



> Es hora de ir más allá en el mundo del Paramotor

El Qubik ofrece una performance excelente con un alto rango de velocidades. Una vela de progresión estable y segura ideal para realizar esos vuelos que siempre has querido hacer.



VELOCIDAD

Su estructura fue diseñada para hacer del Qubik una vela versátil y con un alto rango de velocidades.



CONFORT

Óptima absorción de las turbulencias y restitución de la velocidad para conservar el ala compacta y segura.



ESTABILIDAD

Sistema de réflex perfeccionado para conseguir una vela más performante y más placentera para largos recorridos.



> ¿Para qué tipo de pilotos?

PRINCIPIANTE INTERMEDIO AVANZADO

> ¿Para qué tipo de vuelos?



Para largos recorridos

El Qubik es ideal para romper tu zona de confort y animarte a progresar con vuelos más extensos. Su excelente estabilidad y un avanzado sistema de réflex harán de tus recorridos más largos, tus vuelos más placenteros.



Para subir la adrenalina

Anímate a darle velocidad. Sus mandos firmes y altamente efectivos se suman a un alto rango de velocidades y un giro preciso para que puedas empezar a desatar todas tus emociones en el aire.



Siente la emoción en cada kilómetro

Una vela para progresar y vivir al máximo cada momento de esta apasionante disciplina. El Qubik ostenta un rendimiento excelente en vuelo, combinando estabilidad, velocidad y seguridad en un diseño innovador adaptado a todas tus necesidades.



Despegue y aterrizaje sin dificultades

- Hinchado perfecto para un despegue fácil y maniobrable.
- Excelente restitución de velocidades para un cómodo aterrizaje.



Versatilidad y velocidad

- Alto rango de velocidades, con una máxima de 65 km/h.
- Mantiene altas velocidades sin deformaciones en el borde de ataque.



Estabilidad en todo momento

- Total estabilidad en el alabeo y el cabeceo, permitiendo un pilotaje idóneo en todas las velocidades.
- Óptima gestión de la presión interna para absorber turbulencias, menor riesgo de colapso y más control.



Excelente maniobrabilidad

- Alta amplitud de movimiento, con mayor control y precisión sin degradar el perfil.
- Mandos firmes y precisos para optimizar los giros y hacerlos más eficaces.



Más eficacia. Menos consumo

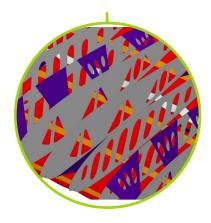
 Implementación del Reflex System Profile, logrando menos necesidad de potencia y menos consumo, y mayor autonomía, eficacia mecánica y rendimiento.





Perfil adaptado a tus expectativas

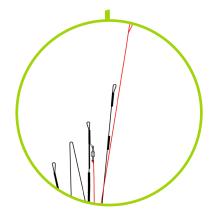
La aplicación de las últimas tecnologías Niviuk da como resultado un perfil con más amplitud de ángulos de vuelo, facilitando así un mayor rango de velocidades y adaptando la vela a las exigencias de esta categoría. Además, la aplicación del Reflex System Profile permite una total estabilidad longitudinal en todo momento.





Sistema de aceleración más efectivo

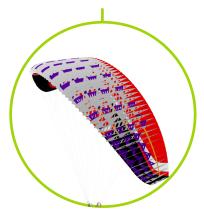
Las propiedades del perfil, los diferenciales de las bandas y un trim accesible hacen del Qubik una vela capaz de alcanzar y mantener fácilmente máximas de 65km/h. Al mismo tiempo, la implementación de la banda D "flotante" hará la aceleración más efectiva y de menor recorrido.





Estructura reforzada

La estructura interna de la vela fue reforzada con materiales más resistentes en el perfil, las diagonales y las bandas de tensión. De esta manera, la distribución de la tensión a través de las aberturas es más homogénea consiguiendo así un mayor equilibrio.

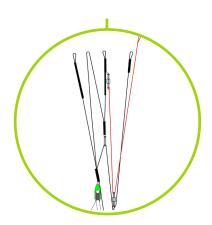






Incorporación del tip brake

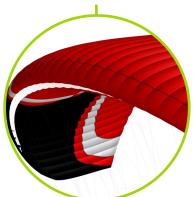
Gracias a la incorporación del tip brake, el Qubik cuenta con un freno extra para utilizar en vuelos de altas velocidades, permitiendo así una mejor maniobrabilidad para jugar en el aire y un control más directo y preciso en todo momento.

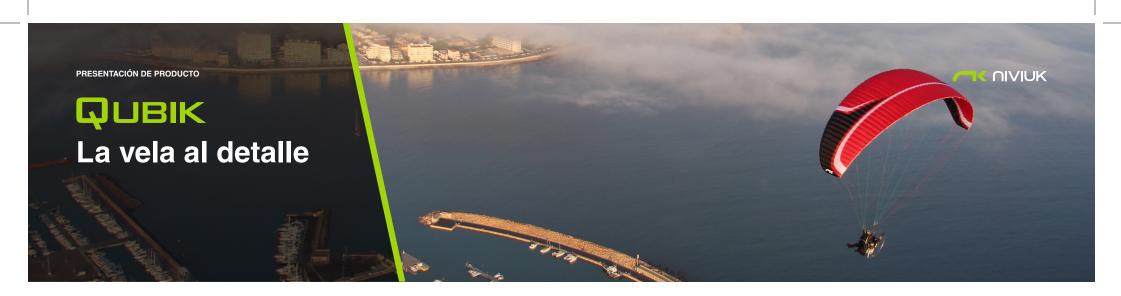




Borde de ataque más eficaz

Gracias a la aplicación de nuevos reglajes de costura y un tensionado idóneo, el borde de ataque de la vela es más limpio consiguiendo un ala más sólida y aerodinámica. De esta manera, se reduce la necesidad de potencia, traduciéndose en un menor consumo y mayor eficacia mecánica.







