

ROCKET R

Tous *les détails*



PIVIUK

Le meilleur de *l'aérodynamisme*

Enveloppe amovible

L'enveloppe (shell) est amovible, ce qui permet de la remplacer facilement en cas de besoin.

Lors du décollage, les réglages élastiques des jambes permettent de soutenir le nez de la sellette, rendant la course d'envol plus confortable.

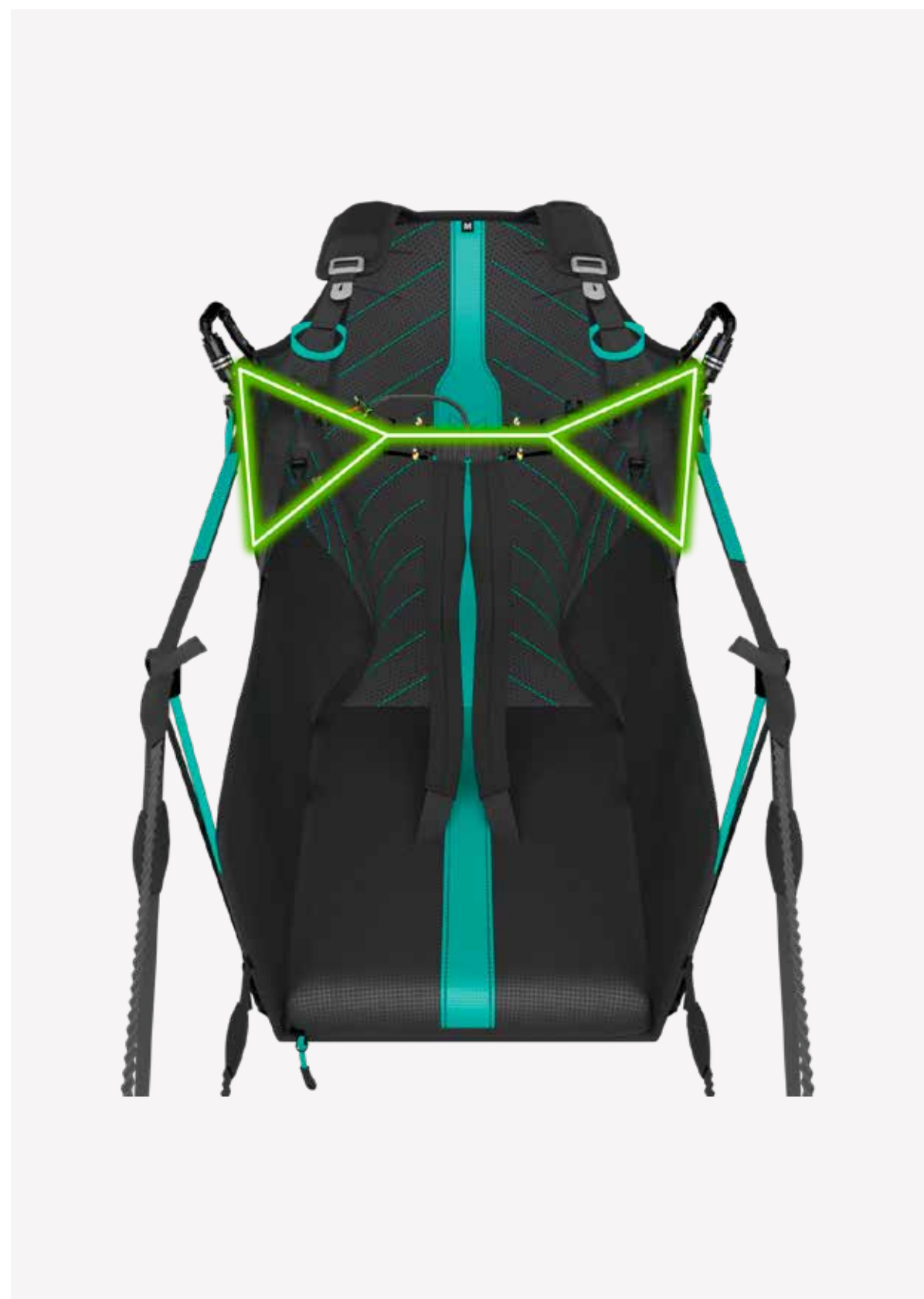
Le passage des bras a été travaillé de sorte à laisser le plus de mouvements possibles au pilote sans déformation de la structure, ce qui permet d'optimiser la traînée dans toutes les phases de vols.



