

A blue and green paraglider is shown in flight against a dark sky. The glider is curved, and its suspension lines are visible. Below the glider, a dense forest of evergreen trees is visible, with a small figure of a person in a green and yellow suit visible in the lower part of the forest.

SKIN 3 & 3P

La prochaine grande expérience de parapente

PRÉSENTATION DU PRODUIT

SKIN 3 & 3 P

Concept

AK NIVIUK

SKIN 3

SKIN 3 P



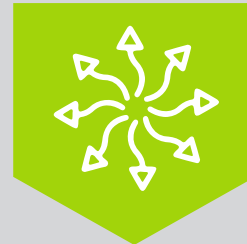
DURABILITÉ

Nouvelle structure optimisée et matériaux semi-légers pour une aile offrant une durée de vie optimale.



ACCESSIBILITÉ

Réactions immédiates, performance et stabilité pour un confort de pilotage optimal. Une aile facile à prendre en main et agréable à piloter.



POLYVALENCE

Avec des caractéristiques de vol similaires à celles des parapentes traditionnels, vous pouvez envisager des vols plus longs en termes de durée et de distance et vous attendre à un meilleur rendement face au vent.



SÉCURITÉ

Nouveau design combiné à un débattement aux commandes plus ample permettant un effort progressif et offrant une sécurité passive renforcée.



ULTRA-LÉGER

L'utilisation de matériaux ultra-légers combinée à des technologies innovantes permet de proposer un équipement ultra-compact.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

SKIN 3 & 3 P

Target

NIVIUK

> Pour quel type de pilote?



DÉBUTANT

INTERMÉDIAIRE

AVANCÉ

> Quelle type de pratique?



Progression

En raison de la stabilité de l'aile et de sa prise en main intuitive, le pilote en apprentissage et progression se sentira en pleine confiance. Sécurité et plaisir garantis.



Marche & vol

Le choix idéal pour les amateurs de montagne et d'alpinisme à la recherche de nouveaux défis. Pour tous types de décollages. Une accessibilité sans précédent et un niveau élevé de sécurité passive



Vol-bivouac

Avec une meilleure finesse et des performances optimisées en vol thermique et face au vent, cette aile offre les meilleures performances en vols de distance en comparaison des autres monosurfaces.

SKIN 3 & 3 P

Avantages

De nouvelles sensations de vol, une grande polyvalence et un contrôle plus efficace. Profitez pleinement de toutes vos aventures avec cette monosurface nouvelle génération.



Polyvalence et sécurité

- Un nouveau design associé aux technologies Niviuk les plus récentes offrant des performances hors-norme en thermique.
- Meilleure finesse et comportement de vol sain face au vent et en conditions turbulentes.
- Niveau de sécurité passive amélioré pour toutes les phases de vol.



Légèreté extrême

- Une nouvelle structure interne pour une réduction de 44 % du nombre de suspentes.
- Des matériaux semi-légers (Skin 3) et ultra-légers (Skin 3 P) pour des ailes à la fois légères et compactes.



Pilotage intuitif et efficace

- Stabilité renforcée pour un pilotage facile et accessible.
- Pilotage progressif et agréable.
- Réouverture facile et rapide en cas de fermeture.



Décollage et atterrissage faciles

- Le décollage est extrêmement facile grâce au nouveau bord d'attaque autogonflant. L'aile arrive sans aucune difficulté au-dessus du pilote.
- Débattement aux commandes plus ample permettant de réaliser un freinage en douceur et un poser plus précis.

SKIN 3 & 3 P

L'aile en detail



1

Bord d'attaque amélioré

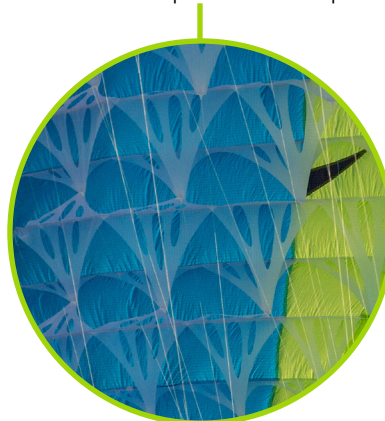
Le nouveau bord d'attaque autogonflant associé à la technologie 3DL (3D Leading Edge) rend le décollage plus facile et plus simple et permet une réponse et une réouverture plus rapide en cas de fermeture. En plus de cela, la technologie SLE rend l'aile plus stable et lui permet d'atteindre des vitesses plus élevées en cas de besoin.



