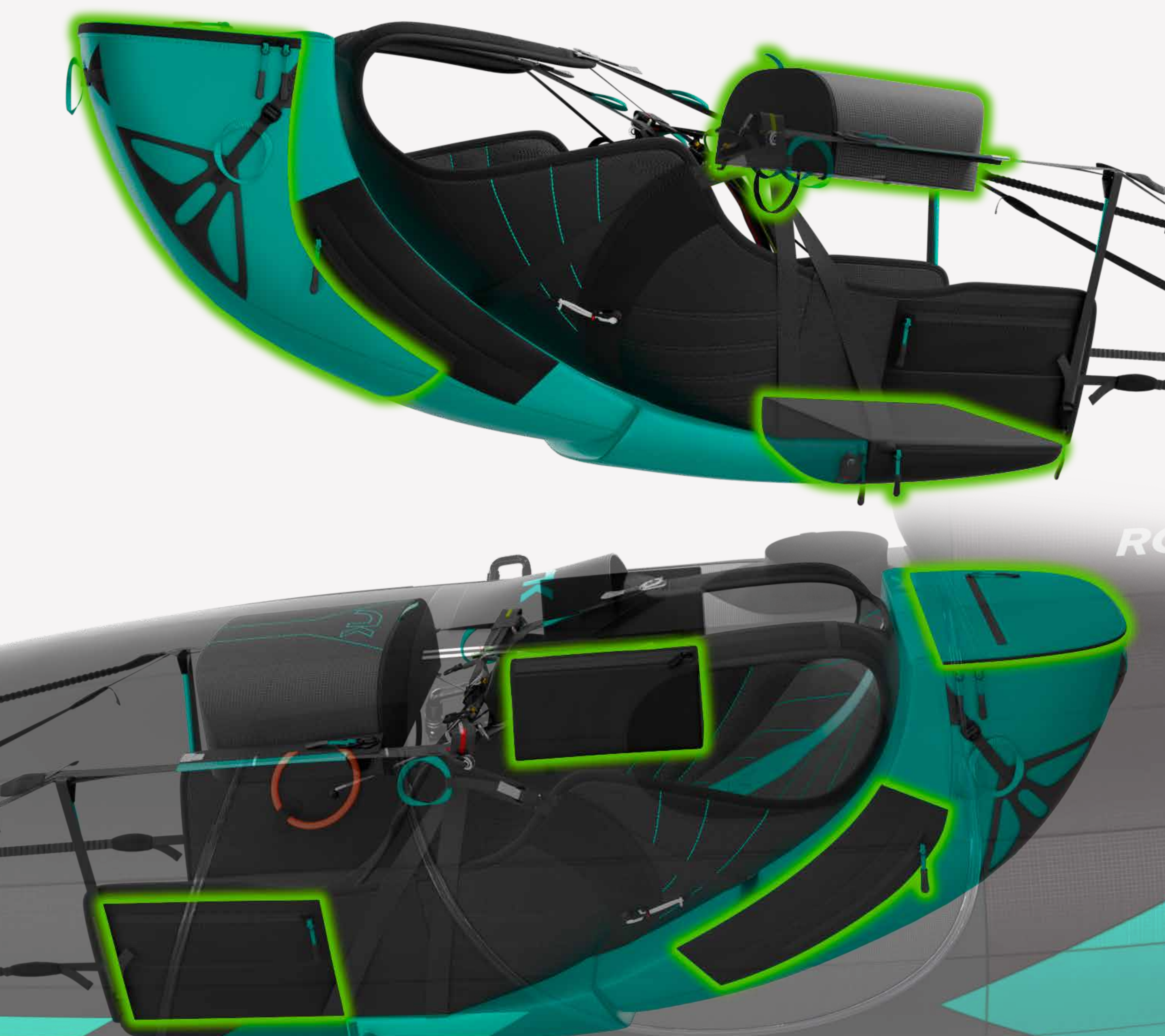
La Rocket R incorpora múltiples opciones de almacenamiento. El bolsillo trasero tiene un amplio volumen de 25 L, complementado por dos bolsillos con cremallera en ambos lados del respaldo.