Stabilité et maniabilité

La stabilité du châssis a été étudié pour faire corps entre le pilote et la masse d'air. La sellette offre une réponse progressive aux mouvements de la voile, ce qui permet une meilleure gestion et un meilleur rendement en transition.

Elle conserve une excellente réactivité sans jamais compromettre la stabilité, offrant un pilotage d'une grande précision.



Deux compartiments parachute accessibles

La Rocket R dispose de deux poches parachute intégrées, situées de part et d'autre de la sellette à l'avant des mousquetons. D'un accès facile et dégagé à droite comme à gauche, la mise en œuvre est simple. Les compartiments sont entièrement compatibles avec tous les modèles standards de parachutes de secours grâce au pod intégré.



Cockpit fonctionnel

Le cockpit pour instruments offre une visibilité claire des instruments à tout moment, protégés sous une fenêtre (antireflet) optimisée en CFD pour l'aérodynamisme. L'accès aux instruments est simple, sans perturber le pilotage grâce à une ouverture zippée parfaitement accessible. Le système propose deux configurations de cockpit : une avec un plateau pour les instruments placé dans une position proche de la tête du pilote, et une autre position plus éloignée, sur le cockpit ballast.



Ventilation incorporée

Une ouverture zippée permet à l'air de sortir et de circuler depuis les pieds jusqu'à la tête, créant un flux rafraîchissant à l'intérieur du carénage. L'utilisation du système de ventilation peut s'effectuer en thermique grâce à sa structure en Nitinol qui permet de garder la partie extérieure en tension.



Rangements et accessoires

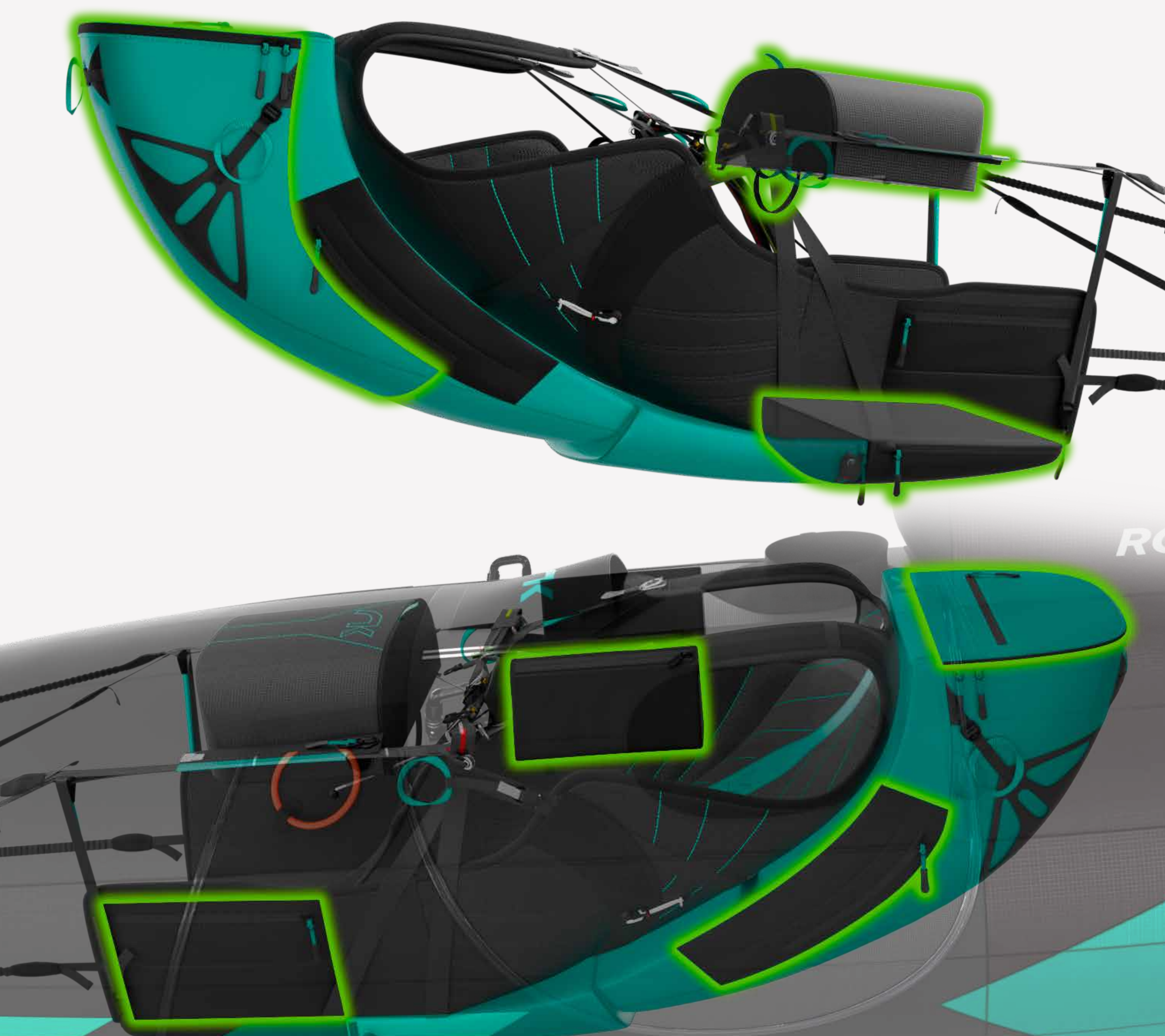
La Rocket R présente de nombreuses options de rangement. La grande poche arrière dispose d'un volume généreux de 25 L, complétée par deux poches zippées situées de chaque côté du dossier.

