



DSAC

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
<b>B</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>
						<b>3</b>
						<b>1</b>
						<b>9</b>
						<b>9</b>
						<b>E</b>
						-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>R-BUS 31</b>
Constructeur	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>
Adresse	<b>Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voiture		
		Fabricant	Modèle/Référence	
100 kg	450 kg	Niviuk	R-BUS 31	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel d'utilisation R-BUS	Manuel d'utilisation R-BUS		31 m²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 100 cv			



Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le : 30 Janvier 2018

Visa de l'autorité

Benoit PINON  
DSAC/NO

Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série..... est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à AIR GAMES S.L. le : .....  
signature et cachet de l'entreprise  
C.I.F. B-1764112  
07 Del Ter, S.D. tel. 972 422 878  
17165 La Cellera de Ter (Spain)



DSAC

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	2	0	1	S F 0 3	2 0 0 E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplane : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	R-BUS 34
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voiture		
		Fabricant	Modèle/Référence	
120 kg	460 kg	Niviuk	R-BUS 34	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage	
Manuel d'utilisation R-BUS	Manuel d'utilisation R-BUS	34 m²	1000 daN	
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 100 cv			



Visa de l'autorité

*[Signature]*  
 Pinon  
 DSAC/NO  
 Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série ....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
 signature et cachet de l'entreprise  
**AIR GAMES, S.L.**  
 C.I.F. B-17847112  
 C/ Del Ter, 6 D - tel. 972 422 878  
 17165 La Cellera de Ter (Spain)



DSAC

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	2	0	1	S	F	0 3 0 8 3 E
						-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	R-BUS 37
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
150 kg	450 kg	Niviuk	R-BUS 37
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel R-BUS	Manuel R-BUS	37 m²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum de 100 cv		



**Benoît RINON**  
 Chef de pôle certification,  
 pour la navigabilité et aviation générale  
 Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
 Document établi le : 2 Décembre 2016

Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné..... certifie que l'ULM, numéro de série..... est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
 signature et cachet de l'entreprise

**AIR GAMES, S.L.**

C.I.F. B-17047112  
 C/ Car. Ter, 6 D - Tel. 972 422 878  
 17165 La Cellera de Ter (Spain)