La combinación perfecta entre materiales flexibles y de alta durabilidad



Tejido

- Dominico N20D MF en el extradós y borde de ataque.
- Dominico N20D MF en el intradós.



Suspentaje

- Cono superior: Technora con funda.
- Cono intermedio: Technora con funda.
- Cono inferior: Technora con funda.
- Freno: Technora con funda



Refuerzos

- Mylar
- Dacron
- Ripstop



Nitinol

Combinación de níquel y titanio que aporta mayor ligereza y flexibilidad optimizando el perfil y evitando deformaciones.



Bandas

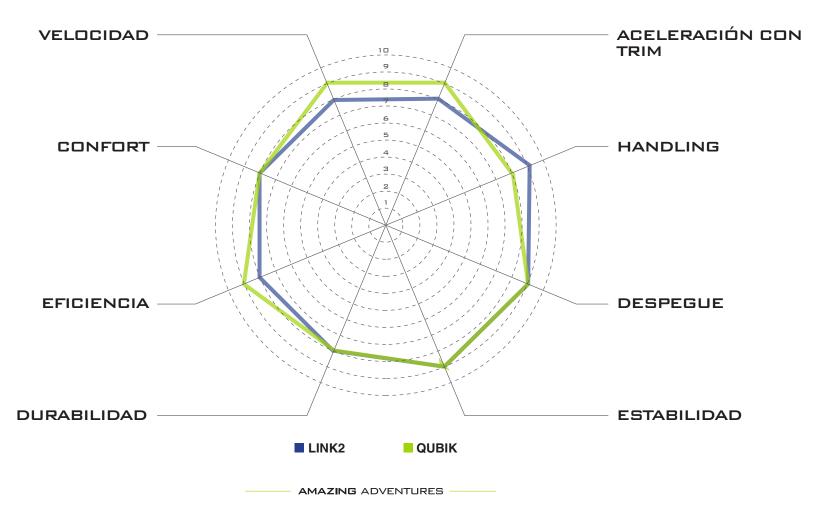
• Poliéster 19 mm



Conexiones

Maillón 3.5mm











¿Por qué esta vela tiene certificación DGAC en vez de certificación EN?

La homologación EN está enfocada, a día de hoy, a velas de vuelo libre. Esto significa que las marcas deben homologar sus parapentes SIN el motor y como consecuencia el resultado de esta homologación no es en base al peso o carga que la vela tendrá en vuelo real.

Por este motivo, las velas de Paramotor homologadas EN lo están SOLO en un determinado rango de pesos y en la gran mayoría de los casos esta horquilla de cargas homologadas es inferior a las cargas más comunes en vuelo real.

Por ejemplo, una vela Paramotor talla 24 que acepta hasta 120kg (prueba de carga DGAC a 5.25G) está homologada en EN solo entre 65-85kg (prueba de carga a 8G). Cualquier piloto que vuele esta vela con una carga más alta, por ejemplo 105kg, está fuera de la homologación EN.

En conclusión, si se vuela una vela de Paramotor fuera del rango de pesos homologados EN es como si se volara **SIN homologación** y no se pueden considerar como válidos ni el test de vuelo ni el de estructura. Tras analizar esta cuestión a fondo consideramos que los rangos de pesos homologados EN no son representativos en Paramotor y dado que pueden crear confusión y malas interpretaciones a los pilotos hemos decidido ofrecer como referencia principal la certificación DGAC.







¿No podríais ofrecer también la homologación EN además de la DGAC?

Podríamos ofrecer también la certificación EN pero diseñar una vela de Paramotor para que pase una homologación solo en un determinado rango de pesos nos obligaría a renunciar a la naturaleza, capacidades y rendimiento de la vela.

Nuestro objetivo es diseñar nuestras velas para que ofrezcan la máxima seguridad en todo su espectro de uso y así lo avalan todos nuestros modelos y productos en el mercado.

¿Qué es exactamente DGAC?

DGAC es un documento con validez legal que confirma el compromiso de la marca en cumplir todos los requisitos para que esta vela funcione correctamente y otorgue la máxima seguridad al piloto. De esta manera, demostramos que nuestra vela fue pensada y diseñada desde un principio con el objetivo único de convertirse en un Paramotor, cumpliendo con los requisitos adecuados de rendimiento y seguridad en todos sus rangos de pesos.



ФПВІК			19	21	23	25	27	
Planta	Área	m²	19	21	23	25,5	27,5	
	Alargamiento		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	
Carga total en el vuelo	Mínima	kg	60	70	80	100	110	
	Máxima	kg	100	120	140	160	180	
Peso del ala		kg	4,7*	5,1	5,4	5,9	6,3	
Velocidad		km/h		Trim = 38-55 Max. 65				

Homologación *in process DGAC











Inflar la vela fue muy sencillo incluso con poco viento, no hubo ninguna dificultad y controlarla una vez inflada resultó bastante fácil. Volando con el trim bajo mantuve una velocidad de 43 km/h, y con éste abierto al máximo (sin acelerador) llegué a 54 km/h, con la vela manteniéndose siempre estable y sin oscilaciones. Los giros son muy agradables. Los mandos tip, así como los frenos, hacen que la vela realice giros más cerrados. Aumentar la energía tras unos pocos giros resultó muy divertido y para nada exigente, recuperándose rápido para el vuelo directo

Esta vela es perfecta para cualquiera que haya acabado la escuela, ya que no es muy exigente. Un parapente completo para todos aquellos que deseen la seguridad adicional

- Danny Kettle







