ARROW 2

Manuel *d'utilisation*



AIVIUK BEYOND THE GLIDE

Faite pour *la distance*

BIENVENUE

Nous sommes heureux de vous accueillir dans notre grande famille et nous vous remercions d'avoir choisi la sellette ARROW 2.

Nous souhaitons partager avec vous tout l'enthousiasme et la passion que nous avons investis dans le développement de cette sellette.

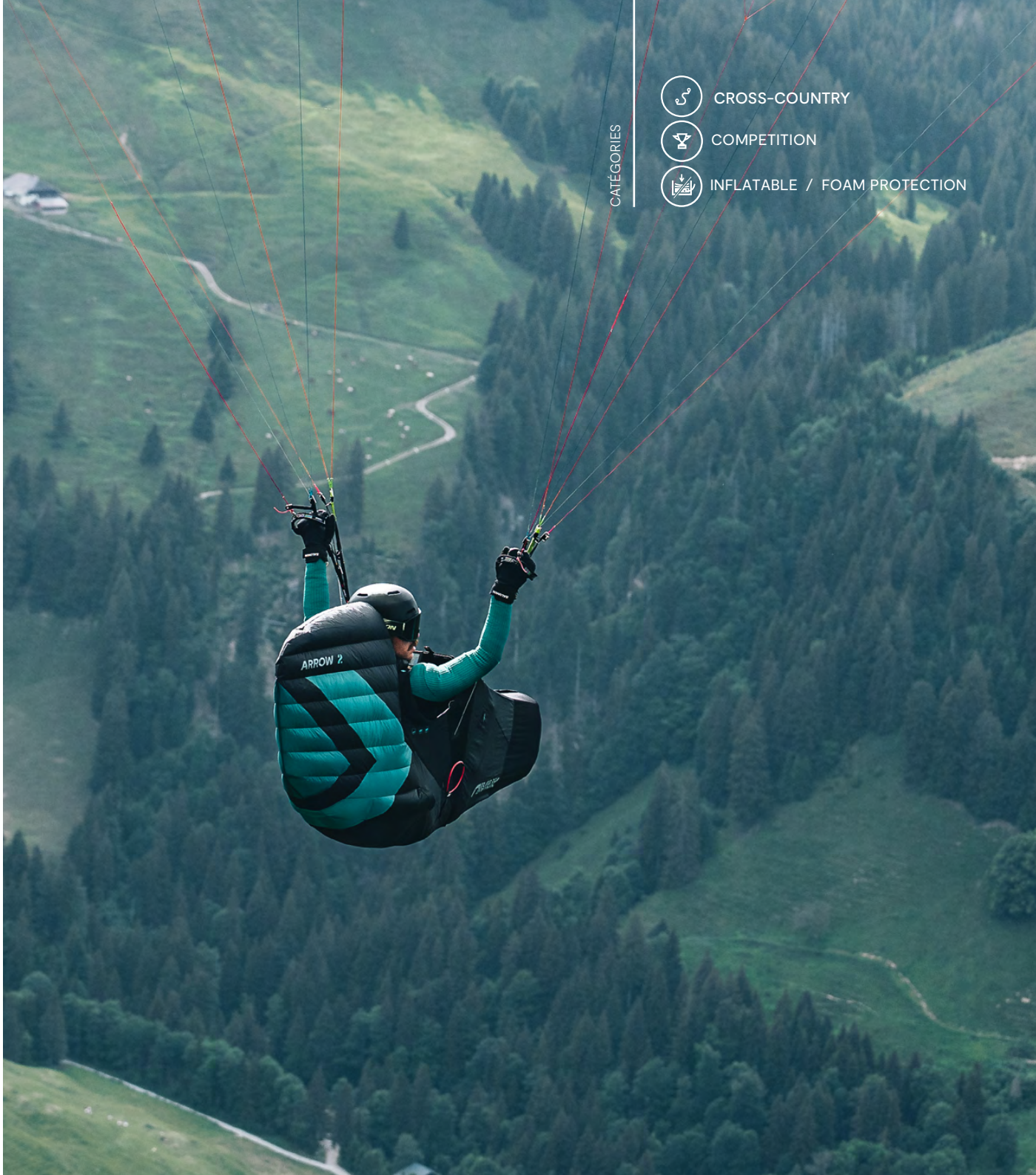
La nouvelle ARROW 2 est polyvalente au quotidien, confortable pendant des heures et efficace sur les longues distances. Elle réunit tout ce qu'il faut pour profiter pleinement du Cross-Country et aborder chaque vol en toute confiance.

Ergonomique et stable, elle associe sécurité et praticité pour vous accompagner dans toutes vos aventures.

Nous sommes certains que vous apprécierez cette sellette et que vous découvrirez rapidement le sens de notre philosophie :

« Donner de l'importance aux détails qui construisent les grandes choses ».

Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel d'utilisation.



MANUEL D’UTILISATION

Ce manuel vous propose toutes les informations nécessaires pour vous familiariser avec les caractéristiques principales de votre nouvelle sellette.

Bien que ce manuel vous apporte de précieuses informations, il ne s’agit pas d’un manuel d’apprentissage de pilotage. L’apprentissage du vol peut seulement être garanti et dispensé dans une structure de formation compétente et habilitée. Chaque pays dispose d’un système de licence qui lui est propre. Seules les autorités aéronautiques des pays respectifs peuvent déterminer la compétence du pilote. Vous trouverez des informations plus détaillées sur notre site.

Les informations contenues dans ce manuel sont fournies afin de vous prévenir des situations de vol défavorables et des éventuels dangers. Il est de toute façon très utile de lire attentivement le manuel de votre nouvelle ARROW 2.

Une mauvaise utilisation de l’équipement peut entraîner des blessures graves, irréversibles, pouvant aller jusqu’à la mort du pilote. Ni le fabricant, ni les revendeurs, ne peuvent assumer la responsabilité d’une mauvaise utilisation du matériel. Il en va de la responsabilité du pilote d’utiliser son équipement de façon adéquate.

CONTENU

01

CARACTÉRISTIQUES **5**

1.1 VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE 5
1.2 TUTORIEL VIDÉO 8
1.3 DONNÉES TECHNIQUES 9
1.4 GROUPE CIBLE 11
1.5 CARACTÉRISTIQUES 11
1.6 CONCEPTION 11

02

DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE **12**

2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE 12
2.2 CONNEXION DE LA SELLETTE À LA VOILE 12
2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE 12
2.4 INSTALLATION DES PROTECTEURS 14
2.5 INSTALLATION DU SECOURS 16
2.5.1 EXTRACTION DU PARACHUTE 19
2.6 COCKPIT 19
2.7 RANGEMENTS 19
2.8 SAC DE PORTAGE ET RANGEMENTS 20
2.9 ACCESSOIRES OPTIONNELS 20

03

EN VOL **21**

3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL 21
3.2 DÉCOLLAGE 21
3.3 ATTERRISSAGE 21
3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU ATTERRISSAGE DANS L'EAU 21

04

TYPES DE VOL **22**

4.1 DÉCOLLAGE AU TREUIL 22
4.2 BIPLACE 22
4.3 AUTRES 22

05

ENTRETIEN **23**

5.1 ENTRETIEN 23
5.2 STOCKAGE 23
5.3 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES 23
5.4 RÉPARATIONS: NIVIUK SERVICE 23
5.5 ENREGISTREMENT DU PRODUIT 23

