



QUBIK

Vivez chaque voyage avec plaisir

QUBIK Concept

➤ Il est temps d'aller plus loin dans le monde du paramoteur

La Qubik offre d'excellentes performances avec une large plage de vitesses.

Une voile performante stable et sûre, idéale pour les vols dont vous avez toujours rêvés, mais que vous n'avez pas encore osé tenter.



VITESSE

La Qubik a été conçue pour être une aile polyvalente avec une large plage de vitesses et notamment une vitesse de pointe significative.



STABILITÉ

Absorption optimale de la turbulence et un excellent équilibre pour un maintien de la vitesse sur axe, pour un comportement compact et sûr.



CONFORT

Système Reflex optimisé pour plus de performances et une aile plus agréable lors des longs vols de navigation.

QUBIK Target

➤ Pour quel pilote?



➤ Pour quel type de vol ?



Longs vols « cross-country » de navigation

La Qubik est idéale pour élargir le champ des possibles et vous élever à un niveau supérieur de pratique à la découverte des grands espaces. Son excellente stabilité et son système réflex évolué rendront vos vols plus longs et très confortables.



La maniabilité de la Qubik, pour toujours plus d'adrénaline

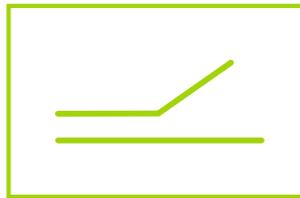
Préparez-vous et allez-y. Les commandes réactives de la Qubik garantissent une large plage de vitesses, un virage précis et une maniabilité étonnante afin que vous puissiez ressentir l'excitation lors de chaque manœuvre.

QUBIK

Avantages

➤ Ressentez l'excitation à chaque kilomètre

Une aile pour aller toujours plus loin et vivre les frissons de cette activité passionnante. La Qubik dispose d'excellentes performances en vol, alliant, stabilité, vitesse et sécurité dans un design innovant pour répondre à toutes vos attentes.



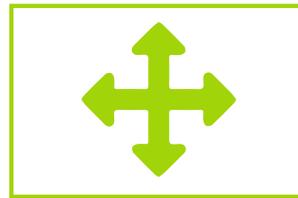
Décoller et atterrir facilement

- Gonflage léger pour un décollage facile et contrôlable avec une prise en charge rapide.
- Excellente restitution d'énergie pour un atterrissage confortable.



Polyvalente et rapide

- Large plage de vitesse, avec une vitesse maximale de 65 km / h.
- Capable de maintenir des vitesses élevées sans déformation du bord d'attaque.



Stabilité et confort sur axe

- Stabilité totale dans le roulis et le tangage, permettant un pilotage accessible à tous les régimes de vol.
- Gestion optimale de la pression interne pour absorber les turbulences, réduisant le risque de fermeture et fournissant un maximum de contrôle.



Excellente manœuvrabilité

- Grande amplitude de mouvement, avec plus de contrôle et de précision, sans nuire au profil.
- Des commandes précises et réactives pour optimiser les virages et les rendre plus efficaces.



Plus efficace. Moins de consommation

- La Qubik est dotée d'un profil Reflex optimisé, qui nécessite moins de puissance réduisant la consommation de carburant, permettant une plus grande autonomie, une efficacité mécanique et des performances accrues.

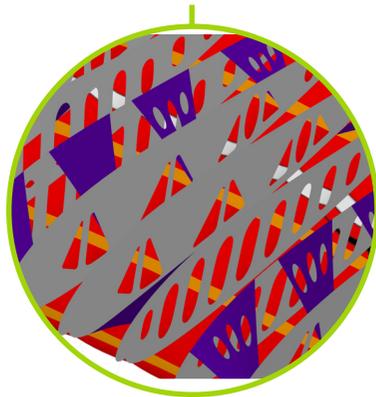
QUBIK

L'aile en détail

1

Un profil pour répondre à vos attentes

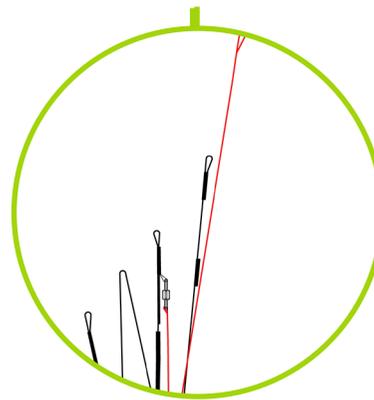
L'application des dernières technologies Niviuk permet d'obtenir un profil avec une plage d'angle d'incidence plus étendue, ce qui permet une plus grande plage de vitesse, permettant ainsi à la voile de répondre aux critères de performance de cette catégorie d'aile. De plus, le profil du système Reflex garantit une stabilité totale du tangage à tout moment.



