



# LINK 2

*Alcanzando nuevos horizontes*

# LINK 2

## Planteamiento



### > El enlace perfecto entre la pasión y el placer

Descubre la vela ideal para iniciarte en el mundo del Paramotor, con un control más directo e intuitivo y una excelente estabilidad que te permitirá disfrutar de cada momento.



#### ACCESIBILIDAD

Una vela Easy Handling, fácil en el despegue y el aterrizaje y con mandos cómodos y precisos.



#### SEGURIDAD

Arquitectura optimizada con nuevos materiales y tecnologías para ofrecer la máxima seguridad.



#### CONFORT

Perfil mejorado para una mayor estabilidad y eficacia en todos los aspectos del vuelo.

# LINK 2

## Target

### > ¿Para qué tipo de pilotos?



### > ¿Para qué tipo de vuelos?



#### Aprendizaje

La aplicación de las últimas tecnologías permite una total libertad de movimiento para que el piloto pueda gozar de sus primeros vuelos en el mundo del Paramotor con una vela accesible y segura.



#### Progresión

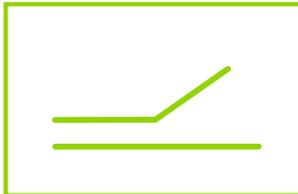
Un rendimiento excelente dentro de su categoría asegura a los pilotos un vuelo con la máxima estabilidad en sus diferentes rangos de velocidades. Ideal para entusiastas del Paramotor que quieran comodidad sin renunciar a prestaciones.

# LINK 2

## Principales beneficios

### Un nuevo y maravilloso mundo de aventuras

Con el Link 2 encontrarás una vela con todas las prestaciones necesarias para realizar tus primeros vuelos de Paramotor. Su manejo sencillo e intuitivo se une con la máxima seguridad para brindarte la mejor experiencia de vuelo.



#### Despegue fácil y seguro

- Hinchado más progresivo y fácil de controlar.
- Diseño optimizado para una máxima seguridad y rapidez.



#### Alto rango de velocidades

- Facilidad para alcanzar y mantener la máxima velocidad (55 km/h).
- Aceleración un 15% más rápida que el anterior modelo y sin deformaciones.



#### Versatilidad para progresar

- Giro preciso con una cierta firmeza, excelente para su categoría.
- Rendimiento siempre al máximo sea cual sea la carga.



#### Estabilidad y precisión

- Perfil más consistente para mayor control y estabilidad en el alabeo y el cabeceo y mejor absorción en turbulencias.
- Manejo intuitivo y preciso con tendencia a dejarse llevar por las inercias favorables con el mínimo compromiso para el piloto.



#### Más durabilidad. Menos consumo

- Perfil más limpio y estructura más flexible y ligera gracias al uso del Nitinol.
- Implementación de nuevas tecnologías para un mayor empuje sin tanta potencia, lo que se traduce en menor consumo.

# LINK 2

## La vela al detalle

1

### Optimización de la estructura interna

Gracias a una optimización de las bocas de entrada y los puntos de anclaje se consigue una mayor presión interna y por lo tanto un perfil más consistente, otorgando a la vela más estabilidad y control, además de un despegue fácil y gradual.



2

### Un perfil inteligente y eficaz

Su perfil optimizado sabe dejarse llevar por las inercias favorables sin las penalizaciones de los perfiles de gran consumo, lo que se traduce en más ahorro de combustible, mayor autonomía, mayor durabilidad, gran eficacia mecánica y mayor rendimiento.



3

### Borde de ataque rígido y sin deformaciones

La implementación de la tecnología SLE (Structured Leading Edge) otorga una mayor rigidez en el eje frontal del ala, sin quitar flexibilidad a los ejes lateral y transversal. Así, se consigue una vela más estable en todas las velocidades.



# LINK 2

## La vela al detalle



4

### Plano de sustentaje más simple

Hasta 20 metros menos de sustentaje gracias a un completo rediseño y optimización de las distintas líneas.



5

### Trim efectivo y fácil de usar

El sistema de Trim es muy efectivo y fácil de usar, aumentando la velocidad un 20% respecto al modelo anterior.