06

SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ **24**

07

GARANTIE **24**

08

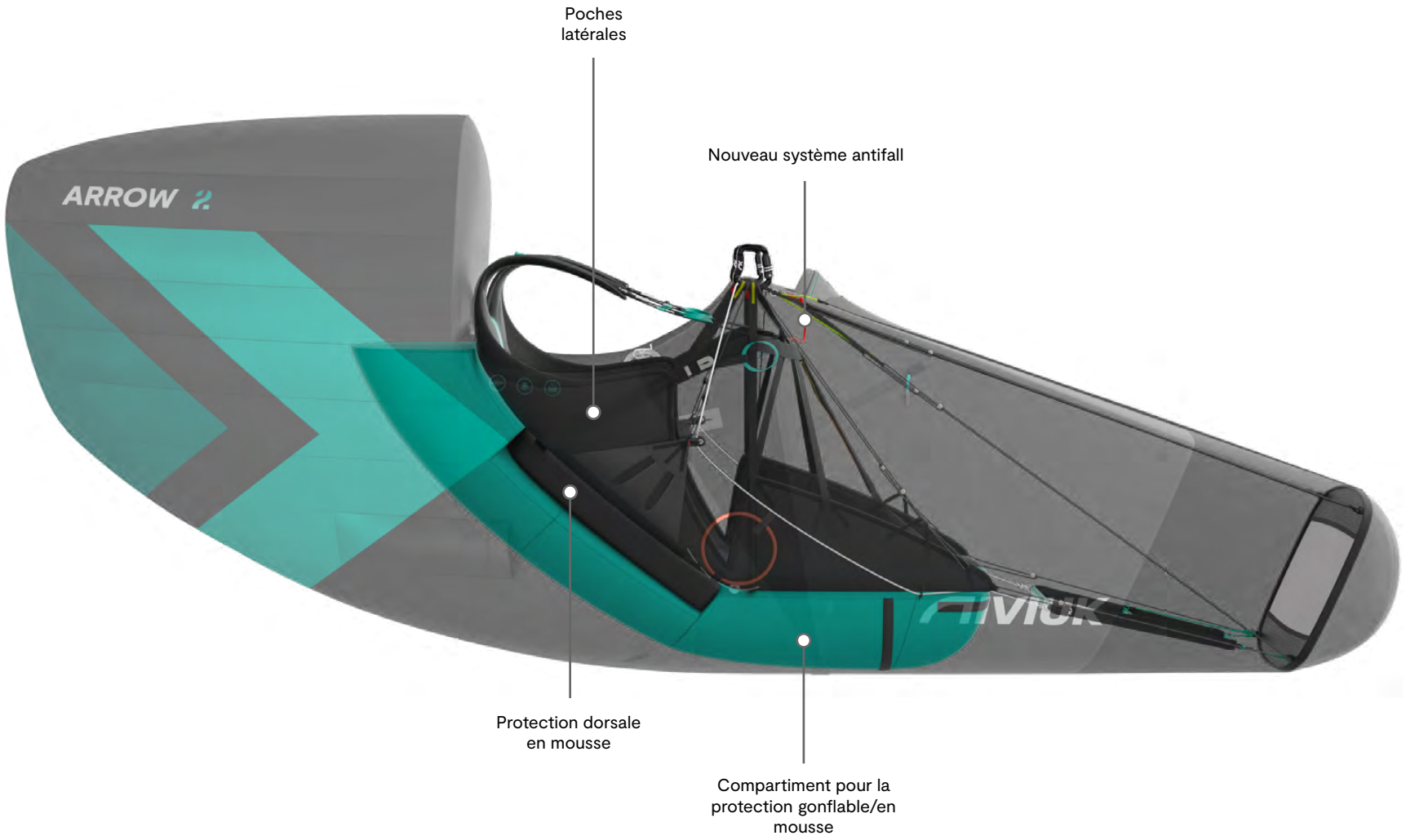
SPÉCIFICATIONS **25**

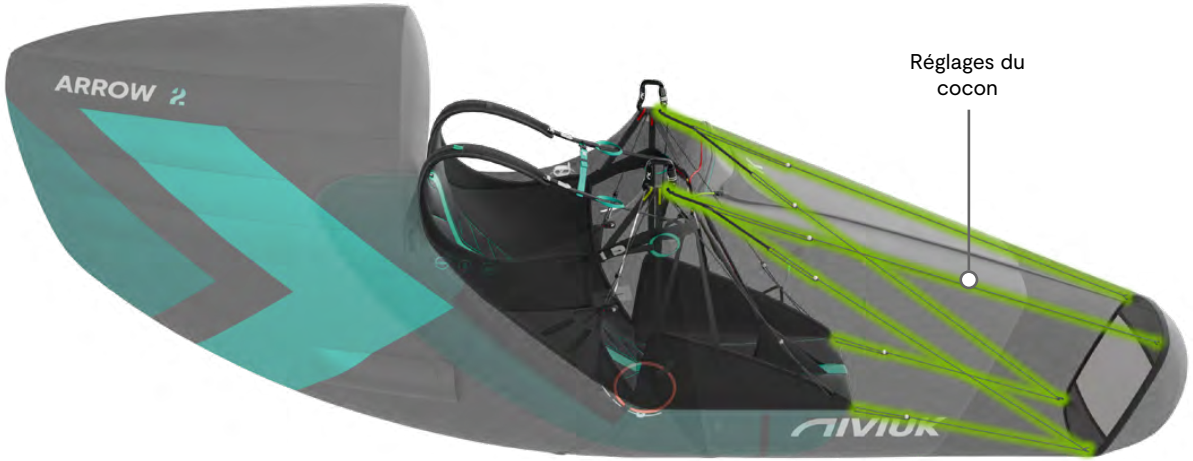
8.1 MATERIALS ET COMPOSANTS 25
8.2 COMPATIBILITÉ 25
8.3 HOMOLOGATION 26

1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

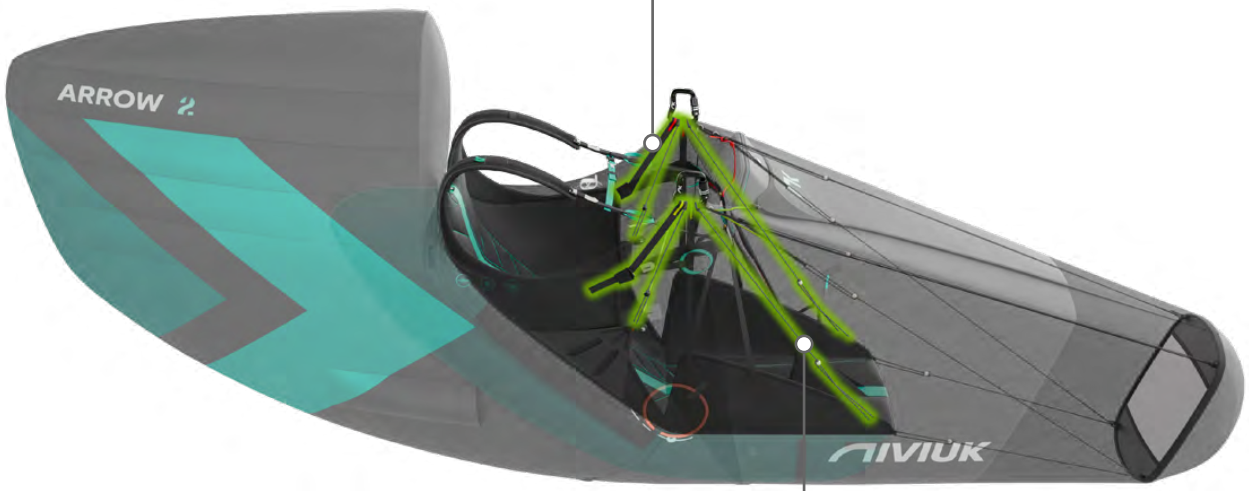
1.1 VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE




Poches latérales
Nouveau système antifall
ARROW 2
Protection dorsale en mousse
Compartiment pour la protection gonflable/en mousse