A ambos lados de la ventana de instrumentos, tiene dos bolsillos de fácil acceso para guardar radio, tracker o comida, todo accesible sin abrir el carenado ni comprometer la presión interna. Uno cuenta con cierre de cremallera, mientras que el otro es magnético.

Dispone de bolsillos laterales tanto en el respaldo como en el asiento, y un bolsillo bajo el asiento para llevar peso adicional. El cockpit de lastre, por su parte, ofrece un espacio suficiente de 7 L para sistemas de hidratación o lastre, según las necesidades de cada vuelo.

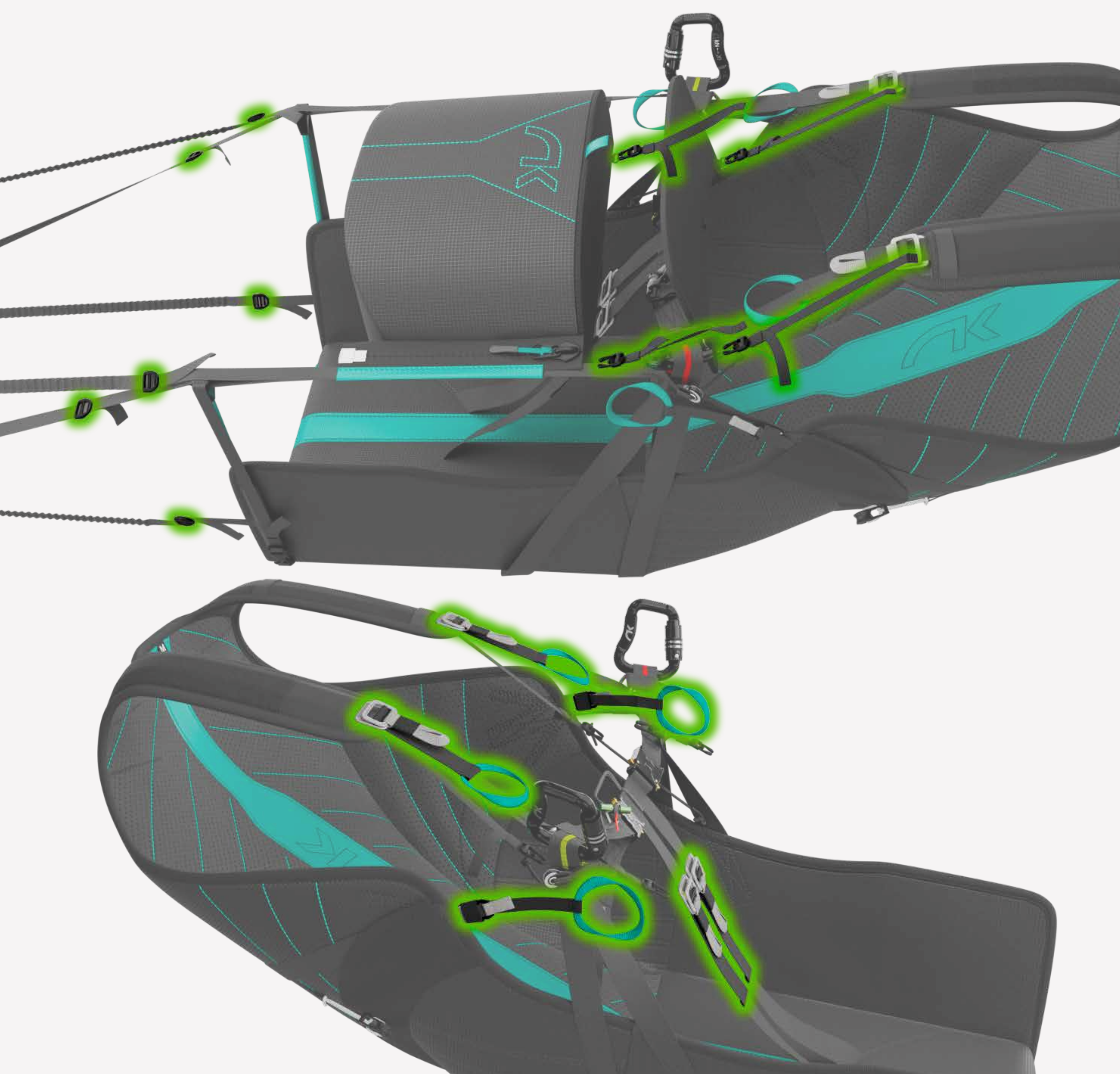
Se entrega de serie con un acelerador asimétrico de tres pedales, que permite una aceleración más fluida.

