MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	2	0	1	S	F	0	4	4	7	8	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**R-BUS 3 - 31**
Constructeur	**NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.**
Adresse du constructeur	**Carrer del Ter, 6 nave D** **17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage
100 kg		**450 kg**	**2600 daN**
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.		**R-BUS 3 - 31**	**31 m²**
Autres limitations	**Puissance maximale 73.5 KW**		
Réf. manuel d'utilisation	**Manuel R-Bus 3**		
Réf. manuel d'entretien	**Manuel R-Bus 3**		

Document établi le : **25 novembre 2026**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	2	0	1	S	F	0	4	4	7	9	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**R-BUS 3 - 34**
Constructeur	**NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.**
Adresse du constructeur	**Carrer del Ter, 6 nave D** **17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale	Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage	
120 kg	**450 kg**	**2600 daN**	
Voilure			
Fabricant	Modèle	Surface à plat	
NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.	**R-BUS 3 - 34**	**34 m²**	
Autres limitations	**Puissance maximale 73.5 KW**		
Réf. manuel d'utilisation	**Manuel R-Bus 3**		
Réf. manuel d'entretien	**Manuel R-Bus 3**		

Document établi le : **25 novembre 2026**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté Égalité Fraternité

direction générale de l'Aviation civile

DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	2	0	1	S	F	0	4	4	8	0	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**R-BUS 3 - 37**
Constructeur	**NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.**
Adresse du constructeur	**Carrer del Ter, 6 nave D** **17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale	Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage	
150 kg	**450 kg**	**2600 daN**	
Voilure			
Fabricant	Modèle	Surface à plat	
NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.	**R-BUS 3 - 37**	**37 m²**	
Autres limitations	**Puissance maximale 73.5 KW**		
Réf. manuel d'utilisation	**Manuel R-Bus 3**		
Réf. manuel d'entretien	**Manuel R-Bus 3**		

Document établi le : **25 novembre 2026**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté Égalité Fraternité

direction générale de l'Aviation civile

DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	**2**	**0**	**1**	**S**	**F**	**0**	**4**	**4**	**8**	**1**	**E**	**-**

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**R-BUS 3 - 40**
Constructeur	**NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.**
Adresse du constructeur	**Carrer del Ter, 6 nave D** **17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale	Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage	
210 kg	**450 kg**	**2600 daN**	
Voilure			
Fabricant	Modèle	Surface à plat	
NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.	**R-BUS 3 - 40**	**40 m²**	
Autres limitations	**Puissance maximale 73.5 KW**		
Réf. manuel d'utilisation	**Manuel R-Bus 3**		
Réf. manuel d'entretien	**Manuel R-Bus 3**		

Document établi le : **25 novembre 2026**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.