



AK INVIUK

ROLLER

Recuerda cuando no tenías límites

PLANTEAMIENTO

El Roller es la nueva vela Speedflying de Niviuk, un ala con un extenso rango de velocidades, capaz de ser maniobrada de forma rápida e híper-precisa en todo momento.

Su carácter intuitivo y directo le proporciona además un elevado grado de accesibilidad y seguridad.

Se trata de un modelo versátil, o lo que es lo mismo, una vela con la que el piloto no se ve limitado únicamente a rápidos vuelos de bajada, sino que puede también divertirse girando térmicas, haciendo ladera, practicando *carving* o volando durante largos periodos de tiempo con vientos fuertes de hasta 70 km/h.

¿ES EL ROLLER UNA VERSIÓN MEJORADA DEL ZION?

No, el **Roller NO** es una versión optimizada del **Zion**. Se trata de una vela totalmente nueva que integra las últimas tecnologías de la casa y que cuenta con muchas más posibilidades para los pilotos de Speedflying.

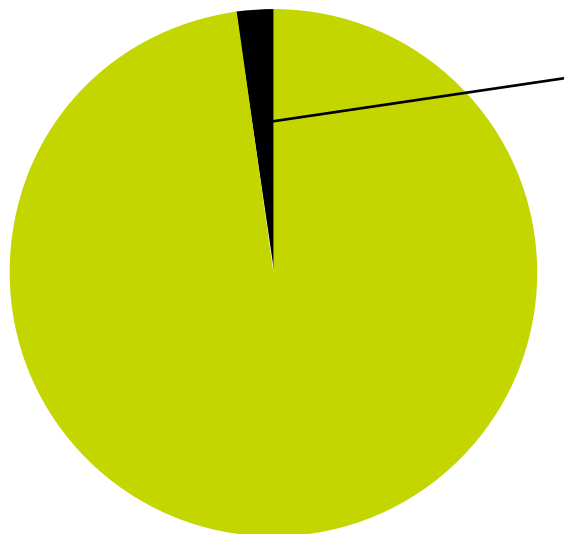
	ZION	ROLLER
Alargamiento	4,9 m ²	4,3 m ²
Diseño de la curvatura de campana	15 %	12 %
Número de líneas	244	164
Número de bandas	4	3
Diferencial máximo entre banda delantera y trasera*	140 mm	190 mm
Trim	✓	✓
Acelerador	X	✓
SLE (Structured Leading Edge)	X	✓
TNT (Titanium Technology)	X	✓
RAM (RAM Air Intake)	X	✓
3DL (3D Leading Edge)	X	✓
3DP (3D Pattern Cut Optimisation)	X	✓

* Distancia entre la primera y última banda con el sistema de aceleración disponible totalmente activado (trim en Zion; trim+acelerador en Roller)

TARGET MARKET

El Roller va destinado a los amantes del Speedflying y puede utilizarse como primera o segunda vela.

100 %
VELAS VENDIDAS
EN EL MUNDO



2 %
VELAS
SPEEDFLYING Y
SPEEDRIDING

No recomendable para principiantes, el Roller resulta ideal para aquellos pilotos capaces de volar de forma activa.

DATOS TÉCNICOS Y COLORES

ROLLER			14	16	18	20
Planta	Área	m ²	14	16	18	20
	Alargamiento		4,3	4,3	4,3	4,3
Carga intermedia en vuelo	Mínima	kg	60	70	80	90
	Máxima	kg	90	100	110	120
Peso del ala		kg	3	3,3	3,6	3,9
Homologación			EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

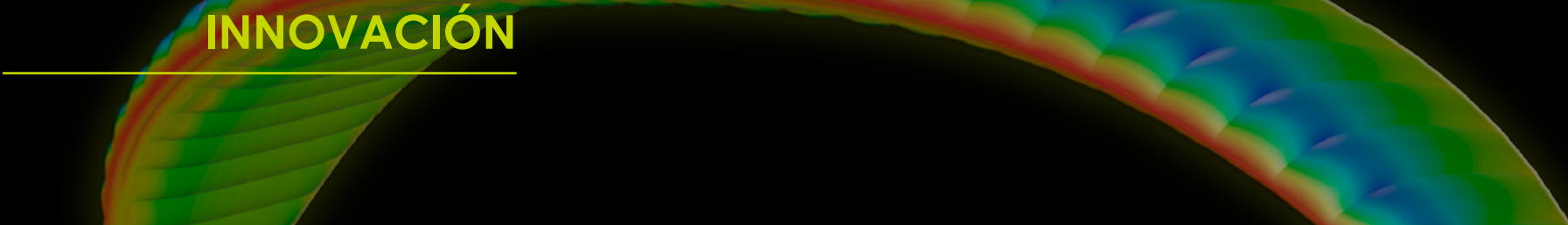


ANANAS



HARDOS

INNOVACIÓN



El equipo Niviuk I+D utiliza la Dinámica de Fluidos Computacional (CFD) para simular y estudiar la aerodinámica de la vela, además de analizar su comportamiento en diferentes condiciones dentro de la masa de aire.

