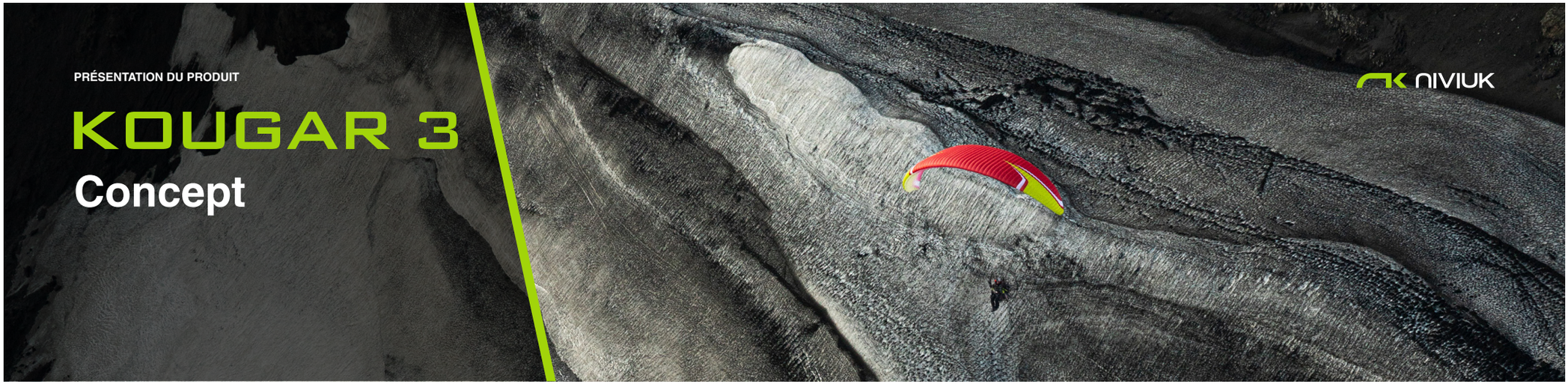
NIVIUK
KOUGAR 3
Des possibilités illimitées



Dépassez vos propres limites

La Kougar 3 arrive prête à révolutionner le monde du paramoteur. Laissez-vous inspirer par la confiance et la performance que cette aile apporte, et décollez vers de nouvelles aventures.

VITESSE

VSa vitesse impressionnante est due à une nouvelle conception faisant appel à un profil innovant, plus rapide et un bord d'attaque solide avec un état de surface parfait. La combinaison de tous ses nouveaux composants lui permet d'atteindre une vitesse de 80km/h (± 3)

ACCESSIBILITÉ

Un gonflage facile, léger, une prise en charge courte et évidente avec une maniabilité intuitive, aboutissent à une nouvelle génération d'ailes paramoteur, dotées d'une accessibilité inédite.

STABILITÉ

Sa solidité et sa compacité, en font une voile stable, équilibrée et sûre, permettant un contrôle total dans toutes les phases de vol.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

KOUGAR 3
Target

NIVIUK

Pour quel type de pilote?

DÉBUTANT — INTERMÉDIAIRE — AVANCÉ

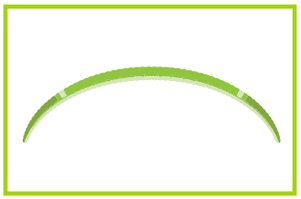
Quelle type de pratique?

Cross-country
Son efficacité, ses excellentes performances et sa capacité à atteindre sa vitesse maximale en font une voile idéale pour les longs vols à haute vitesse.

Navigation / Compétition classique
Une voile de haute performance et très confortable. Cela permet au pilote de se concentrer entièrement sur la parfaite exécution de son vol et d'atteindre ses objectifs en compétition.

Vitesse maximale élevée

- Pilotage accessible, pour atteindre une vitesse maximale de 80 km / h (± 3).
- Les trims et l'accélérateur peuvent être utilisés ensemble pour atteindre la vitesse maximale, permettant un différentiel maximum de 24 cm entre les élévateurs A et C.
- Excellente performance avec moins de consommation de carburant.

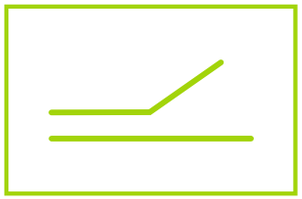


Solide et compacte

- La nouvelle Kougar présente un profil réflex innovant qui confère à l'aile une solidité à toute épreuve, que ce soit en charge ou en vitesse.
- L'allongement modéré (5,7) contribue à ce que le pilote se sente en confiance et en sécurité immédiatement.