2

Nouvelle structure interne évoluée

La combinaison de joncs et de renforts permet une répartition optimale des points d'accroche de lignes ainsi que du poids du pilote. Des joncs en nitinol (TNT) permettent d'une part de renforcer la structure tout en offrant un allègement de l'aile et d'autre part, leur propriété à mémoire de forme contribue à la pérennité du profil.



3

Moins de suspentes pour plus de performance

La répartition optimale de la charge permet un allègement du suspentage de 44 %. L'aile est plus légère, la prévol est simplifiée et la traînée est réduite ce qui permet d'améliorer les performances de l'aile pour toutes les phases du vol.



SKIN 3 & 3 P

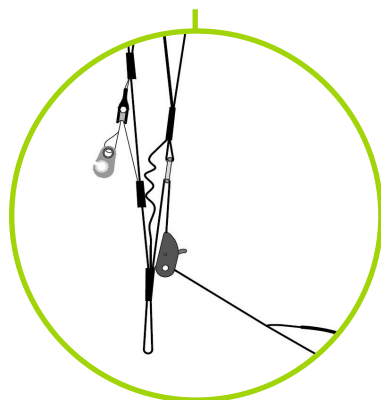
L'aile en detail

SKIN 3

4

Système d'accélération amélioré

Le nouveau système hybride de trims (mi-trims et mi-accélérateur) permet d'améliorer les performances en termes de vitesse et d'améliorer ainsi le contrôle et la fluidité des atterrissages.

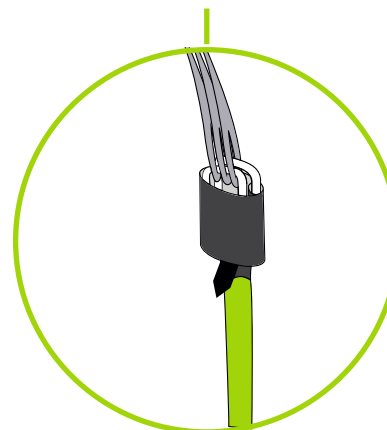


SKIN 3 P

5

Option IKS

Possibilité d'ajouter un système de connexion fixe entre les élévateurs et les suspentes grâce à la technologie IKS : une boucle en Dyneema équipée de son propre système de fixation et de blocage.



SKIN 3 P

L'aile en detail

SKIN 3 P

6

Nouveau design plume

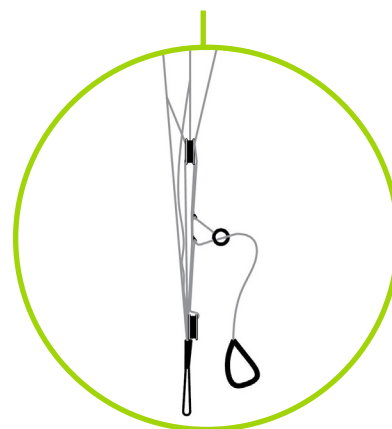
La nouvelle série Niviuk P est dotée d'un nouveau design plume plus moderne intégré au profil de l'aile.



7

Nouveaux élévateurs

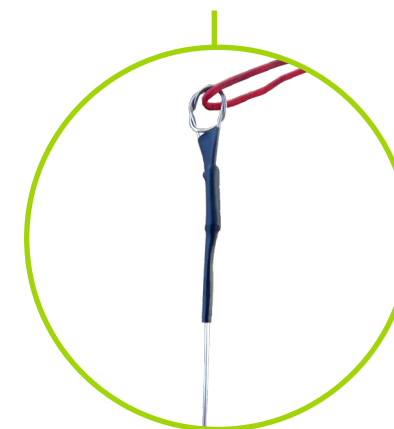
Nouveaux élévateurs ultra-légers (Liros Dyneema 6 mm & cordelette Dyneema 3 mm) dotés d'un nouveau système de trims.