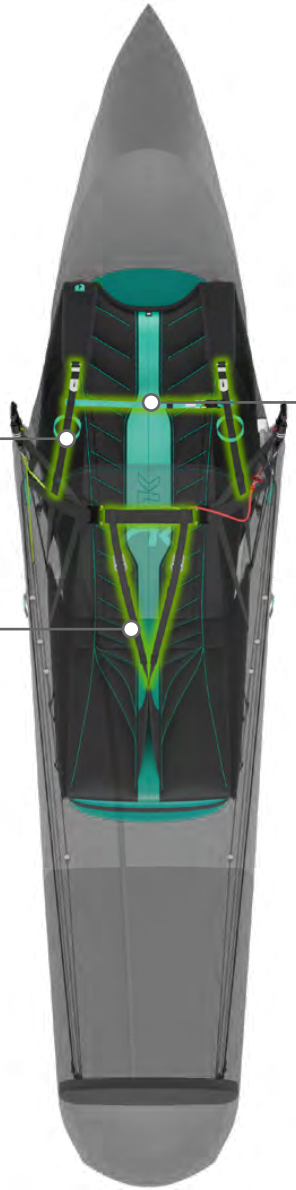


Réglages du cocon



Inclinaison du dossier

Réglage latéral de l'assise



Réglage des bretelles

Réglage de la sangle de poitrine

Réglage des sangles de cuisses

1.2 TUTORIEL VIDÉO

Consultez le tutoriel vidéo avec l'explication de toutes les fonctionnalités et caractéristiques de la sellette sur notre chaîne YouTube.

Tutoriel vidéo



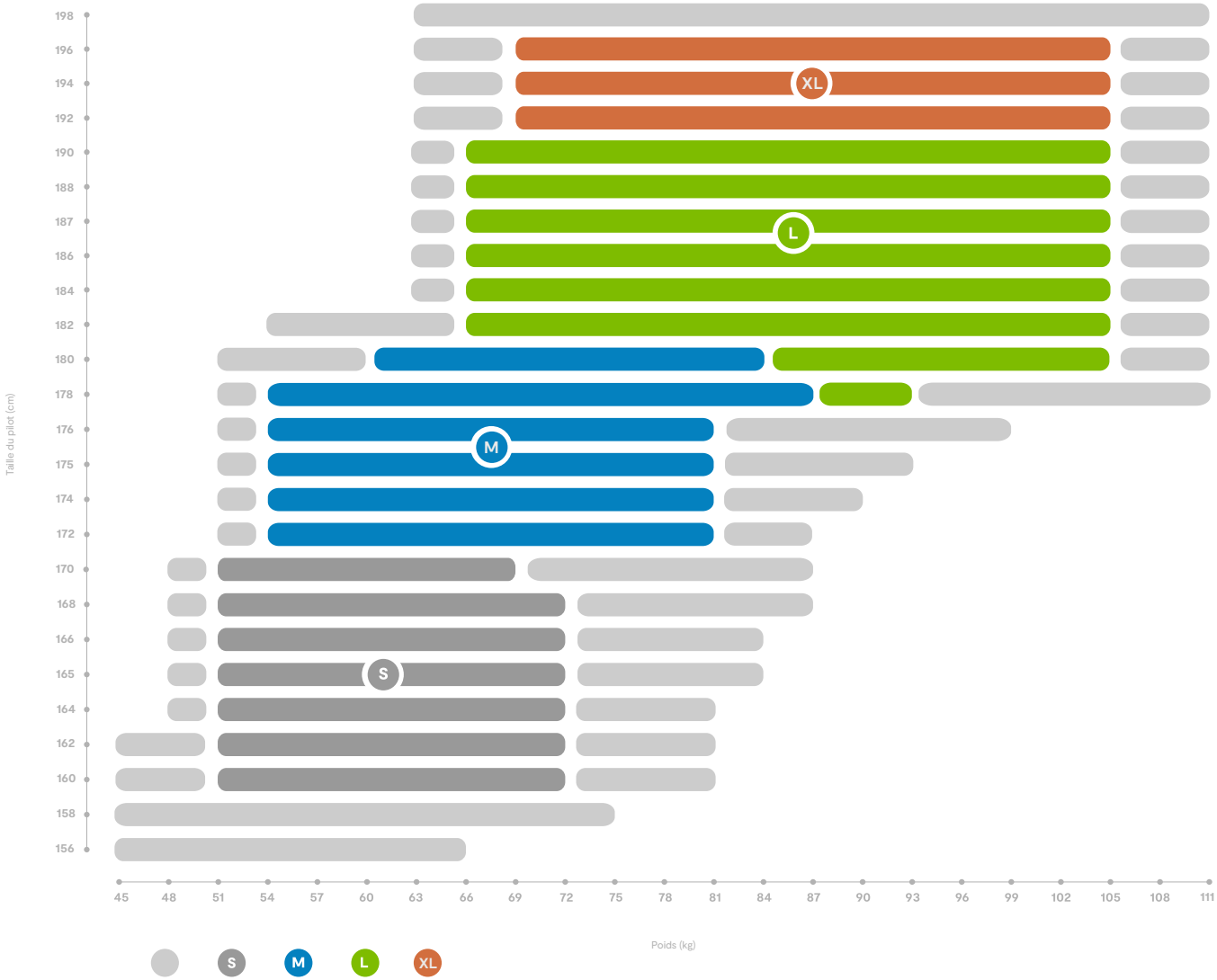
1.3 DONNÉES TECHNIQUES

			S	M	L	XL
Poids		kg	3,82	3,96	4,18	*
Poids + Accessoires		kg	4,28	4,42	4,67	*
Poids	Protection gonflable	kg	0,185	0,185	0,185	0,185
	Protection mousse	kg	0,340	0,340	0,340	0,340
	Planchette d'assise	g	167	184	222	222
	Pompe électrique	g	55	55	55	55
Taille du pilot		cm	160-172	170-182	178-192	*
Longueur du dos		cm	53,5	57,5	61,5	61,5
Base de siège	Largeur	cm	31	32	34	34
	Longueur	cm	44	46	52	52
Volume du cockpit		L	5,5	6,5	6,5	7
Volum poche sous siège		L	4	5	6,5	6,5
Volume de la poche arrière		L	18	20	22	22
Volume du poche parachute		L	3-6,5	3-6,5	3-6,5	3-6,5
Distance du mousqueton		cm	36-46	38-48	38-48	38-48
Charge max.		kg	120	120	120	120
Homologation			EN	EN	EN	EN
Homologation portection			EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

* À confirmer.
Poids : protection gonflable, accélérateur et mousquetons inclus.
Poids + accessoires : comprend tous les éléments ci-dessus, ainsi que la planchette d'assise, le second conteneur de secours et la sangle en Y, la plaque supplémentaire du cockpit et la pompe électrique.
Le poids de la sellette peut varier de ±5 % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



Guide des tailles et poids



À essayer!
Cela dépend de la longueur du dos et des jambes.

1.4 GROUPE CIBLE

Cross-Country: Une sellette dotée d'un carénage optimisé pour améliorer les performances, destinée aux pilotes qui souhaitent parcourir de longues distances en toute confiance. Sa stabilité, son ergonomie et son efficacité permettent de conserver une position confortable pendant plusieurs heures de vol.

Compétition de niveau intermédiaire: Une sellette pensée pour les pilotes qui souhaitent faire leurs premiers pas en compétition ou participer à des épreuves de niveau intermédiaire. Abordez vos premières manches en toute confiance.

1.5 CARACTÉRISTIQUES

- **Un confort enveloppant**

  Le châssis de l'ARROW 2 a été entièrement repensé pour mieux s'adapter à la morphologie du pilote. Sa structure maintient et enveloppe le corps, tout en offrant davantage de souplesse dans les zones qui doivent suivre ses courbes et ses mouvements.