Sur les côtés de la fenêtre à instruments, la Rocket R dispose de deux poches facilement accessibles pour pouvoir mettre radio, tracker ou nourriture, le tout accessible sans avoir à ouvrir la jupe ni perdre de pression interne. L'un est doté d'une fermeture à glissière, tandis que l'autre est magnétique.

Elle est dotée de poches latérales sur le côté du dossier et le côté de l'assise, ainsi que d'un compartiment sous-cutal pour transporter du poids supplémentaire. Le cockpit ballast, quant à lui, propose un espace suffisant de 7 L pour accueillir un système d'hydratation ou du lest, selon les besoins du vol.

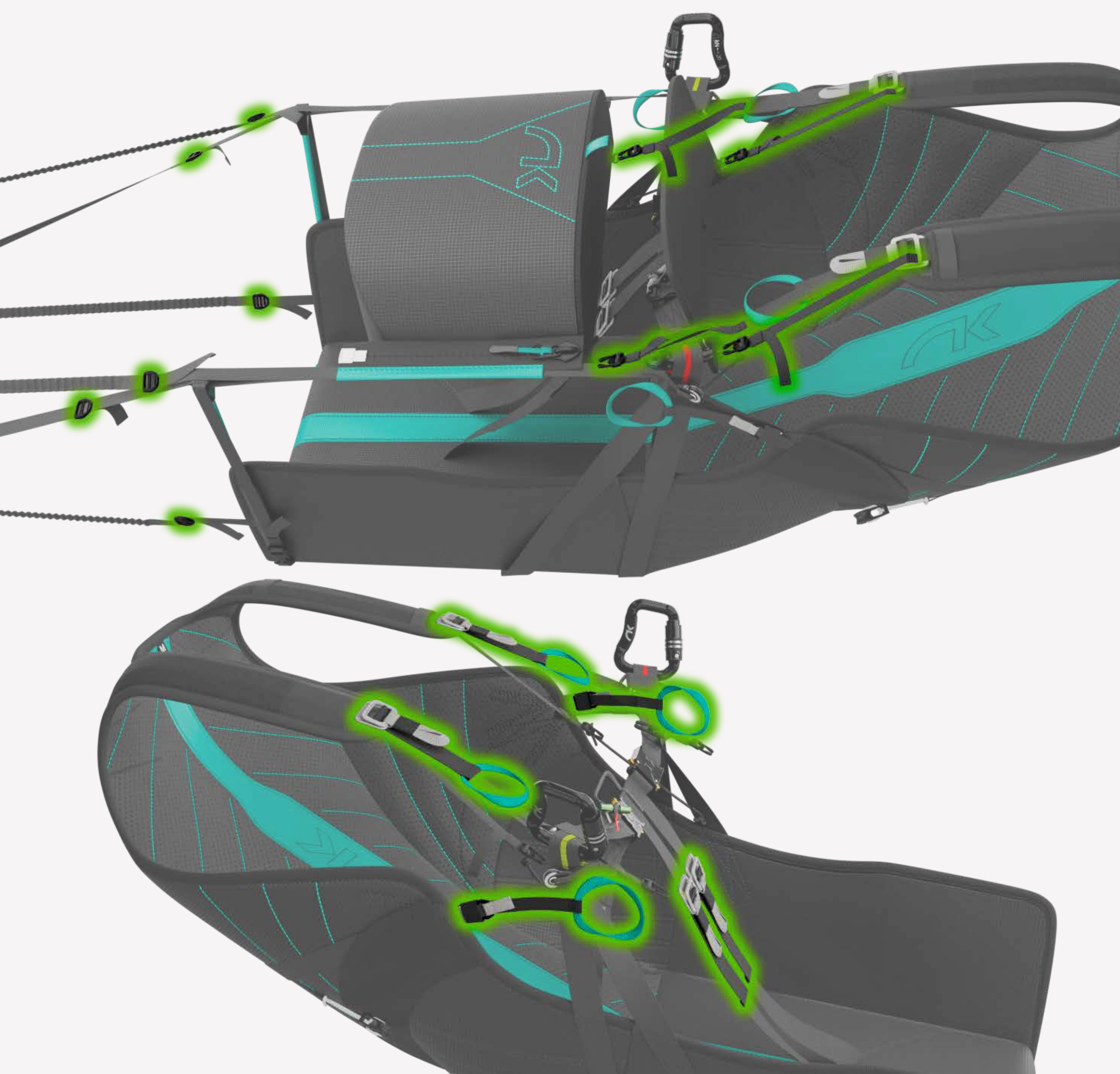
Elle est livrée de série avec un accélérateur à trois barreaux asymétriques pour rendre l'accélération plus fluide.

Un passage de tuyau d'hydratation est intégré, ainsi qu'une ouverture dédiée pour le tube d'évacuation des urines.



Parties ajustables

Le réglage de l'inclinaison du dossier et de la longueur des bretelles permettent d'ajuster confortablement la position du buste. Les trois réglages des jambes permettent d'ajuster la position et le maintien des jambes ainsi que la tension de l'enveloppe. Un réglage permet également d'ajuster l'angle du cockpit à instruments.



La solution idéale

Poussez vos performances au niveau supérieur en combinant la Rocket R avec l'aile de compétition **Icepeak X-One** et l'**Aero Speedarms**. Cet équipement a été spécialement conçu pour réduire la traînée et maximiser vos performances en compétition ou en cross.