El CFD resulta clave para testar y encontrar el perfecto equilibrio entre velocidad, estabilidad y precisión y eficiencia en giro.

Todas nuestras velas son siempre probadas y evaluadas en situaciones reales por nuestros pilotos test con tal de garantizar el mejor resultado para el piloto.

TECNOLOGÍA Y CARACTERÍSTICAS

**ALARGAMIENTO
REDUCIDO**

**VELA
COMPACTA**

Maniobrabilidad dinámica y receptiva.
Rápido inflado y despegue sencillo.
Fácil control en vuelo.
Giros y toneles rápidos y seguros.
Ausencia de movimientos de semi-ala (*span woobling*).
Seguridad pasiva y estabilidad.

**PESO
REDUCIDO**

Menor número de cajones.
Inercia reducida para un excelente rendimiento.
Reacciones más suaves.

TECNOLOGÍA Y CARACTERÍSTICAS

DISEÑO DEL PERFIL

PERFIL DE ALTAS PRESTACIONES

Baja resistencia aerodinámica → Velocidad sin restricciones
Compacto en altas velocidades.
Resistencia al colapso.
Cabeceo nulo.



EXCELENTE DISTRIBUCIÓN DE LA PRESIÓN INTERNA

Gran absorción de la turbulencia.
Consistencia en todo el amplio rango de velocidades.
→ Excelente pilotaje a baja velocidad sin riesgo de entrar en pérdida
Capacidad de bajo ángulo de incidencia.
Resistencia a plegadas.

TECNOLOGÍA Y CARACTERÍSTICAS

**DISEÑO CON
CURVATURA
DE CAMPANA
REDUCIDO**

**GIROS
LATERALES
PRECISOS Y
REACTIVOS**

Total sensación de control de giro.

ESTABILIDAD

En todo el rango de velocidades.

En todo el rango de ángulos de incidencia.

TECNOLOGÍA Y CARACTERÍSTICAS

TRIMMER Y SISTEMA DE ACELERACIÓN

AMPLIO RANGO DE VELOCIDADES GRACIAS A LA EFICIENCIA DEL AJUSTE DE TRIM Y ACELERADOR

Amplio rango de ángulos de incidencia.

Amplio rango de posibilidades de vuelo: speedflying, girar térmicas, hacer ladera, vuelos *carving*...

MODOS DIVERSIÓN

Increíbles giros de tonel.

Gran potencial para swoop.

Juego altura/velocidad.

TECNOLOGÍA Y CARACTERÍSTICAS

MANIOBRABILIDAD DIRECTA, PRECISA E INTUITIVA EN VUELO

Vela comunicativa ↔ Fácil de predecir y controlar

SISTEMA DE FRENO

FRENADO CON BUENA RESTITUCIÓN DE LA VELOCIDAD

Aterrizajes suaves y controlados.

TECNOLOGÍA Y CARACTERÍSTICAS

PLANO DE LÍNEAS

DISEÑO SIMPLE

Vela 3 bandas.

Fácil preparación → Despegue sencillo.