También incluye un sistema de hidratación integrado y apertura para el pee tube.



Partes ajustables

La inclinación del respaldo y la longitud de las hombreras se pueden adaptar cómodamente a la posición del torso de cada piloto. Las piernas ofrecen tres configuraciones para ajustar la postura y el soporte, así como la tensión del carenado. También se puede regular el ángulo del cockpit de instrumentos.



El conjunto perfecto

Lleva tu rendimiento al siguiente nivel combinando la Rocket R con la vela de competición **Icepeak X-One** y el **Aero Speedarms**. Es un equipo específicamente diseñado para reducir la resistencia aerodinámica y maximizar tus prestaciones en competición o vuelos de distancia.

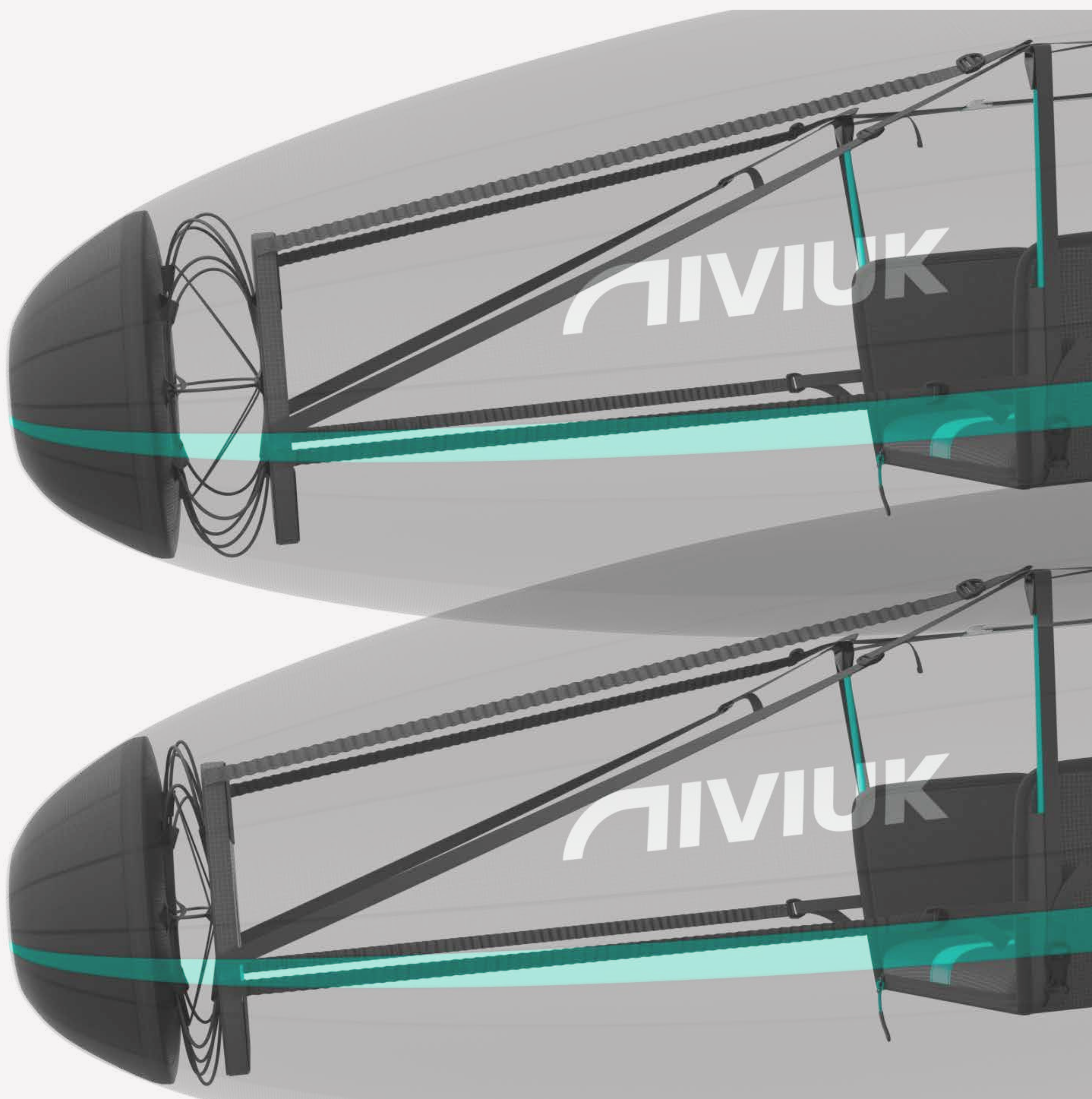
Para transportar tu equipo con comodidad, la mochila **Kargo 220** ofrece el volumen ideal: capacidad suficiente para la Rocket R y todo tu material, manteniéndolo en perfectas condiciones.