8

Fixations additionnelles

Possibilité de sécuriser l'aile au sol sur les décollages les plus engagés grâce à un système de fixations empêchant l'aile de glisser.



SKIN 3 & 3 P

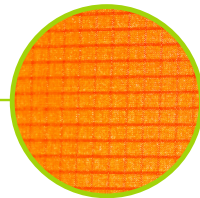
L'aile en detail



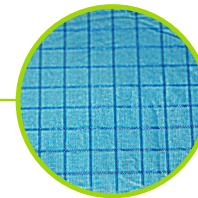
SKIN 3

SKIN 3 P

- Porcher Skytex 32 g/m² Hard (cloisons principales et diagonales)
- Porcher Skytex 32 g/m² (surface)
- Porcher Skytex 27 g/m² (intrados du bord d'attaque)

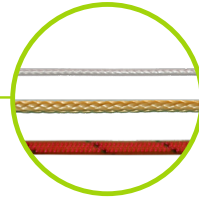


TISSU

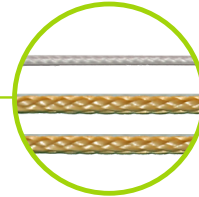


- Porcher Skytex 27 g/m² (extrados et intrados du bord d'attaque)
- Porcher Skytex 27 Hard (cloisons principales et diagonales)

- Hautes: Dynema non gainées
- Intermédiaires: Kevlar non gainées
- Basses: Kevlar gainées

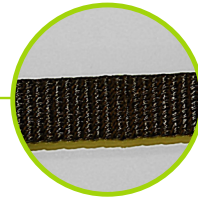


SUSPENTES

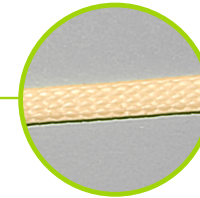


- Hautes: Dynema non gainées
- Intermédiaires: Kevlar non gainées
- Basses: Kevlar non gainées

- Sangle en polyester/Kevlar (12 mm)



ELÉVATEURS

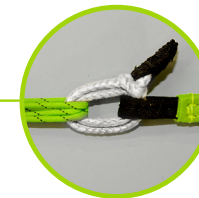


- Sangle Lyros Dyneema 6 mm et cordelette Dyneema 3 mm.