Sécurité passive garantie

- Avec une excellente conservation d'énergie, l'atterrissage est plus doux et plus sûr.

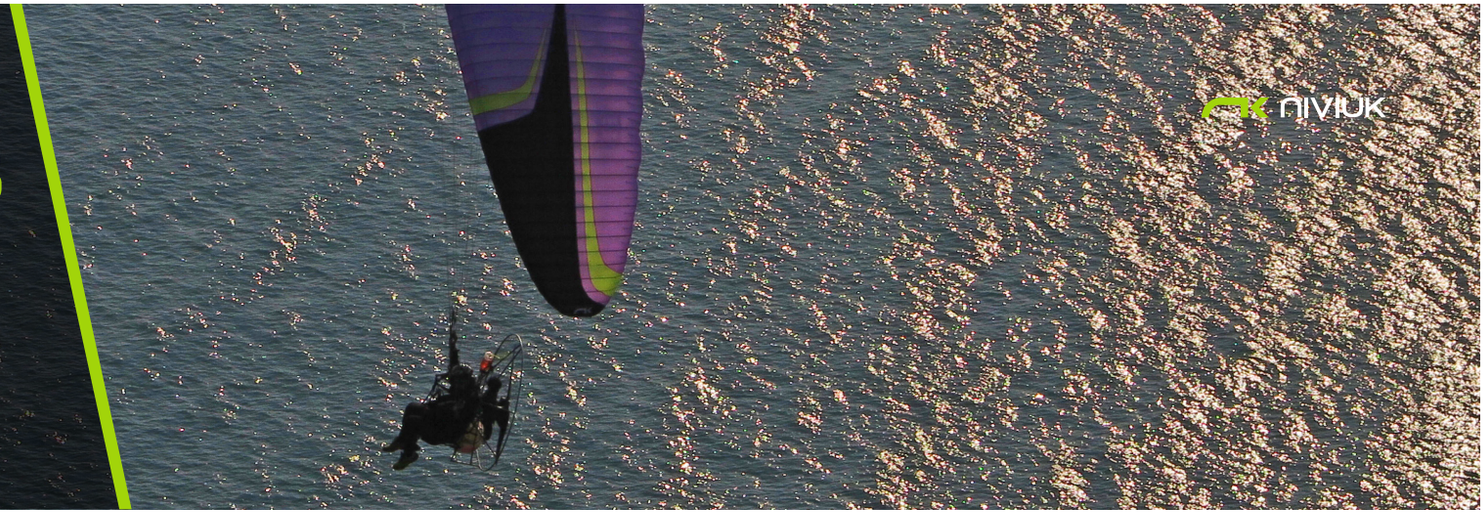


Décollage simple

- Ni un régime élevé, ni une puissance moteur élevée ne sont requis pour le décollage.
- Une prise en charge immédiate est rendue possible grâce à un gonflage instantané et une aile qui se centre sans effort sur la tête du pilote.

KOUGAR 3

L’aile en detail



1

Nouveau système de tension

Un nouveau système de tension, utilisé pour la première fois dans notre dernière voile de compétition, l’IP Evox, se traduit par un profil et un bord d’attaque tout comme le bord de fuite, parfaitement propres, sans plis, sans vibrations et avec une surface tendue à la perfection.

2

Effet reflex évolué

Une nouvelle conception de profil permet une aile solide sur toute sa gamme de charges et de vitesses. Moins de vitesse et de puissance moteur necessaires, pour décoller, avec une consommation de carburant inférieure et des performances accrues en vol.

KOUGAR 3

L’aile en detail

3

Nouveau design

La nouvelle conception de profil offre une plus grande stabilité et réduit l’effet de roulis à haute vitesse.

4

Suspentage optimisée

15% de lignes en moins simplifient la préparation des ailes et réduisent la traînée en vol.

