



> Le lien parfait entre la passion et le plaisir de voler

Découvrez l'aile idéale pour accéder au monde du paramoteur, avec un contrôle direct et intuitif et une excellente stabilité qui vous permettront de profiter de chaque instant du vol.



ACCESSIBILITÉ

Profitez de vos vols en paramoteur avec une aile facile, des décollages et des atterrissages simples, avec une maniabilité confortable et précise en vol.



SÉCURITÉ

Une structure interne optimisée construite avec des nouveaux matériaux et les technologies les plus modernes, pour une sécurité maximale.



CONFORT

Son profil optimisé fournit à l'aile une plus grande stabilité et une plus grande efficacité.



> Pour quel type de pilote?

DÉBUTANT INTERMÉDIAIRE AVANCÉ

Quelle type de pratique?



Les débuts

L'application des dernières technologies innovantes offre une grande marge de sécurité afin que le pilote puisse profiter pleinement de ses premiers vols en paramoteur avec une aile accessible et sûre.



Progression

Les excellentes performances pour son niveau de certification assurent des vols avec une stabilité maximale sur toutes les plages de vitesse. Idéal pour les passionnés de paramoteur qui veulent du confort sans concession.



Entrez dans un nouveau et merveilleux monde d'aventures

Avec le Link 2, vous découvrirez une aile dotée de toutes les fonctionnalités nécessaires pour vos premiers vols en paramoteur. Son pilotage simple et intuitif est associé à une sécurité maximale pour vous fournir les meilleures expériences de vol.



Décoller facilement et en toute sécurité

- Le gonflage est plus progressif et plus facile à contrôler que jamais.
- Conception optimisée pour une sécurité et une vitesse maximales.



Plus grande plage de vitesse

- Simple à atteindre et à maintenir la vitesse maximale de l'aile est de 55 km/h.
- L'accélération est 15% plus rapide par rapport au modèle précédent - sans déformation du profil



Polyvalence pour la progression

- Un virage précis et agréable, excellent pour cette catégorie d'aile.
- Performances maximales quelle que soit la charge.



Stabilité et précision

- Profil solide et homogène pour un meilleur contrôle, une stabilité en roulis et en tangage et une excellente absorption des turbulences.
- Pilotage intuitif et précis avec une tendance de l'aile à utiliser une inertie favorable avec un apport minimal du pilote, limitant ainsi toute tendance au surpilotage.



Plus durable, moins de consommation moteur

- Grâce à l'utilisation de Nitinol, le profil est plus propre et la structure est plus légère.
- Optimisation du profil pour une meilleure glisse sans puissance excessive, ce qui se traduit par une consommation de carburant inférieure.





Une structure interne optimisée

Grâce à une optimisation des ouvertures des cellules et des points de fixation, la pression interne obtenue est plus élevée, le profil n'en est que plus solide, ce qui confère à l'aile plus de stabilité et de contrôle en vol et un décollage facile et progressif.





Un profil intelligent et efficace

Avec l'amélioration du profil, le moteur profite d'une inertie favorable, entraînant une consommation moindre, une plus grande autonomie, un besoin de puissance moindre, une meilleure durabilité, une efficacité mécanique et des performances accrues.





Bord d'attaque rigide sans déformations

La technologie SLE (Structured Leading Edge) offre une rigidité hors-pair et une stabilité dans l'envergure du bord d'attaque très homogène, elle permet également une flexibilité totale le long des axes latéraux et transversaux. Cela signifie que l'aile est très stable à toutes les vitesses.







Un suspentage simplifié

Jusqu'à 20 mètres de lignes en moins grâce à une refonte complète et à l'optimisation de certaines lignes par rapport à version 1





Des trims efficaces et faciles à utiliser

Le système de trims est extrêmement efficace et facile à utiliser. Il augmente la vitesse de 20% par rapport au modèle précédent.



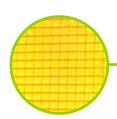
LINK 2

L'aile en detail





La combinaison parfaite de matériaux légers et durables



Tissu

- Bord d'attaque et extrados en tissu Dominico N20D MF
- Intrados en tissu Dominico N20D MF



Suspentes

- Suspentes hautes: Technora gainée.
- Suspentes intermédiaires: Technora gainée
- Suspentes basses: Technora gainée.



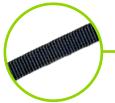
Drisses de frein

• Technora gainée



Nitinol

Une combinaison de nickel et de titane qui rend l'aile plus légère, tout en maintenant une parfaite flexibilité; il optimise le profil et évite les déformations.