2

Système de vitesse efficace

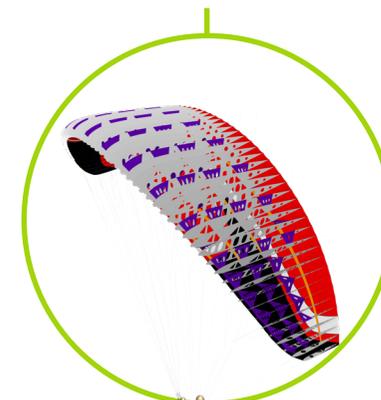
Les propriétés du profil, la course de l'accélérateur et le système de trims donnent à la Qubik, la capacité d'atteindre et de maintenir facilement une vitesse maximale de 65 km / h. Dans le même temps, la mise en œuvre des élévateurs D "flottant" rend l'accélération plus efficace.



3

Structure renforcée

La structure interne de l'aile est renforcée par des matériaux très résistants dans le profil, les diagonales et les bandes de tension. De cette manière, la répartition de la tension dans l'aile est plus uniforme, permettant ainsi un meilleur équilibre.



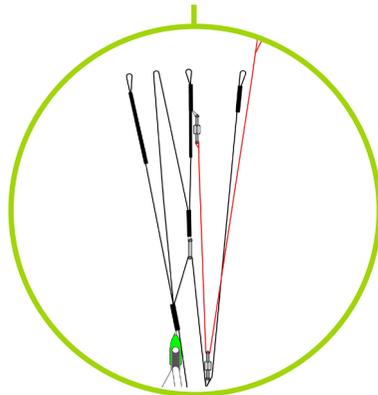
QUBIK

L'aile en détail

4

Double commande – système TST

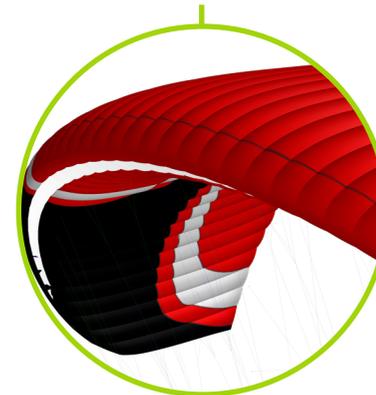
Grâce au système TST (double commandes sur le stab), le Qubik dispose d'une commande supplémentaire à utiliser lors des vols à grande vitesse, ce qui permet une meilleure maniabilité en vol et un contrôle toujours plus direct et plus précis.



5

Un bord d'attaque plus efficace

Grâce à l'application de nouveaux réglages angulaire sur les coutures du bord d'attaque pour prendre en compte les lignes de tension, le bord d'attaque est plus lisse, ce qui crée une aile plus solide et aérodynamique. De cette manière, le besoin en énergie est réduit, ce qui entraîne une consommation réduite et un meilleur rendement mécanique.



QUBIK

L'aile en detail



6

La combinaison parfaite de matériaux flexibles mais extrêmement durables



Tissu

- Bord d'attaque et extrados en tissu Dominico N20D MF.
- Intrados en tissu Dominico N20D MF



Suspentages

- Suspentes hautes: Technora gainées.
- Suspentes intermédiaires: Technora gainées.
- Suspentes basses: Technora gainées.
- Drisses de freins: Technora gainées.



Renforcement

- Mylar
- Dacron
- Ripstop



Nitinol

Un alliage de nickel et de titane doté de qualité supra-élastique qui rend l'aile plus légère et plus flexible; il optimise le profil et évite les déformations.