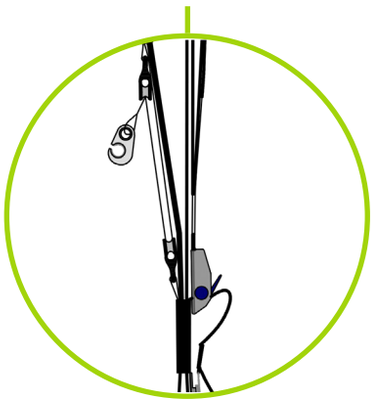
KOUGAR 3

L’aile en detail

5

Systèmes d’accélération

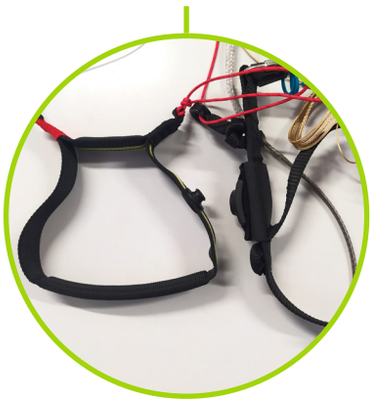
Pour atteindre la vitesse maximale, il est possible de combiner l’utilisation du système des trims et de l’accélérateur, tout en contrôlant l’angle d’incidence l’aile en fonction des conditions de vol (amplitude du système de vitesse 24 cm entre les élévateurs A / C).

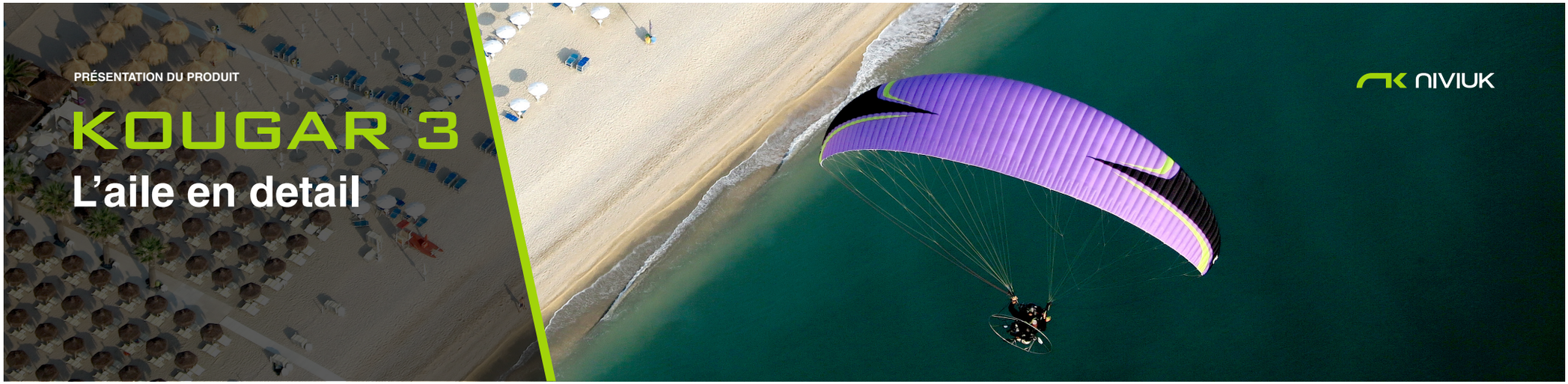


6

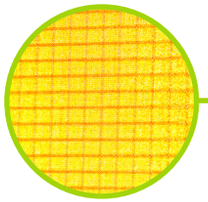
Commandes réglables

La Kougar 3 intègre également de nouvelles fonctionnalités sur les commandes, telles qu’un nouveau système d’aimant unidirectionnel pour fixer la poignée de frein, la possibilité de régler la hauteur de l’aimant de frein ou l’intégration de commandes spécifiques type « compétition ».





6 La combinaison parfaite de matériaux légers et durables



Tissu

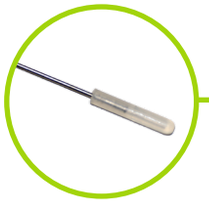
- Dominico N20DMF
- Profil et diagonales: Porcher 9017 E29

Suspentes

- Suspentes hautes: non gainées Technora
- Suspentes intermédiaires: non gainées Technora
- Suspentes basses: : non gainées Technora

Drisses de frein

- Freins : gainées Technora
- Lignes principales: gainées Technora



Nitinol

Une combinaison de nickel et de titane qui rend l'aile plus légère, tout en maintenant une parfaite flexibilité; il optimise le profil et évite les déformations.