PESO REDUCIDO

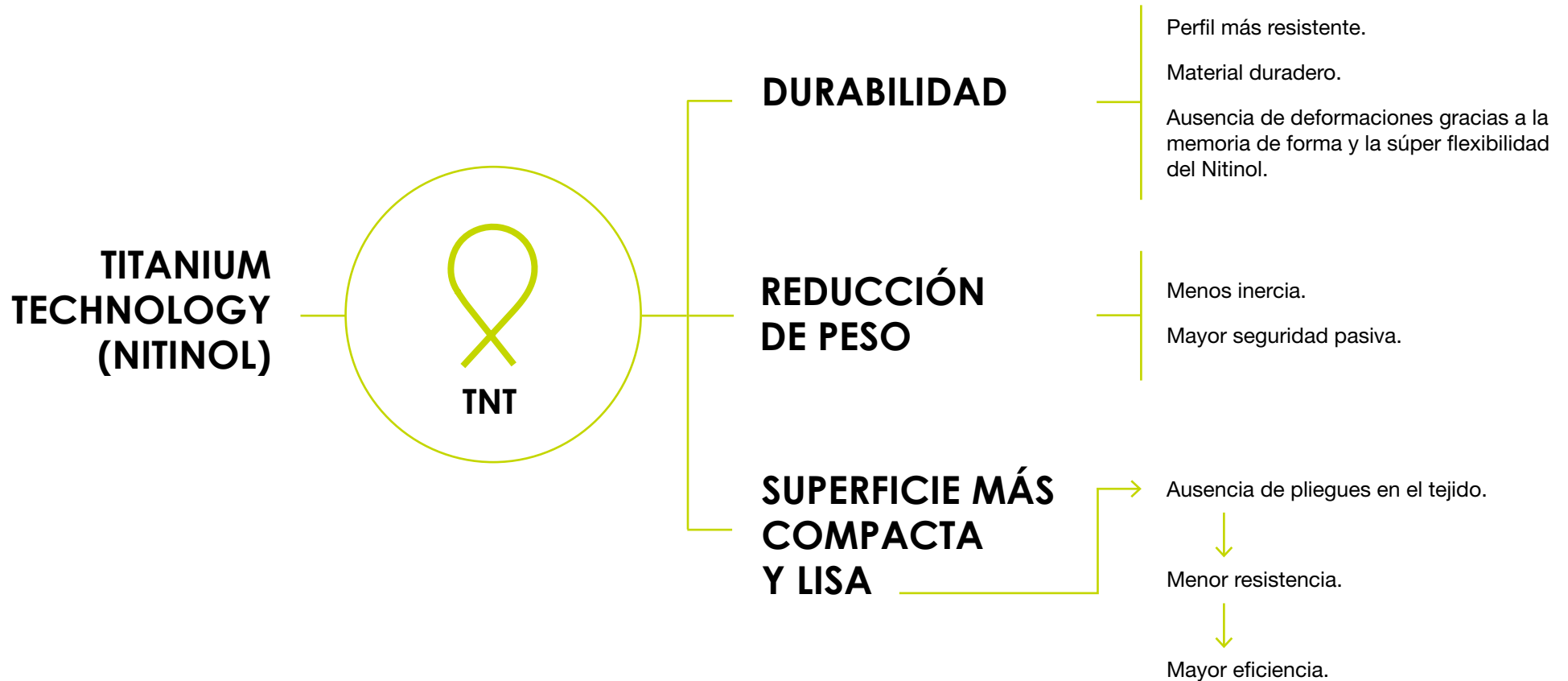
Menos inercia.

Mayor seguridad pasiva.

ESCASA RESISTENCIA

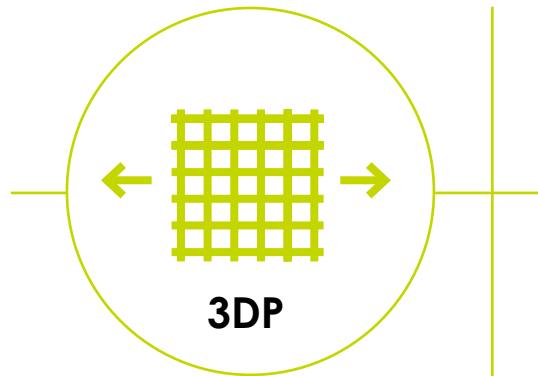
Mayor rendimiento en vuelo.

TECNOLOGÍA Y CARACTERÍSTICAS



TECNOLOGÍA Y CARACTERÍSTICAS

**3D
PATTERN CUT
OPTIMISATION**

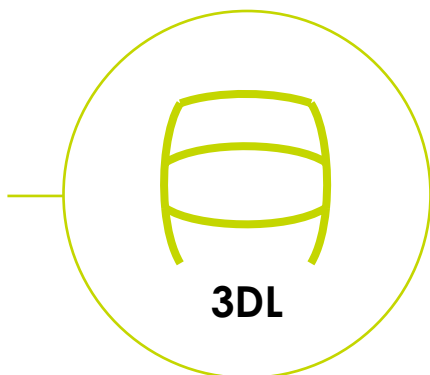


**ORIENTACIÓN
DEL TEJIDO**

Corte individualizado por secciones.
Reparto óptimo de la tensión sobre el tejido.
Perfecta modelización del 2D al 3D.
Ausencia de arrugas.
Tensión del tejido optimizada.

TECNOLOGÍA Y CARACTERÍSTICAS

**3D
LEADING
EDGE**



3DL

**COSTURA
EXTRA EN
EL BORDE
DE ATAQUE**

- Mejor disposición del tejido.
- Perfil más limpio, sin arrugas.
- Menor resistencia.
- Mejor distribución de la carga en el borde de ataque.
- Mayor rendimiento.

RANGO DE NIVEL