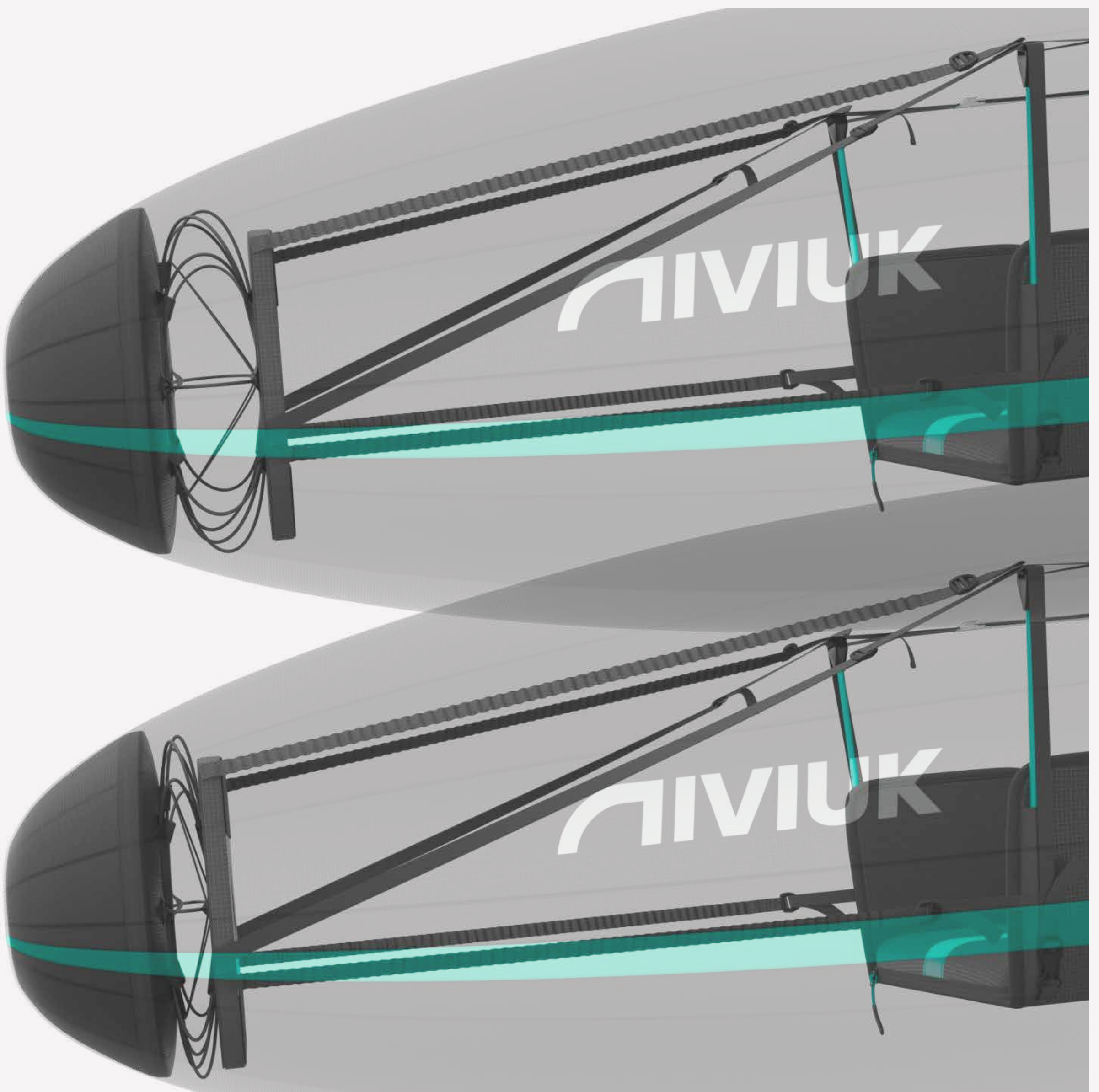
Pour transporter votre matériel en toute simplicité, le sac **Kargo 220** constitue un volume idéal : une capacité suffisante pour accueillir la Rocket R ainsi que tout votre équipement, pour le préserver dans un état optimal.



Cocon à conception avancée

La Rocket R intègre un système d'ajustement automatique à l'avant du cocon, qui s'adapte à la longueur des jambes du pilote. Une structure interne en Nitinol, flexible, régule de manière naturelle la distance entre la planchette des pieds et le nez, assurant un contact constant et ergonomique pour différentes tailles de pilote. De plus, une cale additionnelle pouvant être fixée sur la planchette des pieds permet un ajustement encore plus court, garantissant une position optimale même pour les pilotes ayant des jambes plus courtes.

Le système de fermeture magnétique facilite l'entrée et la sortie, comme avec une sellette classique, tout en conservant l'étanchéité.