Elévateur

•Polyester 19 mm

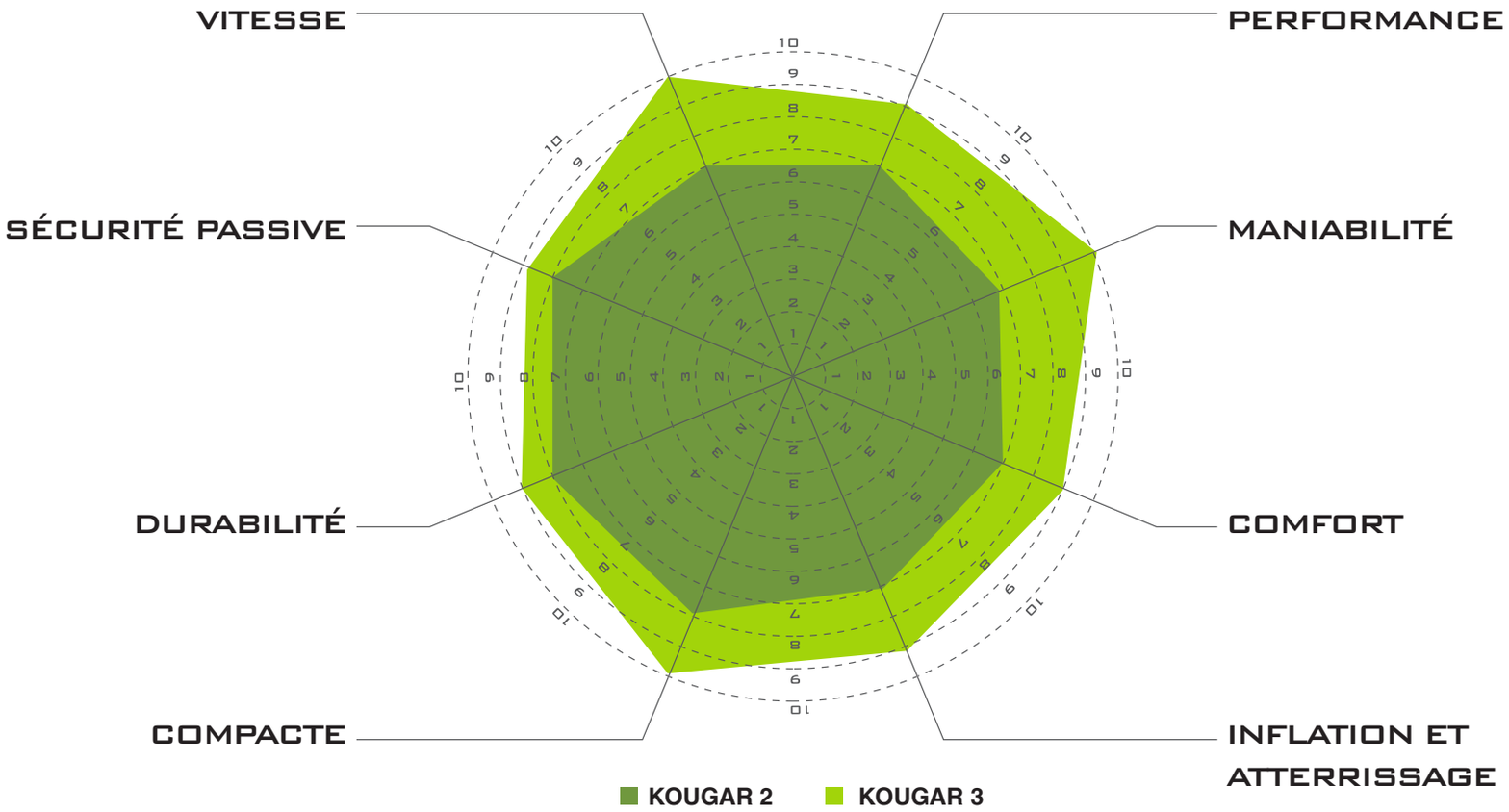
Maillon

- Sangle maillon 19 mm

PRÉSENTATION DU PRODUIT

KOUGAR 3

Comparaison avec la version précédente



Pourquoi cette aile est-elle certifiée par la DGAC au lieu de la norme EN?	Actuellement, la norme EN est utilisée pour certifier les ailes en vol libre. Cela signifie que les constructeurs doivent soumettre leurs voiles aux essais de certification SANS moteur. Par conséquent, les résultats ne sont pas basés sur le poids total volant auquel l'aile sera soumise en vol réel AVEC moteur. Pour cette raison, les ailes de paramoteur certifiées conformes à la norme EN sont UNIQUEMENT testées dans une plage de poids déterminée et, dans la grande majorité des cas, cette charge certifiée est inférieure aux charges d'utilisation en vol moteur réel. Par exemple, une aile de paramoteur (taille 24) peut supporter une charge maximale de 120 kg (testée pour une charge maximale de 5,25 G selon la norme DGAC). En vertu de la norme EN, cela serait certifié pour une plage de poids allant de 65 à 85 kg (testé pour une charge allant jusqu'à 8 G). Tout pilote pilotant cette aile avec une charge d'aile plus élevée, par exemple 105 kg, ne serait pas conforme à la certification EN. En résumé, si l'aile de paramoteur est pilotée en dehors de la plage de poids certifiée EN, cela revient à la voler SANS certification et, par conséquent, ni le test en vol ni le test de structure ne peuvent être considérés comme significatifs et valides. Après une analyse approfondie de cette question, nous avons conclu que les fourchettes de poids certifiées EN ne sont pas représentatives pour les ailes de paramoteur, car elles peuvent créer de la confusion et de la désinformation. Nous avons donc décidé d'utiliser la certification DGAC comme référence principale.

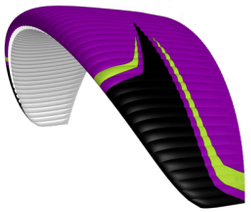
Qu’en est-il de la certification EN ainsi que de la certification DGAC?	Nous pourrions également suivre le processus de certification EN, mais concevoir une voile de paramoteur uniquement pour obtenir la certification dans une fourchette de poids donnée nous empêcherait d’optimiser le type, les capacités et les performances de la voile. Notre objectif est de concevoir nos ailes de manière à offrir une sécurité maximale dans tous les aspects du vol et à la garantir pour toutes nos ailes et produits que nous commercialisons.