- Carabiners: maillons 3,5 mm



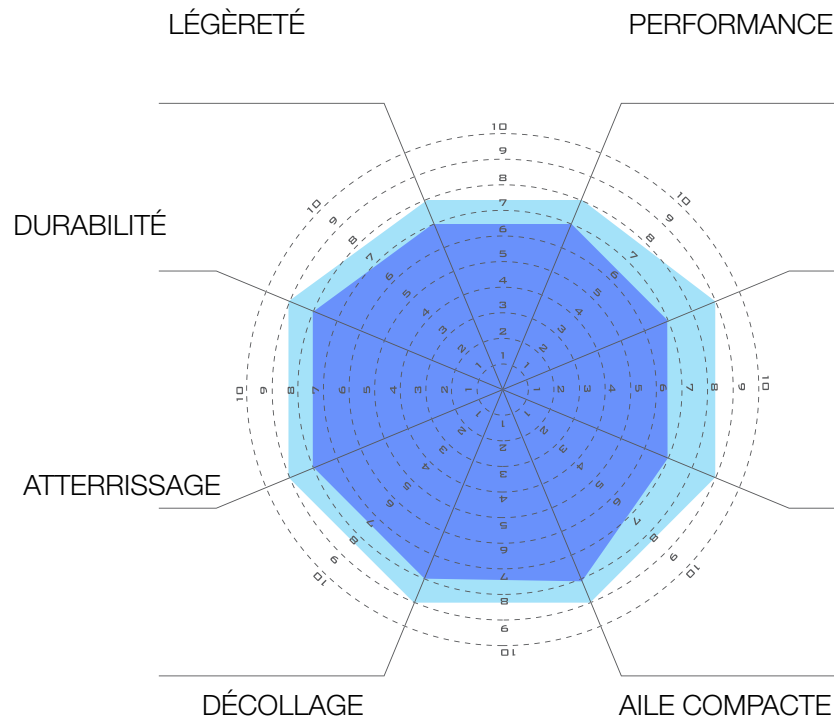
CONNECTEURS



- IKS 1000

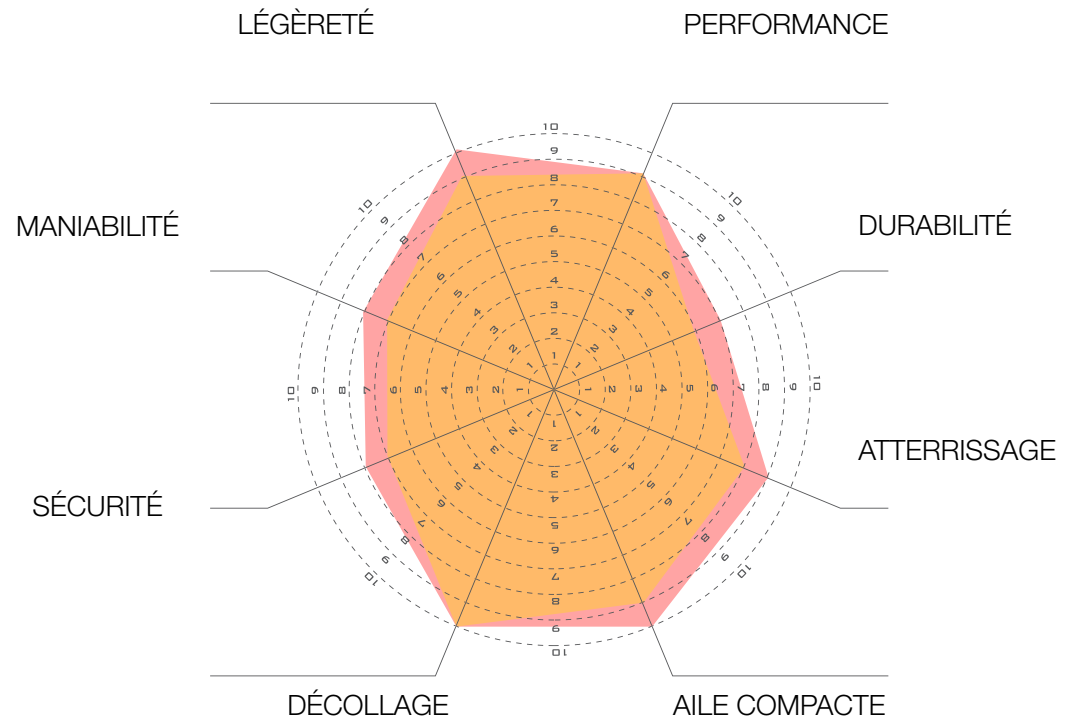
SKIN 3 & 3 P

Comparaison avec la version précédente



SKIN 2

SKIN 3



SKIN 2 P

SKIN 3 P

PRÉSENTATION DU PRODUIT

SKIN 3 & 3 P

Comparaison entre les modèles

NIVIUK

LÉGÈRETÉ

PERFORMANCE

DURABILITÉ

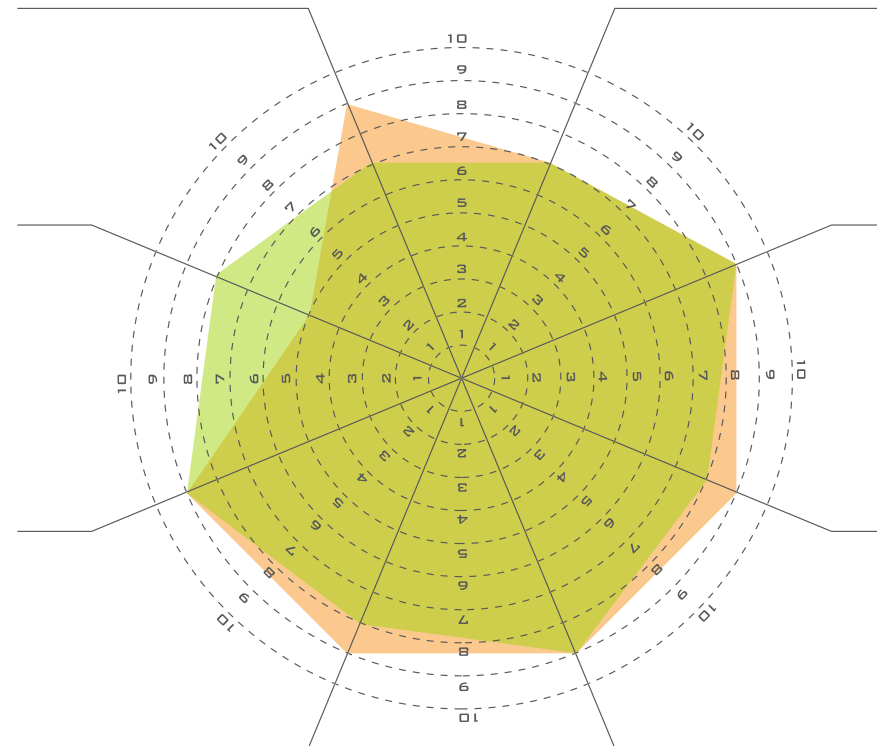
MANIABILITÉ

D'ATERRISSAGE

SÉCURITÉ

DÉCOLLAGE

AILE COMPACTE



SKIN 3

SKIN 3 P

PRÉSENTATION DU PRODUIT

SKIN 3 & 3 P

Commentaires des pilotes

NIVIUK

SKIN 3

“ Je suis un adepte de la Skin depuis ses débuts. J'apprécie ce type de voile pour le marche et vol en haute montagne. Elle permet des décollages engagés où il serait impossible de décoller avec d'autre type de voile.

J'ai eu la chance de voler la dernière skin au Groenland. J'apprécie particulièrement les évolutions de ce modèle concernant la qualité du décollage, le feeling de vol, la simplicité et l'efficacité du système trim ainsi que l'atterrissage.