Elévateur

• Polyester 19 mm



Maillon

• Maillon 3,5mm

C NIVIUK

LINK 2

Comparaison avec la version précédente





LINK Z FAQs







Actuellement, la norme EN est utilisée pour certifier les ailes en vol libre. Cela signifie que les constructeurs doivent soumettre leurs voiles aux essais de certification SANS moteur. Par conséquent, les résultats ne sont pas basés sur le poids total volant auquel l'aile sera soumise en vol réel AVEC moteur.

Pour cette raison, les ailes de paramoteur certifiées conformes à la norme EN sont UNIQUEMENT testées dans une plage de poids déterminée et, dans la grande majorité des cas, cette charge certifiée est inférieure aux charges d'utilisation en vol moteur réel.

Par exemple, une aile de paramoteur (taille 24) peut supporter une charge maximale de 120 kg (testée pour une charge maximale de 5,25 G selon la norme DGAC). En vertu de la norme EN, cela serait certifié pour une plage de poids allant de 65 à 85 kg (testé pour une charge allant jusqu'à 8 G). Tout pilote pilotant cette aile avec une charge d'aile plus élevée, par exemple 105 kg, ne serait pas conforme à la certification EN.

En résumé, si l'aile de paramoteur est pilotée en dehors de la plage de poids certifiée EN, cela revient à la voler SANS certification et, par conséquent, ni le test en vol ni le test de structure ne peuvent être considérés comme significatifs et valides. Après une analyse approfondie de cette question, nous avons conclu que les fourchettes de poids certifiées EN ne sont pas représentatives pour les ailes de paramoteur, car elles peuvent créer de la confusion et de la désinformation. Nous avons donc décidé d'utiliser la certification DGAC comme référence principale.

Pourquoi cette aile est-elle certifiée par la DGAC au lieu de la norme EN?







Qu'en est-il de la certification EN ainsi que de la certification DGAC?

Nous pourrions également suivre le processus de certification EN, mais concevoir une voile de paramoteur uniquement pour obtenir la certification dans une fourchette de poids donnée nous empêcherait d'optimiser le type, les capacités et les performances de la voile.

Notre objectif est de concevoir nos ailes de manière à offrir une sécurité maximale dans tous les aspects du vol et à la garantir pour toutes nos ailes et produits que nous commercialisons.

Qu'est-ce que la DGAC?

La certification DGAC est un document juridique qui garantit que la marque répondra à toutes les exigences pour qu'une aile particulière fonctionne correctement et offre une sécurité maximale au pilote. De cette manière, nous démontrons que notre aile a été conçue et développée dès le départ avec pour seul objectif de voler avec un moteur, en respectant les exigences de performance et de sécurité pour toutes la plage de poids.



LINK 2			21	23	25	27
À plat	Surface	m²	21	23	25,5	27,5
	Allongement		5,1	5,1	5,1	5,1
Poids total en vol	Min	kg	55	70	90	105
	Max	kg	100	120	145	170
Poids de l'aile		kg	4,8	5,1	5,5	6,0
Vitesse km/h			Trim = 38-47 Max. 55			

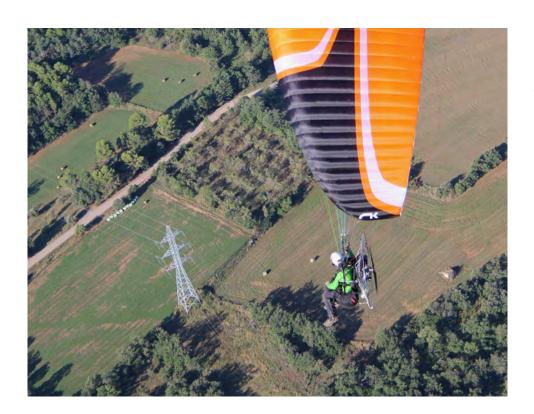
Homologation DGAC / EN-962-1











"Lorsque je pilote la Link 2, j'apprécie la facilité et la sécurité qu'elle offre, sans rien perdre du plaisir. Je peux la faire aller où je veux avec précision et dynamisme. Quand je l'utilise en instruction avec mes élèves, je suis très serein lors des vols de mes pilotes débutants, grâce à la facilité de gonflage, de décollage, et pendant le vol, car en cas d'erreur du pilote, l'aile réagit tranquillement et se remet d'ellemême "

- Ramón Morillas