  Une couche de mousse intégrée au-dessus de l'assise procure un contact plus doux et homogène, tout en améliorant le maintien des jambes, des hanches et du dos. Dans la partie supérieure du dossier, un élément rembourré apporte un soutien supplémentaire au niveau du haut du dos. Le résultat : une position plus naturelle et plus confortable, notamment lors des vols de longue durée.

- **Plus de stabilité, un contrôle précis**

  La nouvelle géométrie et la nouvelle triangulation offrent une stabilité supérieure. Elles absorbent mieux les mouvements parasites et garantissent un comportement équilibré, aussi bien en plané qu'en conditions turbulentes.

  La forme aérodynamique du carénage, désormais plus long et plus haut, intègre pleinement la tête du pilote dans le profil de la sellette, ce qui réduit la traînée et améliore la stabilité autour de l'axe de lacet.

  L'ARROW 2 conserve un pilotage précis et intuitif grâce au transfert de poids du pilote. Les informations de la masse d'air sont transmises de manière subtile, agréable et efficace, ce qui permet de mieux interpréter les mouvements de l'aile et de réagir avec précision.

- **Plus légère et facile à transporter**

  L'ARROW 2 ne pèse que 3,96 kg en taille M grâce à une nouvelle conception structurelle, des sangles plus légères et plus résistantes ainsi qu'à une sélection optimisée de matériaux, notamment du D70, du Lycra léger et du mesh. Elle offre ainsi un excellent équilibre entre performances, durabilité, poids et compacité.

- **Planchette d'assise optionnelle**

  L'ARROW 2 est livrée sans planchette d'assise afin d'offrir une position plus confortable et plus adaptable, la structure du châssis apportant à elle seule une excellente stabilité et rigidité.

  Les pilotes qui préfèrent voler avec une planchette peuvent en demander une en option.

1.6 CONCEPTION

L'équipe Niviuk a mené un travail de développement approfondi et minutieux, alliant expérience, technologie et validation en vol. Tout au long du développement, des simulations CFD (Computational Fluid Dynamics, ou mécanique des fluides numérique), ainsi que différentes analyses et essais numériques, permettent d'étudier et d'optimiser des aspects essentiels tels que l'aérodynamique, les flux d'air, la stabilité et le comportement structurel, avant de valider les solutions en conditions réelles.

À partir de ces études, plusieurs prototypes sont développés et soumis à de nombreux essais en vol dans des conditions variées. Les données recueillies, associées aux retours des pilotes, permettent de procéder à des ajustements successifs et de perfectionner chaque détail jusqu'à obtenir le comportement et les performances recherchés.

Ce processus itératif, associant ingénierie, simulation et essais en conditions réelles, permet à Niviuk de développer des produits innovants et techniquement avancés, qui bénéficient de la grande expérience de son équipe.

Enfin, tous les produits Niviuk sont soumis à une inspection finale rigoureuse avant de vous être livrés.



2. DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE DE LA SELLETTE

2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE

Avant votre premier vol, nous vous recommandons d'effectuer les réglages initiaux de la sellette sur un portique.

Suspendez la sellette par les mousquetons. Installez-vous dedans et fermez les sangles. Ajustez-les selon votre morphologie et vos préférences de position.

Pour garantir un ajustement optimal à chaque pilote, la sellette dispose de plusieurs sangles de réglage faciles à utiliser. Sur l'ARROW 2, la position de vol peut être ajustée au moyen de la ventrale, des bretelles et du réglage de l'inclinaison du dossier, tous accessibles en vol.

La hauteur de la partie avant de l'assise peut également être modifiée afin de la relever ou de l'abaisser et de trouver la position qui convient le mieux au pilote.

La longueur du cocon et l'inclinaison du repose-pieds peuvent aussi être réglées pour obtenir une configuration entièrement personnalisée.

2.2 CONNEXION DE LA SELLETTE À LA VOILE

L'ARROW 2 possède deux mousquetons permettant de connecter la voile à la sellette. Le mousqueton droit doit être connecté à l'élévateur droit de la voile, tous deux de couleur verte. Le mousqueton gauche doit être connecté à l'élévateur gauche, tous deux de couleur rouge.

2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE

- **Installation dans la sellette**

1. Passez les bras dans les bretelles.
2. Fermez la boucle T-Lock de la ventrale en respectant le code couleur : vert à droite et rouge à gauche.
3. Attachez le clip situé sur le côté droit du cockpit (celui-ci peut ensuite rester fermé en permanence), puis fermez le côté gauche du cockpit à l'aide du système anti-oubli intégré, identifié en rouge.

    3.1. Faites passer la cordelette rouge par le bas, à travers l'ouverture circulaire située sur le côté gauche du cockpit.
    3.2. Insérez la pièce métallique en forme de T dans la boucle de la cordelette.

4. Fermez l'autre côté du cocon en attachant le clip situé à droite, devant le mousqueton, à l'aide de la cordelette verte. Cette fermeture doit se trouver au-dessus du cockpit.
5. Fermez la boucle magnétique de la sangle pectorale.





- **Position du pilote**

Les réglages de l'ARROW 2 permettent d'ajuster l'angle de la position du pilote.

Cet angle peut être modifié à l'aide de différentes sangles : les sangles dorsales, qui contrôlent l'inclinaison du dossier, ainsi que les sangles de réglage à boucles situées à l'intérieur du cocon, qui permettent d'ajuster la position du pilote dans les parties supérieure et inférieure.

Veillez toujours à effectuer les réglages de manière symétrique des deux côtés.

Tous les points de réglage comportent des repères verts indiquant la position neutre.



- **Ventrale**

La ventrale permet de régler la distance entre les deux mousquetons, de 36 à 46 cm en taille S et de 38 à 48 cm pour les tailles M, L et XL, à l'aide de la boucle verte.

Pour votre premier vol avec l'ARROW 2, nous vous recommandons de laisser la ventrale complètement desserrée, puis de l'ajuster progressivement selon vos besoins.

Le réglage optimal dépend notamment de l'aile utilisée avec l'ARROW 2. Une ventrale plus serrée procure une sensation de stabilité accrue. Toutefois, un serrage excessif peut augmenter le risque de twists. À l'inverse, un écartement plus important entre les mousquetons facilite la mise en virage.

- **Bretelles**

Le réglage des bretelles dépend de la taille du pilote. Pour obtenir un ajustement optimal, asseyez-vous bien droit dans la sellette, ventrale et cuissardes fermées, puis réglez les bretelles de manière symétrique.

Utilisez la boucle verte pour raccourcir les bretelles et la boucle grise pour les allonger.

- **Cuissardes**

L'ARROW 2 permet de régler la longueur des cuissardes afin de les adapter à la morphologie et aux préférences du pilote.

· **Cocon**

La longueur du cocon peut être ajustée à celle des jambes du pilote grâce aux cordelettes situées sur ses côtés intérieurs. Un réglage correct du cocon est essentiel pour garantir le confort du pilote en vol. Prenez le temps de l'ajuster sur un portique avant votre premier vol.

Veillez toujours à effectuer les réglages de manière symétrique des deux côtés.

Le système de fermeture facilite l'entrée et la sortie du cocon, tout en le maintenant correctement fermé pendant le vol grâce à trois aimants.

Les pilotes R&D de Niviuk vous conseillent de procéder ainsi pour faciliter l'installation dans le cocon : introduisez d'abord la jambe gauche, puis la jambe droite. Cette astuce fonctionne avec tous les types de cocons : il suffit d'inverser l'ordre de passage des jambes en fonction du sens de fermeture de la diagonale.

Sur le côté gauche du cocon, près du repose-pieds, se trouve une boucle élastique conçue pour s'accrocher au pied ou à la chaussure du pilote. Elle permet de garder le cocon près de la jambe et facilement accessible.

