

# HAWK

Manuel *d'utilisation*



**NIVIUK** BEYOND  
THE GLIDE

# Pour chasser *les kilomètres*

---

## BIENVENUE

Nous sommes heureux de vous accueillir dans notre grande famille et nous vous remercions d'avoir choisi la sellette HAWK.

Nous espérons partager avec vous tout l'enthousiasme et la passion que nous avons investis dans le développement de cette sellette. La sellette HAWK est extrêmement agréable et précise au pilotage, elle constitue le choix idéal pour le pilote de cross qui souhaite améliorer ses performances.

Nous sommes certains que vous apprécierez cette sellette qui illustre parfaitement notre devise :

**« C'est en portant son attention sur les plus petits détails que nous construisons les grandes choses. »**

Ceci est le manuel de l'utilisateur et nous vous recommandons de le lire avec la plus grande attention.



CATÉGORIES



CROSS-COUNTRY



FOAM PROTECTION



## MANUEL D'UTILISATION

Ce manuel vous propose toutes les informations nécessaires pour vous familiariser avec les caractéristiques principales de votre nouvelle sellette.

Bien que ce manuel vous apporte de précieuses informations, il ne s'agit pas d'un manuel d'apprentissage de pilotage. L'apprentissage du vol peut seulement être garanti et dispensé dans une structure de formation compétente et habilitée. Chaque pays dispose d'un système de licence qui lui est propre. Seules les autorités aéronautiques des pays respectifs peuvent déterminer la compétence du pilote. Vous trouverez des informations plus détaillées [sur notre site](#).

Les informations contenues dans ce manuel sont fournies afin de vous prévenir des situations de vol défavorables et des éventuels dangers. Il est de toute façon très utile de lire attentivement le manuel de votre nouvelle ARROW.

Une mauvaise utilisation de l'équipement peut entraîner des blessures graves, irréversibles, pouvant aller jusqu'à la mort du pilote. Ni le fabricant, ni les revendeurs, ne peuvent assumer la responsabilité d'une mauvaise utilisation du matériel. Il en va de la responsabilité du pilote d'utiliser son équipement de façon adéquate.

# 01

## CARACTÉRISTIQUES 5

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| 1.1 VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE | 5  |
| 1.2 TUTORIEL VIDÉO                | 8  |
| 1.3 DONNÉES TECHNIQUES            | 9  |
| 1.4 GROUPE CIBLE                  | 11 |
| 1.5 CONCEPTION                    | 12 |

# 02

## DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE 12

|  |    |
|--|----|
| 2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE                           | 12 |
| 2.2 CONNEXION DE LA SELLETTE<br>À LA VOILE           | 12 |
| 2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE                          | 13 |
| 2.3.1 POSITION DU PILOTE                             | 13 |
| 2.3.2 VENTRALE                                       | 13 |
| 2.3.3 BRETELLES                                      | 13 |
| 2.3.4 CUISSARDES                                     | 13 |
| 2.3.5 COCON  | 13 |
| 2.3.6 ACCÉLÉRATEUR                                   | 13 |
| 2.4 INSTALLATION DU PARACHUTE                        | 14 |
| 2.5 CHANGEMENT DU COCON                              | 14 |
| 2.6 FERMETURE DU COCON AVEC LE<br>SYSTÈME SWIFT LOCK | 14 |
| 2.7 ACCESSOIRES OPTIONNELS                           | 14 |

# 03

## EN VOL 15

|   |    |
|---|----|
| 3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL                                | 15 |
| 3.2 DÉCOLLAGE   | 15 |
| 3.3 ATERRISSAGE   | 15 |
| 3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU<br>ATERRISSAGE DANS L'EAU | 15 |
| 3.5 SAC À DOS ET EMBALLAGE                              | 15 |

# 04

## TYPES DE VOL 16

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 4.1 DÉCOLLAGE AU TREUIL | 16 |
| 4.2 BIPLACE             | 16 |
| 4.3 AUTRES              | 16 |

# 05

## ENTRETIEN 17

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| 5.1 ENTRETIEN                  | 17 |
| 5.2 STOCKAGE                   | 17 |
| 5.3 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES | 18 |
| 5.4 RÉPARATIONS                | 18 |
| 5.5 NIVIUK SERVICE             | 18 |
| 5.6 ENREGISTREMENT DU PRODUIT  | 18 |