Qu’est-ce que la DGAC?	La certification DGAC est un document juridique qui garantit que la marque répondra à toutes les exigences pour qu’une aile particulière fonctionne correctement et offre une sécurité maximale au pilote. De cette manière, nous démontrons que notre aile a été conçue et développée dès le départ avec pour seul objectif de voler avec un moteur, en respectant les exigences de performance et de sécurité pour toutes la plage de poids.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

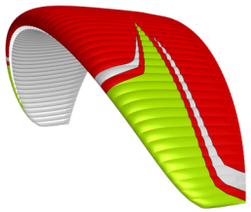
KOUGAR 3

Données techniques

KOUGAR 3			16	18	20	23	25	28
À plat	Surface	m^2	16	18	20	22,5	25	28
	Allongement		5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
Poids total en vol	Min	kg	60	65	70	80	90	100
	Max	kg	125	140	155	175	195	215
Poids de l'aile		kg	4	4,3	4,6	5	5,4	5,8
Vitesse		km/h	Trim ouvert = 40 Max. 60 Trim proche = 60 Max. 80					
Homologation			DGAC / EN-962-1					



COSMOS



WILD

PRÉSENTATION DU PRODUIT

KOUGAR 3

Commentaires des pilotes

“ Ce n’est pas un parapente, c’est une fusée! Je n’avais jamais encore piloté une aile aussi rapide que la Kougar 3. Il est possible de dépasser aisément les 80 km / h sans avoir recours à une mini-aile. À cela, nous disposons d’ une grande précision dans la maniabilité et une glisse incroyable. Tout cela avec un système d’élévateurs très simples. Cette aille deviendra mon partenaire en compétition, mais aussi tous les jours parce que c’est tellement amusant! ”

- Julien Meyer

“ Je ne savais pas trop comment améliorer la Kougar 2, car c’était une aile que j’aimais énormément et c’était vraiment ma meilleure compagne volante. La Kougar 3 m’a très agréablement surpris, je suis ravi de la facilité de gonflage par vent nul, et la courte distance que je devais parcourir même si je pilotais l’aile de 18 m². La montée semble douce et rapide sans aucune force excessive sur le moteur, un virage facile et agréable, avec la possibilité de vitesse lorsque vous en avez besoin. J’ai hâte de piloter cette Kougar 3 encore et encore, et il semblerait que j’ai trouvé ma nouvelle copine de vol. Merci Niviuk. ”

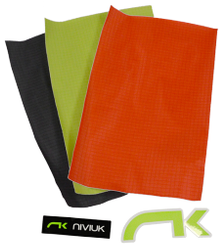
- Karen Skinner

PRÉSENTATION DU PRODUIT

KOUGAR 3

SERIAL PACK

KOLI BAG OR KARGO 150 OR 200 + INNER BAG



KIT REPAIR

+

COMPRESSION STRAPS

+

RISERS COVER

NIVIUK
AMAZING ADVENTURES