La voile monte sur la tête plus tranquillement et permet un contrôle plus aisé. En vol, le feeling du virage se rapproche réellement d'un parapente standard et le système de trim amène une vraie accélération. Dans le vent, elle continue à avancer. A l'atterrissage, j'ai même été surpris par une vraie ressource. Cette skin est un vrai compagnon d'aventure à avoir toujours dans le sac ”

- Luc Otrement

“ Mon feeling sous cette skin 3 est excellent. Lors des décollages, la voile monte très bien et il est très facile de la garder gonflée, même avec un tout petit vent. En vol, cette mono surface offre d'excellentes performances. Lors des ascensions, son très faible poids/volume nous ferait presque oublier que nous avons un parapente sur le dos. En bref, une très bonne voile pour le Hike&Fly.”

- Lucien Demuth

PRÉSENTATION DU PRODUIT

SKIN 3 & 3 P

Commentaires des pilotes

 NIVIUK

SKIN 3 P

“ Je sens une vrai évolution on cumule plus de vitesses, moins de poids, des trims super efficaces, le sentiment d'une aile plus solide très accessible.”

- Zeb Roche

“ Une aile plus rapide avec un sentiment de sécurité tout en ayant l'impression d'avoir rien au-dessus de la tête.”

- Mat Roche

“ Une super voile plus légère et plus sensible, on sent une meilleure pénétration dans l'air et une aile toujours aussi accessible et sécuritaire.”