Elévateur

- Poliéster 19 mm



Maillon

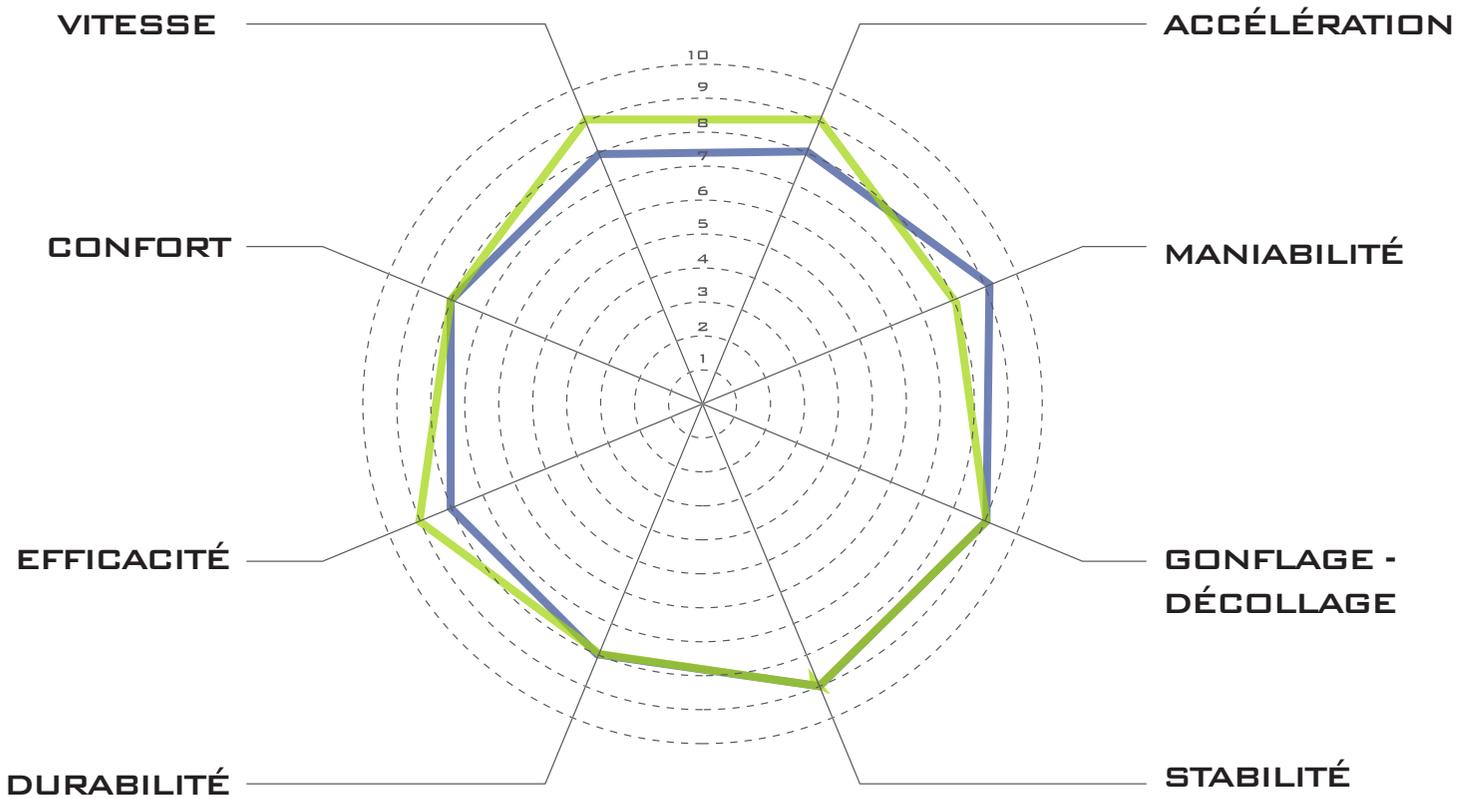
- Maillon 3,5mm

PRÉSENTATION DU PRODUIT

QUBIK

Comparaison avec la version précédente

NIVIUK



■ LINK2 ■ QUBIK

AMAZING ADVENTURES



Pourquoi cette aile est-elle certifiée par la DGAC au lieu de la norme EN?