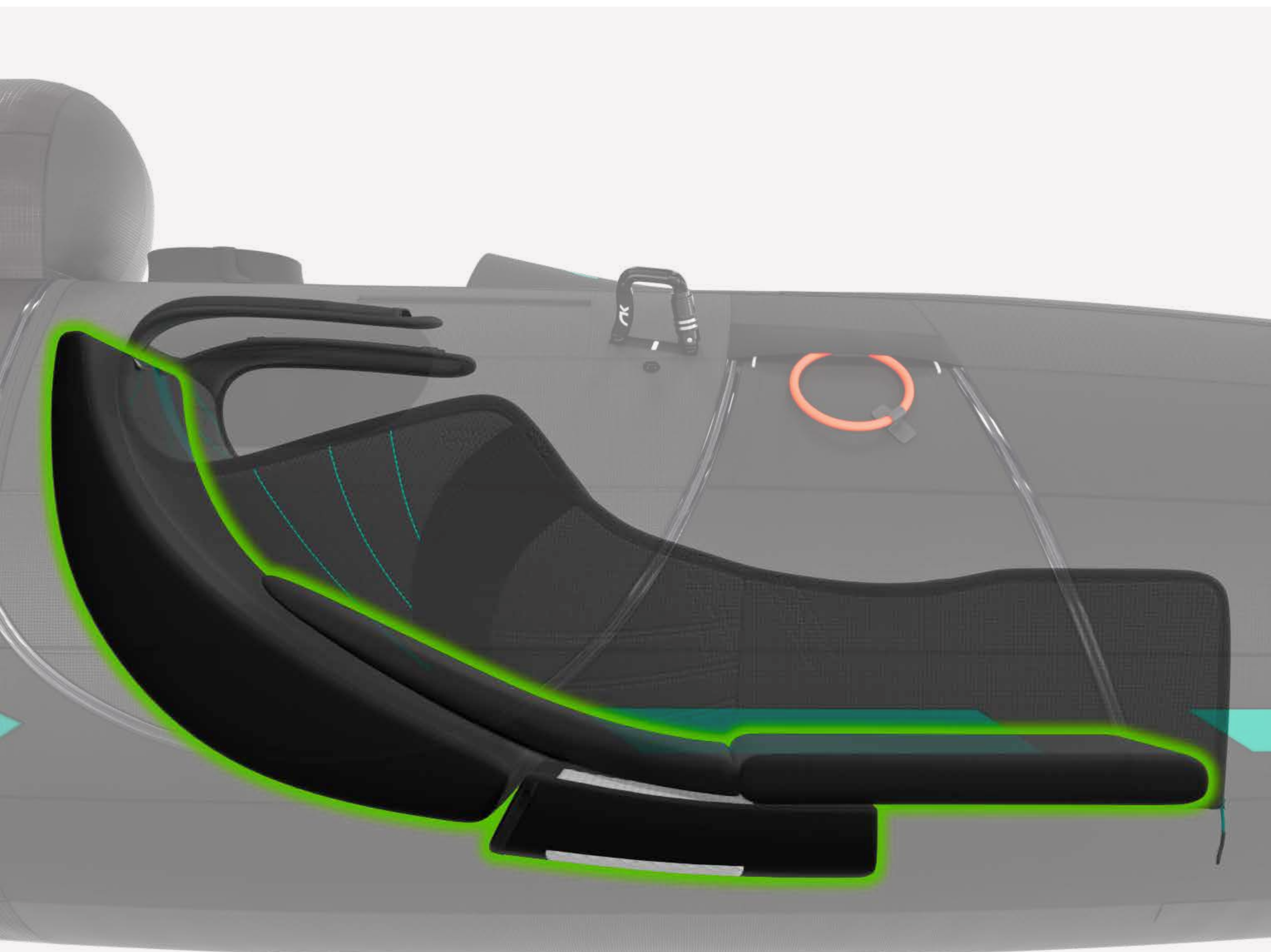


Double protection, double efficacité

La sécurité a été renforcée sur la Rocket R grâce à une double protection.

Sous l'assise, la protection révolutionnaire et brevetée Orikami a été optimisée pour offrir le meilleur compromis entre épaisseur et capacité élevée d'absorption des impacts. Sur toute la longueur de l'assise une épaisse mousse de confort a été ajoutée ce qui renforce l'amorti en cas d'impact.