Cette boucle est particulièrement utile au décollage, lorsque la position ou la technique du pilote complique le maintien du cocon dans la bonne position pour y entrer et le fermer.

Son utilisation est facultative, car il est généralement facile de s'installer dans le cocon après le décollage.

· **Système anti-oubli**

La sécurité en vol a été renforcée grâce à un nouveau système anti-oubli intégré à la fermeture du cocon.

Sa conception impose d'utiliser ce système pour fermer le cocon et le cockpit avant le décollage, de manière simple et intuitive. Il a également été repensé et simplifié pour permettre une fermeture plus rapide et plus facile.

Pour comprendre son fonctionnement, consultez la section « Installation dans la sellette ».

f

· **Remplacement du cocon**

Le cocon de l'ARROW 2 est amovible grâce à une fermeture zippée, ce qui permet de le remplacer facilement.

En cas de remplacement, il est indispensable de régler le nouveau cocon avant votre premier vol.

· **Accélérateur**

L'ARROW 2 est livrée avec un accélérateur à trois barreaux, conçu pour être facilement accessible et offrir une accélération confortable dans toutes les phases de vol.

Avant de régler l'accélérateur, il est important d'ajuster correctement la sellette, car la longueur de l'accélérateur dépend de la position des jambes.

Utilisez un portique pour régler l'accélérateur avant votre premier vol.

Installez-vous dans la sellette, adoptez votre position de vol et ajustez les cordelettes de manière symétrique des deux côtés.

(!) Si les cordelettes sont trop courtes, elles peuvent exercer une tension constante sur le système d'accélérateur, ce qui peut être dangereux. Il est toujours préférable de régler l'accélérateur légèrement trop long plutôt que trop court.



2.4 INSTALLATION DES PROTECTIONS

L'ARROW 2 propose deux options de protection : une protection gonflable, livrée de série avec la sellette, et une protection en mousse, disponible en option. Toutes deux offrent un excellent compromis entre absorption des chocs, légèreté et compacité.

Protection gonflable

L'ARROW 2 est équipée de série de la nouvelle génération de protection gonflable Apair 2. Elle offre une excellente capacité d'absorption des chocs, avec une valeur maximale de 32,5 G, pour un poids de seulement 185 g et un volume réduit.

Homologuée EN et LTF, elle est livrée dans une boîte. Pour l'installer, procédez comme suit :

1. Retirez la valve du tuyau de gonflage.
2. Ouvrez le compartiment de protection situé sous l'assise.
3. Introduisez la protection gonflable dans son compartiment sous l'assise, en orientant l'étiquette vers l'avant.
4. Faites passer le tuyau le long du côté gauche de la sellette en veillant à ce qu'il reste accessible pendant le vol. Passez-le dans la boucle verte située sur le panneau en tissu qui maintient la poulie de l'accélérateur.
5. Remettez la valve à l'extrémité supérieure du tuyau.
6. Pour gonfler la protection, branchez le connecteur de la pompe électrique sur l'orifice marqué « INFLATION ».
7. Raccordez le tuyau de la protection gonflable à la pompe.
8. Gonflez complètement la protection, sans la surgonfler. La pression doit rester modérée. Si nécessaire, terminez le gonflage en soufflant dans le tuyau.
9. Fermez le clip et fixez l'extrémité du tuyau dans le support prévu à cet effet, derrière le réglage du dossier situé à gauche.
10. Après utilisation, la pompe peut être rangée dans le compartiment spécifique de la poche arrière.
11. En vol, le tuyau reste directement accessible pour permettre d'ajuster la pression si nécessaire.

Protection en mousse

Pour les pilotes qui préfèrent une solution plus traditionnelle, une protection en mousse optionnelle est également disponible, avec une épaisseur de 17 cm et une valeur d'impact de 32,7 G.

Pour l'installer, retirez le tuyau et la protection gonflable, puis introduisez la protection en mousse en orientant l'étiquette d'information vers l'avant.

Protection dorsale

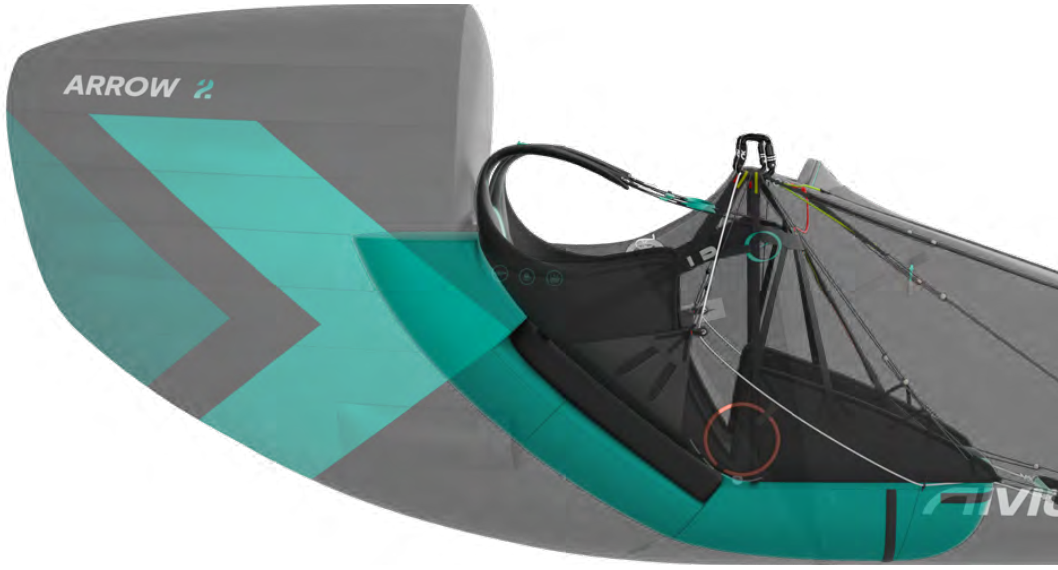
Une protection dorsale en mousse de 8 cm d'épaisseur couvre également la zone du dos. Elle apporte une couche d'amortissement supplémentaire et renforce la sensation de protection.

Cette protection est incluse de série et livrée séparément. Avant de l'installer, ouvrez le sac contenant la protection comprimée et laissez-la reprendre sa forme pendant quelques minutes.

Pour l'installer, ouvrez la fermeture zippée située derrière la doublure intérieure, sous le mousqueton droit, puis introduisez la protection dans le compartiment prévu à cet effet.

Comparatif des protections :

	APair 2 (gonflable)	Mousse
Largeur	14 cm gonflée 1,5 cm compressée	14 cm (Peut être compressée jusqu'à 10 cm pour le rangement)
Hauteur	32 cm	32 cm
Longueur	44 cm	44 cm
Poids	280 g	320 g
Matériaux	Intérieur : TPU membrane Extérieur : D70	Intérieur : combinaison de plusieurs mousses Extérieur : Dokdo 32 g



Réglage en vol de la pression grâce à la valve d'entrée et de sortie d'air

Comme sur la génération précédente, la valve et l'entrée du tuyau de gonflage de l'Apair 2 restent accessibles en vol, ce qui permet d'ajuster la pression interne si nécessaire.

L'ouverture et la fermeture de la valve permettent de libérer l'air ou de le maintenir à l'intérieur de la protection. Cette fonction permet de compenser les variations de pression liées aux changements d'altitude et de conserver un niveau de gonflage adapté tout au long du vol.

Gonflage : appliquez une pression modérée

Pour garantir le bon fonctionnement de la protection Apair 2 et un niveau de confort optimal, il est essentiel de la gonfler à une pression modérée.

Lorsque vous ressentez une légère résistance pendant le gonflage, la protection a atteint la pression adéquate et vous devez arrêter de la gonfler.