- Tim Roche

SKIN 3 & 3 P

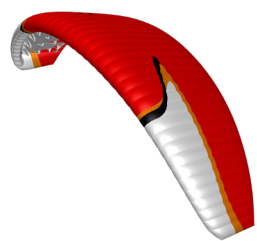
Données techniques

SKIN 3

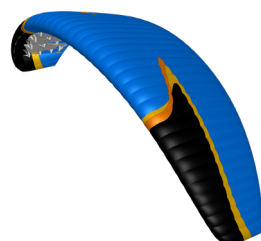
			16	18	20
À plat	Surface	m ²	16	18	20
	Allongement		5,5	5,5	5,5
Poids total en vol	Minimum	kg	85	70	85
	Maximum	kg	85	90	110
Poids de l'aile		kg	2,2	2,4	2,6
Homologation	EN/LTF		926-1	B	B

SKIN 3 P

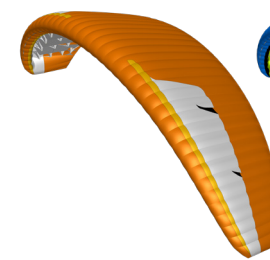
			16	18	20
À plat	Surface	m ²	16	18	20
	Allongement		5,5	5,5	5,5
Poids total en vol	Minimum	kg	60	70	85
	Maximum	kg	85	90	110
Poids de l'aile		kg	1,6	1,8	2
Homologation	EN/LTF		926-1	B	B



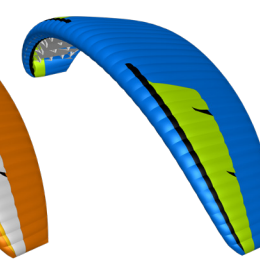
VIBE



WIZARD



SUNRISE



ATLAS

SKIN 3 & 3 P

FAQs

NIVIUK



Quels vols envisager avec la Skin 3/3P ?

Cette nouvelle génération de Skin va élargir vos perspectives de vol. Les nouvelles performances associées à une manœuvrabilité sans précédent vous ouvrent les portes du vol bivouac et de distance. Cette monosurface vous garantit des performances de vol saines similaires à celles des modèles classiques. Accessible et offrant un niveau élevé de sécurité passive, cette aile s'adresse également aux pilotes en progression

Puis-je tourner et monter en thermique ?

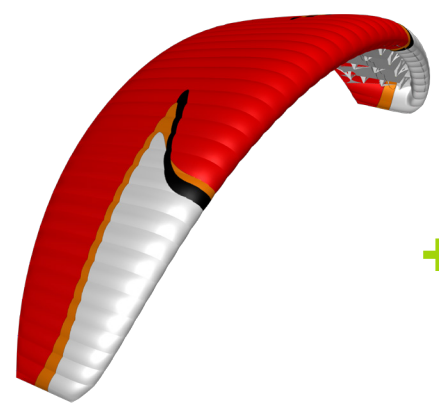
Absolument ! Les deux modèles ont été pensés pour permettre aux pilotes de voler aussi bien en air calme que d'exploiter les thermiques. Son contrôle précis et son rayon de virage serré permettent de centrer précisément les thermiques. La Skin 3 et la Skin 3P transmettent aussi bien la masse d'air que les modèles classiques

Quelles sont les caractéristiques principales ?

La nouveauté de la Skin 3 porte sur ses caractéristiques de vol. La Skin 3 propose une prise en main très facile. C'est également une voile solide et très agréable à piloter. Cela se traduit par un confort de vol étonnant associé à un niveau élevé de sécurité passive : le pilote peut profiter pleinement de son expérience en toute sérénité.

SKIN 3 & 3 P

SERIAL PACK



+



+



+



+



KIT REPAIR

KARGO 45 / 85

INNER BAG

COMPRESSION STRAPS

RISERS COVER

SKIN 3 & 3 P

OPTIONALS



KARGO P 25



IKS 1000



ROAMER 2



KONVERSE 2



ROAMER P