Carenado de diseño avanzado

La Rocket R incorpora un sistema de ajuste automático en la zona frontal del carenado (nose) que se adapta a la longitud de las piernas del piloto. Se trata de una estructura interna de Nitinol, flexible, que permite regular de forma natural la distancia entre la tabla de los pies y la punta del carenado, garantizando un contacto ergonómico y constante para distintas tallas. Además, un adaptador adicional (foot pad) puede fijarse a la tabla de los pies, asegurando una posición óptima incluso para pilotos con las piernas más cortas.

El cierre magnético facilita la entrada y la salida, como en una silla convencional, pero conservando la estanqueidad.

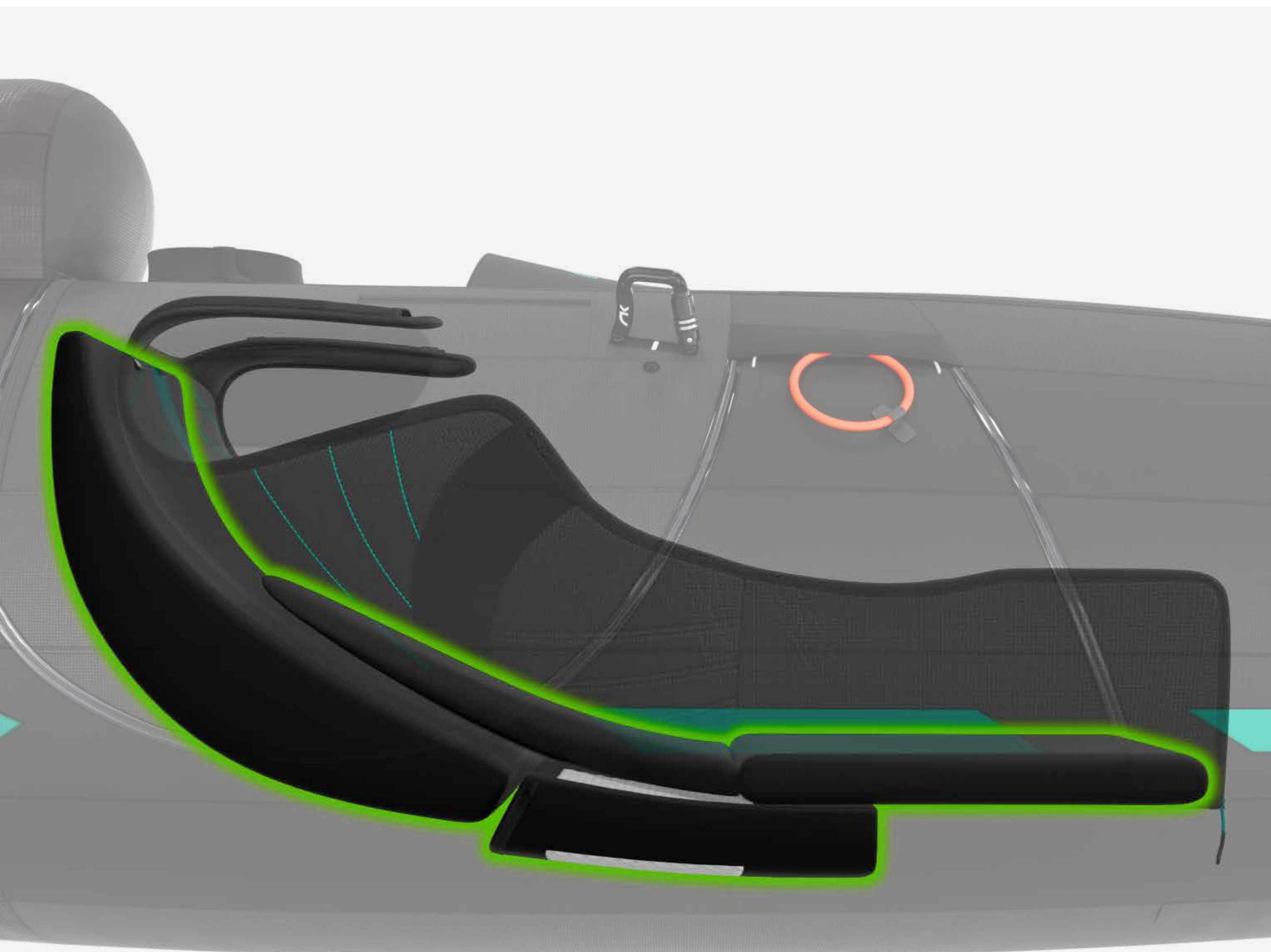


Doble protección, doble eficiencia

Se ha incidido en la seguridad de la Rocket R añadiendo un sistema de doble protección.

Bajo el asiento, la revolucionaria y patentada protección Orikami ha sido optimizada para ofrecer el mejor equilibrio entre grosor y su gran capacidad de absorción de impactos. En toda la superficie del asiento se ha añadido una gruesa capa de espuma confortable que refuerza aún más la absorción y la amortiguación en caso de impacto.