Une pression excessive rend la protection trop rigide et peut déformer la zone de l'assise, surélever le pilote et modifier sa position de pilotage. À l'inverse, une pression insuffisante peut compromettre l'efficacité et la sécurité de la protection.

(!) Tout impact est susceptible d'endommager la protection gonflable. Après un impact, vérifiez soigneusement l'état de la sellette et de la protection. Nous recommandons de faire effectuer un contrôle approfondi par un professionnel agréé afin de s'assurer que l'ensemble fonctionne correctement et de garantir la sécurité lors des prochains vols.



2.5 INSTALLATION DU PARACHUTE DE SECOURS

L'ARROW 2 dispose de deux compartiments intégrés pour parachutes de secours, situés de part et d'autre de la sellette. Le pilote peut voler avec deux parachutes ou n'en utiliser qu'un seul, installé à droite ou à gauche selon ses préférences.

! Les pods de secours spécifiques sont identifiés par une étiquette indiquant le côté gauche ou droit. Veillez à sélectionner le bon pod avant l'installation.

Les deux compartiments permettent une extraction facile et directe. Ils intègrent un système de compression interne qui adapte leur volume à la taille du parachute afin de le maintenir correctement en place. La sellette est livrée avec des conteneurs spécifiques pour installer les parachutes de secours de manière adéquate.

Le nouveau système de connexion permet l'utilisation de parachutes dirigeables, tandis que le volume des deux compartiments a été optimisé pour assurer un meilleur maintien. Le système reste simple d'utilisation et polyvalent, tout en offrant une sécurité renforcée.

Chaque compartiment peut accueillir un parachute de secours d'un volume compris entre 3 et 6,5 L, quelle que soit la taille de la sellette.

! Les parachutes doivent être correctement installés dans leurs conteneurs, conformément aux instructions de montage du secours. Une mauvaise installation ou un entretien inadapté peuvent compliquer, voire empêcher, l'extraction du parachute.

Votre sécurité dépend directement de l'installation correcte du ou des parachutes de secours. Cette opération doit être réalisée avec le plus grand soin. Nous recommandons de la confier à un professionnel qualifié.

! Si vous souhaitez voler avec deux parachutes de secours, veuillez noter que l'ARROW 2 est livrée de série avec une seule Sangle Secours Y Dyneema. Pour installer un deuxième parachute de secours, vous devez acheter une deuxième Sangle Secours Y Dyneema séparément.

ÉTAPE 1

Il existe deux pod de secours (gauche et droit), un pour chaque côté. Chaque pod est identifié par une étiquette. Assurez-vous de sélectionner le bon côté.



ÉTAPE 2

Transférez votre parachute de secours dans le pod de secours correspondant. Placez les suspentes du parachute du côté opposé à la poignée et adaptez la forme du pliage à celle du pod. Fixez les suspentes au premier panneau comme indiqué. Utilisez les deux trous pour ajuster le volume du pliage en repositionnant la boucle élastique.



ÉTAPE 3

Placez les suspentes du parachute du côté opposé au canal du secours, les unes au-dessus des autres.



ÉTAPE 4

Fermez le rabat du panneau suivant en y passant la boucle élastique.



ÉTAPE 5

Fixez le rabat latéral à l'aide de la même boucle élastique.



ÉTAPE 6

Fixez les suspentes du parachute comme indiqué.



ÉTAPE 7

Fermez le dernier panneau. Utilisez les deux trous pour ajuster le volume du pliage si nécessaire.



ÉTAPE 8

Fixez les suspentes du parachute comme indiqué.



ÉTAPE 9

Utilisez l'Easy IKS 2500 ou un autre système de connexion compatible pour relier le parachute de secours à la Sangle Secours Y Dyneema.



ÉTAPE 10

Placez les élévateurs et les suspentes dans la poche en Lycra de la sellette.



ÉTAPE 11

Repérez les marques rouges sur le pod de secours et à l'intérieur du compartiment de secours de la sellette.



ÉTAPE 12

Placez les suspentes du parachute au fond du compartiment et alignez les deux marques rouges comme indiqué. La poignée du secours doit être orientée vers le coin inférieur droit du compartiment.



ÉTAPE 13

Repérez les lettres A, B et C sur le rabat intérieur.



ÉTAPE 14

Fermez le rabat intérieur en suivant l'ordre alphabétique. Passez la boucle A dans l'anneau B, puis insérez la tige en nylon C dans la boucle pour sécuriser le rabat.



ÉTAPE 15

Insérez l'extrémité de la tige dans sa poche bleue et fixez le Velcro en reliant B à C.



ÉTAPE 16

Le montage final doit correspondre à celui présenté sur l'image. Assurez-vous que les deux sangles ne sont pas vrillées.



ÉTAPE 17

Fermez le rabat extérieur en insérant la boucle de la tige en nylon de la poignée dans sa poche.
(!) Veillez à ne pas ouvrir le rabat intérieur pendant cette opération.



ÉTAPE 18

Repérez les numéros 1, 2 et 3 pour suivre la séquence correcte.







ÉTAPE 19

Fermez partiellement la fermeture éclair avant, puis passez la boucle 1 dans l'anneau 2. Fermez ensuite complètement la fermeture éclair avant.



ÉTAPE 20

Passez la boucle dans l'anneau 3 et sécurisez-la à l'aide de la tige en nylon de la poignée du secours.



ÉTAPE 21

Repérez les numéros 1 et 2 à l'intérieur du rabat et suivez la séquence indiquée.



ÉTAPE 22

Fermez complètement la fermeture éclair supérieure. Passez la boucle 1 dans le rabat 2, puis insérez l'autre partie de la tige en nylon de la poignée du secours dans la boucle pour la sécuriser. Insérez les extrémités des deux tiges dans leurs poches respectives, situées de chaque côté.



ÉTAPE 23

Fixez la poignée à l'aide du Velcro. Le montage final doit correspondre à celui présenté sur l'image. Enfin, fermez complètement la fermeture éclair.



Une fois le secours installé, entraînez-vous à effectuer une extraction du parachute sur un simulateur.

2.5.1 EXTRACTION DU PARACHUTE

Le système d'extraction du parachute de l'ARROW 2 est conçu pour fonctionner efficacement lorsque la traction est exercée dans la bonne direction.

Pour garantir une extraction rapide et fluide, il est recommandé de tirer la poignée dans l'une des directions indiquées sur l'image ci-dessous.

Si vous avez le moindre doute concernant votre ou vos conteneurs, veuillez contacter votre revendeur habituel.





Très bien
Bien

2.6 COCKPIT

Le cockpit intégré de l'ARROW 2 offre une large surface pour les instruments de vol ainsi qu'une excellente visibilité en vol.

Il dispose de deux panneaux Velcro permettant de fixer les instruments de vol ou les appareils électroniques, ainsi que de deux passages de câbles reliés à la poche intérieure. Son système d'ouverture, doté d'une fermeture magnétique et d'un clip, permet un accès rapide et facile, même en vol.

À l'intérieur, une poche principale et une seconde poche zippée permettent de ranger en toute sécurité les effets personnels et les petits accessoires.

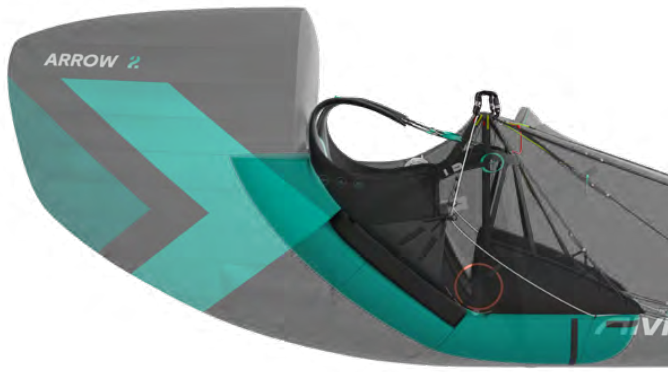
Le cockpit est intégré au système de fermeture du cocon, avec un clip sur le côté droit et le système anti-oubli sur le côté gauche.