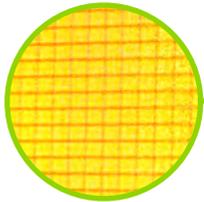
# LINK 2

## La vela al detalle



### 6

#### La combinación perfecta entre materiales durables y flexibles



##### Tejido

- Dominico N20D MF en el extradós y borde de ataque
- Dominico N20D MF en el intradós.



##### Suspentaje

- Cono superior: Technora con funda.
- Cono intermedio: Technora con funda.
- Cono inferior: Technora con funda.



##### Freno principal

- Technora con funda



##### Nitinol

Combinación de níquel y titanio que aporta mayor ligereza y flexibilidad optimizando el perfil y evitando deformaciones.



##### Bandas

- Poliéster 19 mm

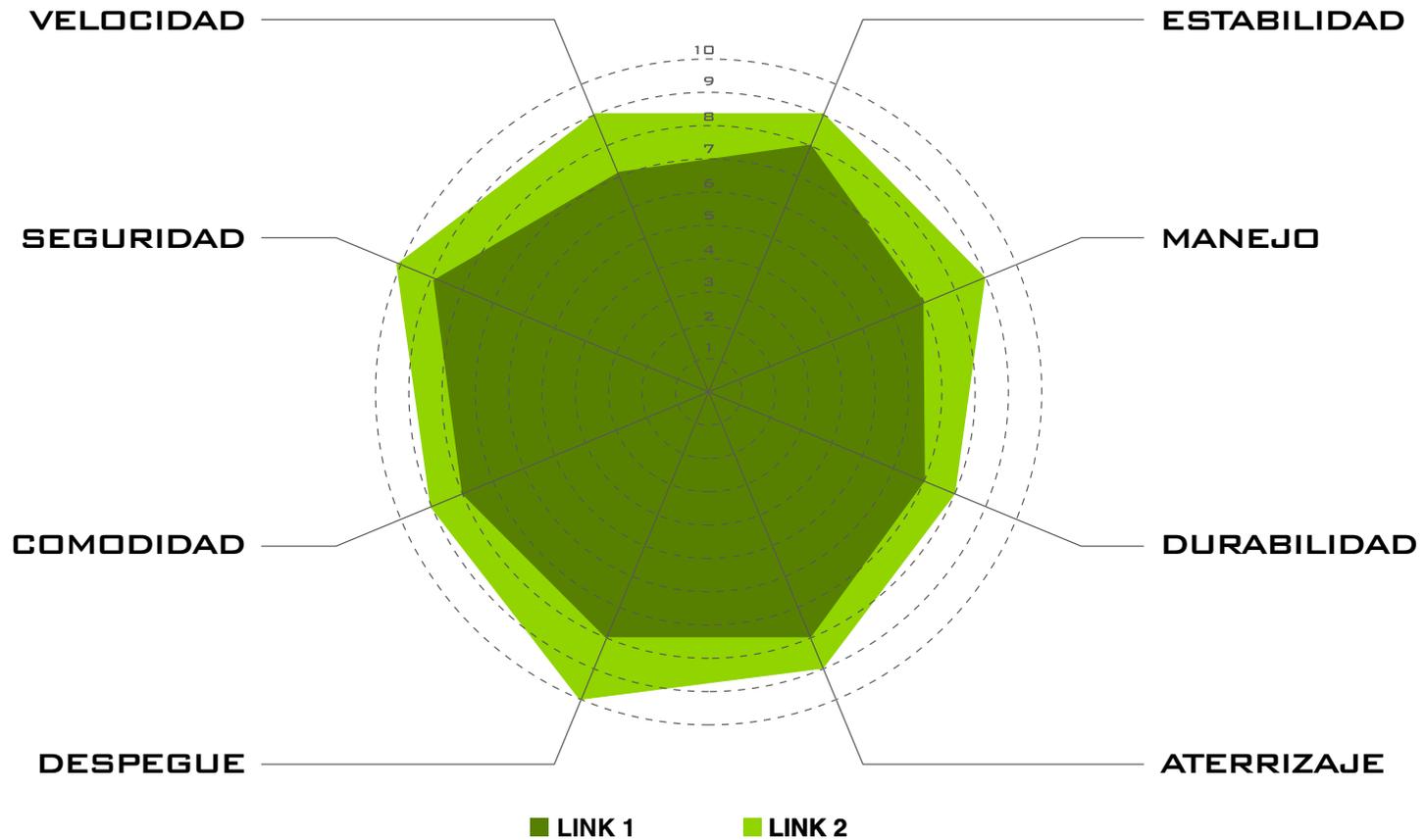


##### Conexiones

- Maillón 3,5mm

# LINK 2

## Comparativa con su predecesor



■ LINK 1    ■ LINK 2

# LINK 2

## FAQs



**¿Por qué esta vela tiene certificación DGAC en vez de certificación EN?**

La homologación EN está enfocada, a día de hoy, a velas de vuelo libre. Esto significa que las marcas deben homologar sus parapentes SIN el motor y como consecuencia el resultado de esta homologación no es en base al peso o carga que la vela tendrá en vuelo real.

Por este motivo, las velas de Paramotor homologadas EN lo están SOLO en un determinado rango de pesos y en la gran mayoría de los casos esta horquilla de cargas homologadas es inferior a las cargas más comunes en vuelo real.

Por ejemplo, una vela Paramotor talla 24 que acepta hasta 120kg (prueba de carga DGAC a 5.25G) está homologada en EN solo entre 65-85kg (prueba de carga a 8G). Cualquier piloto que vuele esta vela con una carga más alta, por ejemplo 105kg, está fuera de la homologación EN.

En conclusión, si se vuela una vela de Paramotor fuera del rango de pesos homologados EN es como si se volara SIN homologación y no se pueden considerar como válidos ni el test de vuelo ni el de estructura. Tras analizar esta cuestión a fondo consideramos que los rangos de pesos homologados EN no son representativos en Paramotor y dado que pueden crear confusión y malas interpretaciones a los pilotos hemos decidido ofrecer como referencia principal la certificación DGAC.