Actuellement, la norme EN est utilisée pour certifier les ailes en vol libre. Cela signifie que les constructeurs doivent soumettre leurs voiles aux essais de certification SANS moteur. Par conséquent, les résultats ne sont pas basés sur le poids total volant auquel l'aile sera soumise en vol réel AVEC moteur.

Pour cette raison, les ailes de paramoteur certifiées conformes à la norme EN sont UNIQUEMENT testées dans une plage de poids déterminée et, dans la grande majorité des cas, cette charge certifiée est inférieure aux charges d'utilisation en vol moteur réel.

Par exemple, une aile de paramoteur (taille 24) peut supporter une charge maximale de 120 kg (testée pour une charge maximale de 5,25 G selon la norme DGAC). En vertu de la norme EN, cela serait certifié pour une plage de poids allant de 65 à 85 kg (testé pour une charge allant jusqu'à 8 G). Tout pilote pilotant cette aile avec une charge d'aile plus élevée, par exemple 105 kg, ne serait pas conforme à la certification EN.

En résumé, si l'aile de paramoteur est pilotée en dehors de la plage de poids certifiée EN, cela revient à la voler SANS certification et, par conséquent, ni le test en vol ni le test de structure ne peuvent être considérés comme significatifs et valides. Après une analyse approfondie de cette question, nous avons conclu que les fourchettes de poids certifiées EN ne sont pas représentatives pour les ailes de paramoteur, car elles peuvent créer de la confusion et de la désinformation. Nous avons donc décidé d'utiliser la certification DGAC comme référence principale.

QUBIK FAQs

NIVIUK



Qu'en est-il de la certification EN ainsi que de la certification DGAC?

Nous pourrions également suivre le processus de certification EN, mais concevoir une voile de paramoteur uniquement pour obtenir la certification dans une fourchette de poids donnée nous empêcherait d'optimiser le type, les capacités et les performances de la voile.

Notre objectif est de concevoir nos ailes de manière à offrir une sécurité maximale dans tous les aspects du vol et à la garantir pour toutes nos ailes et produits que nous commercialisons.

Qu'est-ce que la DGAC?

La certification DGAC est un document juridique qui garantit que la marque répondra à toutes les exigences pour qu'une aile particulière fonctionne correctement et offre une sécurité maximale au pilote. De cette manière, nous démontrons que notre aile a été conçue et développée dès le départ avec pour seul objectif de voler avec un moteur, en respectant les exigences de performance et de sécurité pour toutes la plage de poids.

QUBIK

Données techniques

QUBIK			19	21	23	25	27
À plat	Surface	m ²	19	21	23	25,5	27,5
	Allongement		5,5				
Poids total en vol	Min	kg	60	70	80	100	110
	Max	kg	100	120	140	160	180
Poids de l'aile		kg	4,7*	5,1	5,4	5,9	6,3
Vitesse		km/h	Trim = 38-55 Max. 65				

Homologation

*in process

DGAC



THUNDER



CHERIMOYA



BULL

QUBIK

Commentaires des pilotes



“Gonfler la voile se fait sans effort par un vent très léger, la stabilisation au-dessus de la tête est très facile à contrôler. Au niveau vitesse, je volais à 43km/h, puis avec les trims complètement ouvertes à 54 km / h. Je me sentais très stable, sans oscillation. Ça tourne très bien. Les commandes de stab séparées, ainsi que les freins, rendaient la voile plus stable. Faire monter l'énergie en quelques virages était amusant mais pas exigeant et elle s'est vite remise au vol droit.”

“Cette voile conviendrait parfaitement au pilote qui vient d'une école et demande peu de temps de prise en main, car elle n'est vraiment pas exigeante. Je pourrais voir cela comme une aile polyvalente pour tous ceux qui veulent de la sécurité supplémentaire”

- Danny Kettle

PRÉSENTATION DU PRODUIT

QUBIK SERIAL PACK



An aerial photograph of a town built on a hillside, with a valley below. A red paraglider is in flight, its canopy arched over the valley. The town has white buildings and a church spire. The valley is filled with green trees and a winding road. The lighting is soft, suggesting late afternoon or early morning.

NIVIUK
AMAZING ADVENTURES