2.7 RANGEMENTS

L'ARROW 2 dispose d'une grande poche arrière avec plusieurs compartiments intérieurs. Elle comprend une poche zippée, un espace spécifique pour une poche à eau et un compartiment destiné à ranger la pompe électrique de la protection gonflable.

Elle possède également des poches latérales de chaque côté pour garder les objets essentiels à portée de main. Le compartiment de lest se trouve sous l'assise.

Vous pouvez consulter le volume exact de chaque poche dans la section 1.3 « Données techniques ».



2.8 SAC DE PORTAGE ET PLIAGE

L'ARROW 2 dispose d'un châssis repensé, plus souple et plus facile à manipuler, qui permet de plier la sellette en deux pour le rangement. Sa conception privilégie la compacité et les performances afin de répondre aux besoins des pilotes recherchant ces deux qualités.

Associé à la protection gonflable, ce nouveau châssis permet de réduire le volume une fois plié et facilite le rangement et le transport de l'ensemble de l'équipement dans le sac à dos.

La sellette peut être pliée de deux manières, selon le type de protection utilisé.

1. Protection gonflable

Commencez par ouvrir la valve et chassez doucement l'air en exerçant une légère pression sur la protection. Vous pouvez également utiliser la pompe électrique pour un dégonflage plus rapide.

Une fois la protection dégonflée, deux méthodes de pliage sont possibles :

Option 1 : Pliez la sellette entre l'assise et le dossier. Veillez à effectuer le pliage au bon endroit, à la jonction entre le dossier et l'assise, à l'extrémité du panneau en mesh. Ne pliez pas la sellette plus en avant sur l'assise, car cela pourrait endommager sa structure.

Option 2 : Placez la voile sur l'assise, puis repliez la partie supérieure du dossier et l'avant de l'assise par-dessus.

2. Protection en mousse

Nous recommandons d'éviter de plier la sellette entre l'assise et le dossier. Bien que cela soit possible, ce type de pliage peut réduire le confort de portage du sac à dos.

Rangement de la sellette, quel que soit le type de protection utilisé

1. Placez le repose-pieds sur l'assise.

2. Repliez le cockpit à plat, en respectant la forme de sa mousse pour éviter de la déformer, puis placez-le sur l'assise.

3. Disposez la sellette pliée et placez la voile par-dessus, de manière à ce qu'elle forme la partie dorsale du sac une fois celui-ci rempli.

4. Rangez l'ensemble dans le sac à dos.

En fonction de la taille de votre sellette et de votre voile, ainsi que du type de protection utilisé, voici les sacs de portage les mieux adaptés au transport de votre ARROW 2 :

- ***Kargo 130:*** Idéal pour l'ARROW 2 en tailles S et M, avec l'une ou l'autre des protections, associée à une voile de petite ou moyenne taille.

- ***Kargo 180:*** Recommandé pour l'ARROW 2 en tailles L et XL, avec l'une ou l'autre des protections, quelle que soit la taille de la voile.

2.9 ACCESOIRES OPTIONNELS

- Lest
- Camelbak
- Tuyau d'hydratation
- Tuyau d'évacuation des urines



3. EN VOL

3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL

Pour une sécurité optimale, nous vous recommandons de vérifier soigneusement l'ensemble de votre équipement avant votre premier vol et de répéter systématiquement la même séquence de vérifications avant chaque décollage.

Portez une attention particulière aux points suivants :

- Vérifiez que la sellette et les mousquetons ne présentent aucun dommage visible susceptible de compromettre la sécurité du vol.
- Assurez-vous que toutes les boucles, sangles et fermetures zippées sont correctement fermées. Les boucles doivent s'enclencher avec un clic audible. Tirez légèrement dessus pour vérifier qu'elles sont bien verrouillées. Soyez particulièrement vigilant en présence de neige ou de sable.
- Vérifiez que la voile est correctement connectée à la sellette et que les deux mousquetons sont bien fermés, mécanismes de sécurité verrouillés.
- assurez-vous que toutes les poches sont correctement fermées et que les objets ou accessoires suspendus à la sellette sont bien fixés.
- Vérifiez une nouvelle fois que la ventrale et le cocon sont correctement fermés à l'aide du système anti-oubli avant de décoller.
- Vérifiez que les deux compartiments des parachutes de secours sont correctement fermés.
- Assurez-vous que les deux poignées d'extraction des parachutes de secours sont entièrement insérées dans leurs logements.

3.2 DÉCOLLAGE

Assurez-vous que les conditions météorologiques sont adaptées à votre niveau et à votre expérience.

Si vous décidez de voler, enfilez votre sellette et vérifiez que toutes les boucles sont correctement fermées et que vos jambes passent bien dans les cuissardes. Il en va de votre vie.

Pour votre sécurité, répétez systématiquement la même séquence de vérifications prévol avant chaque décollage.

(!) ATTENTION : Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, veuillez vous écarter du relief. Veillez à avoir les commandes en main à proximité du relief.

Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, essayez d'améliorer les réglages de votre sellette sur portique.

3.3 ATTERRISSAGE

Avant d'atterrir, sortez les jambes du cocon et redressez-vous dans la sellette afin d'adopter une position debout.

N'atterrissez jamais en position assise, car cela augmente les risques de blessures au dos. Se redresser avant l'atterrissage constitue une mesure de sécurité active, bien plus efficace que de compter uniquement sur la protection dorsale passive.

Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de la sellette avant l'atterrissage. Il suffit de tendre les jambes, de les sortir du cocon et d'adopter une position debout pour se préparer à atterrir.

3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU ATTERRISSAGE DANS L'EAU

(!) ATTENTION : Voler au-dessus de l'eau expose le pilote au risque d'amerrissage. Cette situation peut être extrêmement dangereuse. C'est pourquoi le port d'un gilet de sauvetage est indispensable lors d'un stage SIV. Nous recommandons d'éviter autant que possible ce type de situation.

Immédiatement après un amerrissage, la protection en mousse ou gonflable de la sellette peut flotter, ce qui risque de maintenir le pilote sous l'eau.

Avant l'impact, il est conseillé de desserrer les boucles, sans compromettre sa sécurité, afin de pouvoir sortir rapidement de la sellette et de limiter les risques de noyade.

En cas d'immersion, la sellette et tous ses composants, notamment les protections, doivent être entièrement séchés avant toute nouvelle utilisation.

Les parachutes de secours doivent également être retirés et complètement séchés. Une fois secs, ils doivent être repliés correctement et réinstallés dans la sellette. Consultez la section « Installation du parachute de secours ».

(!) Ne rangez jamais votre équipement lorsqu'il est encore mouillé ou humide. Attendez qu'il soit complètement sec.



4. TYPES DE VOL

4.1 DÉCOLLAGE AU TREUIL

- L'ARROW 2 est adaptée au décollage au treuil. Le largueur doit être fixé aux mousquetons principaux, au niveau des élévateurs, c'est-à-dire aux mêmes mousquetons que ceux utilisés pour connecter la voile à la sellette.

4.2 BIPLACE

L'utilisation de l'ARROW 2 en biplace n'est pas recommandée.

4.3 AUTRES

- L'ARROW 2 n'a pas été conçue pour la pratique du vol acrobatique ou de la voltige et son utilisation dans ces disciplines n'est pas recommandée. Nous considérons comme vol extrême ou acrobatique toute forme de pilotage sortant du domaine de vol standard.