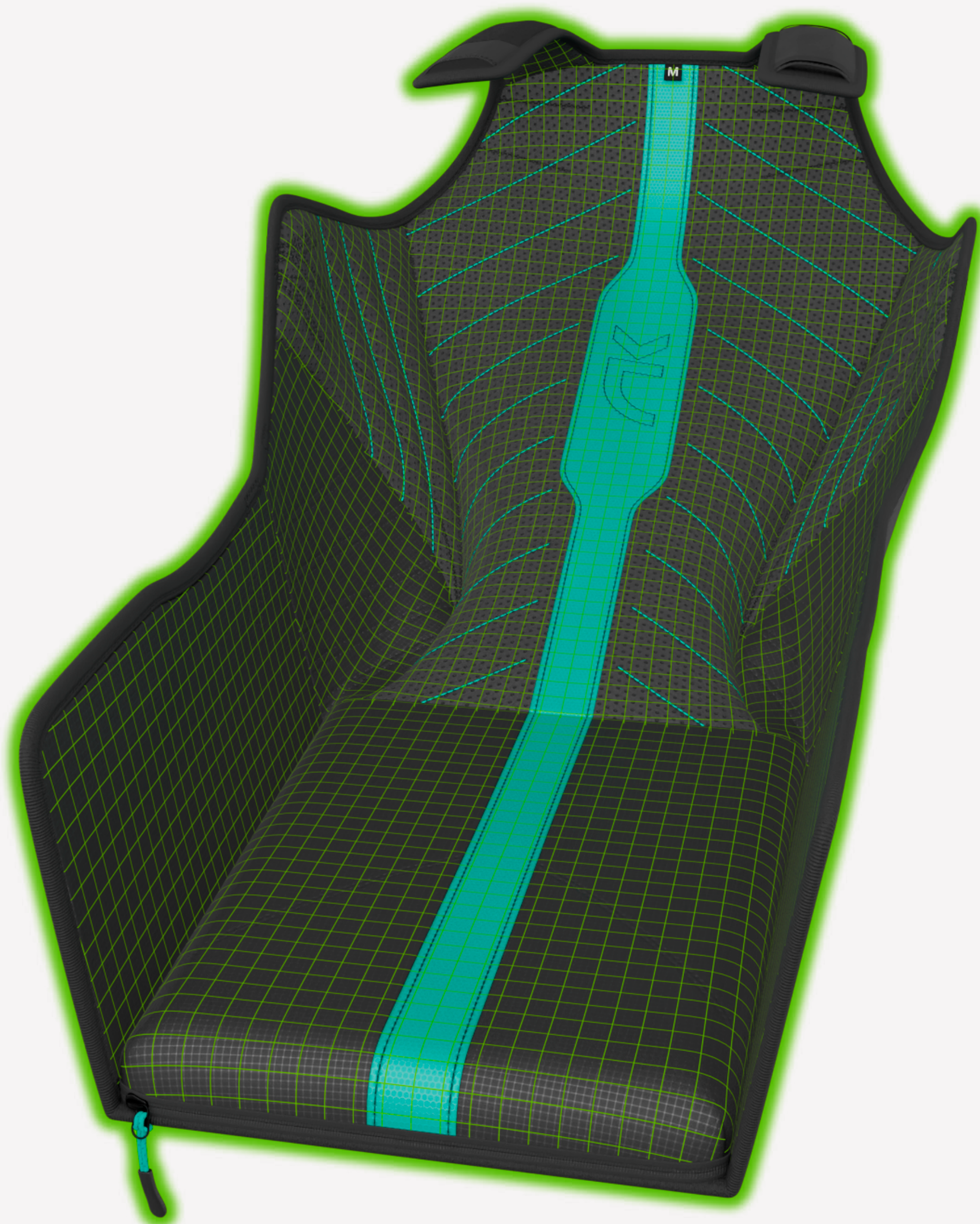
En la espalda, una combinación de espumas SAS Tech y una espuma de células abiertas, más gruesa y flexible, garantiza una protección completa al piloto.



Comodidad de pies a cabeza

La Rocket R tiene un chasis de nueva generación, heredado de la Drifter 2, con una capa adicional de espuma integrada. Ofrece el máximo confort con un soporte uniforme para espalda, piernas y caderas.

Diseñada con un ajuste tipo slim fit, la Rocket R está pensada para llevar el rendimiento al máximo nivel. Su asiento relativamente estrecho favorece la aerodinámica y el control, ofreciendo una experiencia optimizada para pilotos que buscan máximas prestaciones.



Aerodinámica optimizada

La forma de la Rocket R no solo ha sido optimizada en CFD para la aerodinámica y la estabilidad, su diseño minimiza las costuras y las deformaciones, creando así una superficie perfectamente lisa, homogénea y sin arrugas. Se ha prestado especial atención a la presión interna y a la rigidez de la silla, que, gracias al uso de Nitinol, mantiene una forma uniforme y estable incluso en térmicas y en situaciones de turbulencia.

La geometría se conserva intacta en todo momento, lo que no solo mejora el rendimiento, sino que también garantiza un comportamiento más agradable.