# LINK 2

## FAQs



**¿No podríais ofrecer también la homologación EN además de la DGAC?**

Podríamos ofrecer también la certificación EN pero diseñar una vela de Paramotor para que pase una homologación solo en un determinado rango de pesos nos obligaría a renunciar a la naturaleza, capacidades y rendimiento de la vela.

Nuestro objetivo es diseñar nuestras velas para que ofrezcan la máxima seguridad en todo su espectro de uso y así lo avalan todos nuestros modelos y productos en el mercado.

**¿Qué es exactamente DGAC?**

DGAC es un documento con validez legal que confirma el compromiso de la marca en cumplir todos los requisitos para que esta vela funcione correctamente y otorgue la máxima seguridad al piloto. De esta manera, demostramos que nuestra vela fue pensada y diseñada desde un principio con el objetivo único de convertirse en un Paramotor, cumpliendo con los requisitos adecuados de rendimiento y seguridad en todos sus rangos de pesos.

# LINK 2

## Datos técnicos

LINK 2			21	23	25	27	
Planta	Área	m <sup>2</sup>	21	23	25,5	27,5	
	Alargamiento		5,1	5,1	5,1	5,1	
Carga total en vuelo	Mínima	kg	55	70	90	105	
	Máxima	kg	100	120	145	170	
Peso del ala		kg	4,8	5,1	5,5	5,9	
Velocidad		km/h	Trim = 38-47 Max. 55				
Homologación						DGAC / EN-962-1	



JAZZ



HARDOS



CHERIMOYA

# LINK 2

## Opiniones



*“Cuando vuelo el Link 2 aprecio la facilidad y seguridad que ofrece, sin perder el disfrute de la actividad. Puedo llevarla hacia donde quiero con precisión y dinamismo. Cuando la uso en enseñanza estoy muy tranquilo dirigiendo al alumno, tanto por su fácil hinchado y despegue como luego durante el vuelo, ante cualquier error de pilotaje la vela lo soluciona sola”*

**- Ramón Morillas**

# LINK 2

## SERIAL PACK



**KOLI BAG OR KARGO 150 OR 200**

**INNER BAG**



**KIT REPAIR**



**COMPRESSION STRAPS**



**RISERS COVER**

An aerial photograph of a vast desert landscape with rolling sand dunes. The sky is a deep, clear blue. In the lower right quadrant, a paraglider with a yellow and black canopy is visible, soaring over the dunes. The overall scene is serene and adventurous.

**AK NIVIUK**  
— AMAZING ADVENTURES —