- L'apprentissage des manœuvres acrobatiques doit être effectué dans une école, sous la supervision de moniteurs qualifiés, au-dessus de l'eau et dans un environnement sécurisé disposant de tous les équipements de sécurité et de secours nécessaires.



5. ENTRETIEN

5.1 ENTRETIEN

Les matériaux utilisés dans la fabrication de l'ARROW 2 ont été soigneusement sélectionnés pour garantir une résistance et une durabilité maximales.

Afin de préserver votre sellette et d'éviter toute usure ou détérioration, ne la traînez pas sur le sol, les pierres ou toute autre surface abrasive.

Essayez de garder votre sellette aussi propre que possible en éliminant régulièrement les saletés à l'aide d'une brosse en plastique et/ou d'un chiffon humide.

Si la sellette est particulièrement sale, nettoyez-la à l'eau et au savon doux. N'utilisez pas de détergents.

Laissez-la sécher naturellement dans un endroit bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil.

5.2 STOCKAGE

Conservez votre équipement dans un endroit frais et sec, à l'abri des solvants, des carburants et des huiles.

Dans la mesure du possible, évitez d'exposer la sellette à l'humidité et à la chaleur.

Ne l'exposez pas inutilement aux rayons UV (lumière du soleil), en dehors de son utilisation normale en vol.

Ne laissez pas votre équipement dans le coffre d'une voiture stationnée en plein soleil, car la température peut devenir très élevée. À l'intérieur d'un sac à dos, elle peut atteindre 60 °C.

Évitez de poser des charges sur votre équipement.

Lorsque vous rangez la sellette dans un sac de portage, veillez à ne pas la déformer.

Ne rangez jamais votre sellette lorsqu'elle est encore humide ou mouillée. Laissez-la sécher dans un endroit bien ventilé.

Si votre parachute de secours est mouillé, par exemple à la suite d'un amerrissage, il doit être retiré de la sellette, séché et replié avant d'être réinstallé dans son conteneur.

5.3 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES

Nous recommandons que toute inspection et/ou tout remplacement de composants de la sellette soient effectués uniquement par le fabricant ou par du personnel agréé.

Seuls le fabricant et les réparateurs professionnels agréés utilisent les matériaux et les techniques permettant de garantir le bon fonctionnement de la sellette, conformément à son homologation.

En plus des vérifications prévol effectuées avant chaque utilisation, l'ARROW 2 doit faire l'objet d'une inspection minutieuse chaque fois que le parachute de secours est replié, généralement une fois par an.

Des contrôles supplémentaires doivent être réalisés après tout impact, décollage ou atterrissage brutal, ainsi qu'en présence de signes d'usure ou de dommages éventuels.

Nous recommandons de faire contrôler la sellette par un atelier agréé tous les deux ans ou après 100 heures de vol.

En cas de doute, contactez un professionnel. Voici les vérifications obligatoires :

- Contrôlez l'état des sangles et des boucles, en particulier dans les zones difficiles d'accès, comme l'intérieur des sangles des points d'attache, là où reposent les mousquetons.
- Toutes les coutures doivent être intactes. Tout dommage doit être réparé immédiatement.
- Les mousquetons principaux en aluminium doivent être remplacés tous les deux ans ou toutes les 500 heures de vol, ou dès qu'ils présentent des signes de détérioration. Les impacts peuvent provoquer des dommages invisibles susceptibles d'entraîner une défaillance structurelle sous l'effet de charges répétées.

5.4 REPARACIONES: NIVIUK SERVICE

Toute réparation de votre ARROW 2 doit être effectuée uniquement par le fabricant ou par du personnel qualifié et agréé. Cela garantit l'utilisation des matériaux appropriés et des techniques de réparation adaptées.

Si vous ne possédez pas les qualifications requises, n'essayez pas de réparer vous-même votre sellette.

Notre atelier officiel Niviuk Service propose un service de qualité pour l'entretien et la réparation de votre équipement de vol. Notre savoir-faire, les technologie utilisées et les procédures mises en place au cours des ans vous permettent d'avoir pleinement confiance dans la qualité des réparations que nous réalisons sur votre équipement.

Nous avons créé cet atelier officiel afin de garantir la sécurité et la durabilité de votre nouveau produit, le choix optimal pour entretenir et/ou faire réparer votre équipement.

Toute modification de la sellette réalisée par un atelier autre que Niviuk Service annule la garantie et invalide la certification.

Niviuk ne peut des incidents ou dommages résultant des modifications ou de réparations réalisées par des professionnels non qualifiés ou non reconnus par le fabricant.

5.5 ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Vous pouvez enregistrer votre ARROW 2 sur le site internet de Niviuk, dans la section MyNiviuk, afin de bénéficier de nombreux avantages.

6. SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ

- Il est de notoriété publique que le vol libre en parapente est considéré comme étant une pratique à risque, où la sécurité dépend directement du comportement du pratiquant.
- Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des blessures graves et invalidantes, voire le décès. Les fabricants et revendeurs ne peuvent être tenus responsables de vos décisions, actions ou accidents liés à la pratique de ce sport.
- Vous ne devez pas utiliser cet équipement si vous n'avez pas suivi une formation adéquate.
- N'écoutez pas les conseils ni ne vous engagez dans une formation informelle si l'accompagnement n'est pas proposé par un moniteur de vol libre qualifié.

7. GARANTIE

- L'équipement et ses composants sont couverts par une garantie de deux ans contre tout défaut de fabrication.
- La garantie ne couvre pas une utilisation inappropriée du matériel.
- Toute modification du matériel ou de ses composants annule la garantie et invalide la certification.
- Si vous remarquez un éventuel défaut sur votre sellette, veuillez contacter Niviuk immédiatement afin de procéder à un contrôle approfondi.



8. SPÉCIFICATIONS

8.1 MATÉRIAUX ET COMPOSANTS

MATERIALS

Queue	70D
Cocon	70D
Partie avant élastique du cocon	140D LYCRA
Corps	70D / N210
Sangles principales	TECHNISANGLE SP2 15mm

COMPOSANTS

Mousquetons	40mm

8.2 COMPATIBILITÉ



	ARROW 2
ARTIK R EN/LTF C	●
PEAK EN/LTF D	●
HOOK EN/LTF B	✻
HIKO EN/LTF B	✻
IKUMA EN/LTF B+	✻
HOOK P EN/LTF A+	✻
HIKO P EN/LTF B	✻
HIKO EN/LTF B	✻
IKUMA P EN/LTF B+	✻
KLIMBER P EN/LTF D	✻

● **Recommandé :** idéale d'équipement de vol
✻ **Compatible :** appropriée, en fonction de vos préférences

8.3 HOMOLOGATION

Vous trouverez les certificats de certifications sur la page produit. Cliquez ici.



AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses

paragliding by air turquoise

Paragliding Harness - EN / NfL

Inspection number :	**PH_518.2026**
Manufacturer :	**Niviuk Gliders**
Model and size :	**Arrow 2 M**
Maximum pilot weight [kg] :	**120**
Integrated container for rescue system:	**No**
If Yes. Volume of the container [cm³] :	**6500** min **3000** max
Serial number:	----------
Production date (year / month) :	----------

Harness protector (impact pad)

Impact pad type:	**Inflatable**
Impact pad integrated:	**No**
Impact pad number:	**MISC_353.2026**
If not integrated : Manufacturer ……..	Serial number: ……..
Production date (year / month) :	----------

Warning : Read the operating manual before using this equipment!

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standards: **NfL 2024-2-785, EN1651:2018+A1:2020** and **EN12491:2015+A1:2021**. This model corresponds with the tested sample and its airworthiness.

Rev 06 | 02.02.2025 | ISO 94.23a



Niviuk Paragliders
C/ Del Ter 6 - D
17165 La Cellera de Ter - Girona - Spain
+34 972 422 878 | info@niviuk.com
niviuk.com