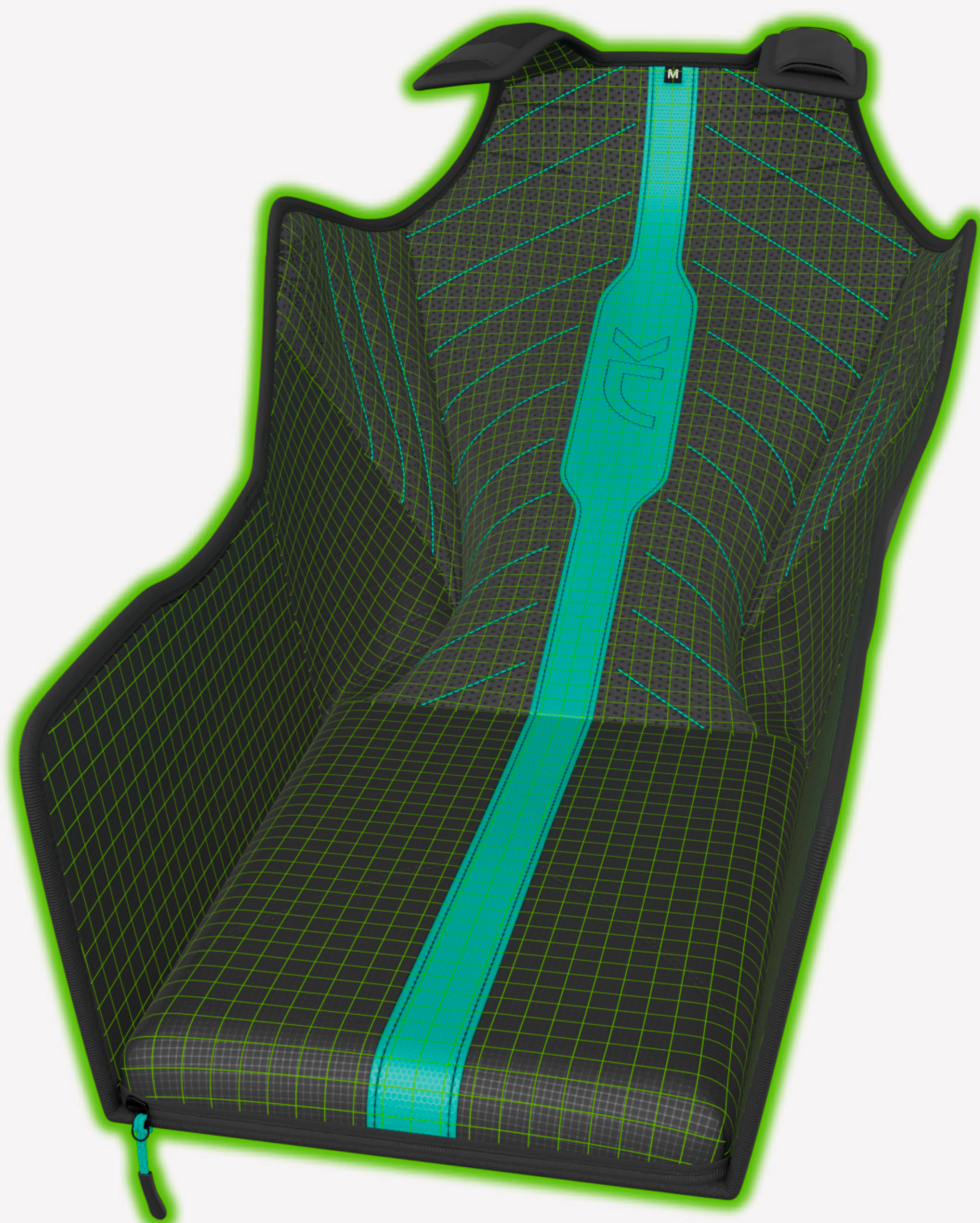
Dans le dos, une combinaison de mousse SAS Tech et de mousse à cellules ouvertes plus épaisse et plus souple assure une protection complète du pilote.



Confort de la tête aux pieds

Avec un châssis de conception de nouvelle génération, inspiré de la Drifter 2, et une couche de mousse supplémentaire intégrée, la Rocket R vous offrira le meilleur du confort avec un soutien homogène du dos, des jambes et des hanches.

Conçue avec un ajustement de type slim fit, la Rocket R est pensée pour pousser la performance à son maximum. Son assise relativement étroite favorise l'aérodynamisme et le contrôle, offrant une expérience optimisée aux pilotes à la recherche de performances maximales.



Aérodynamisme optimisé

Le revêtement extérieur n'a pas seulement été optimisé en CFD pour l'aérodynamisme et la stabilité, sa conception minimise les coutures et les déformations, créant ainsi une surface parfaitement lisse, homogène et sans plis. Une attention particulière a été apportée à la pression interne et à la rigidité de la sellette, qui grâce au Nitinol, assure une forme uniforme et stable même en thermiques et dans les turbulences.

La géométrie est donc maintenue tout le long du vol, ce qui améliore non seulement les performances, mais garantit également un comportement agréable.