# 06

## SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ 19

# 07

## GARANTIE 19

# 08

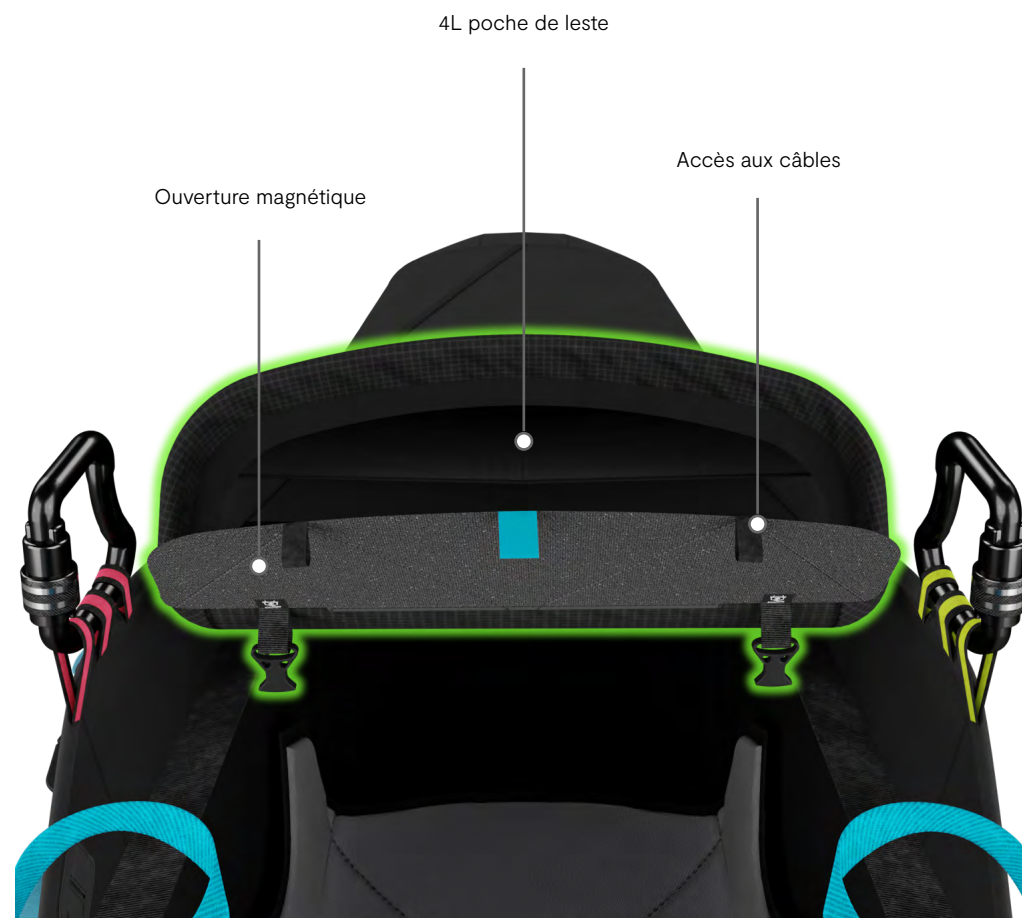
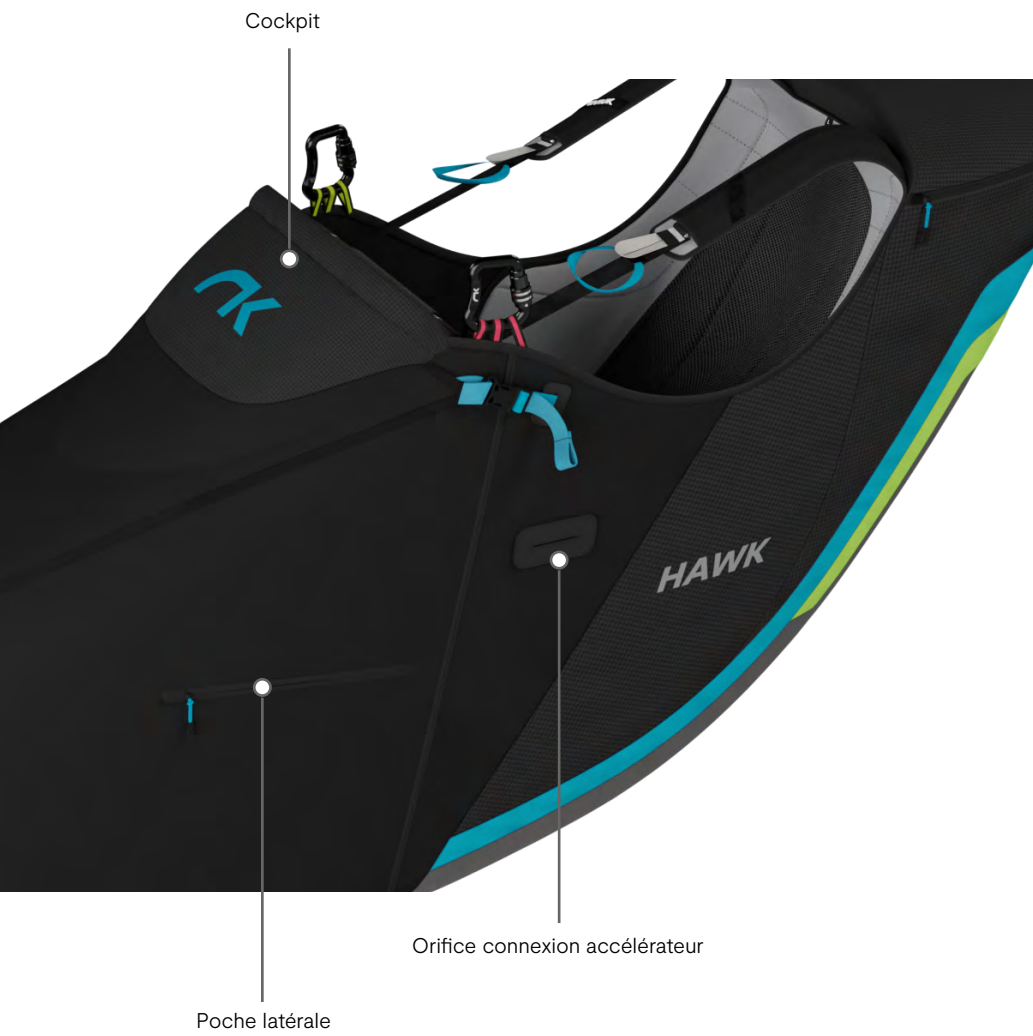
## SPÉCIFICATIONS 20

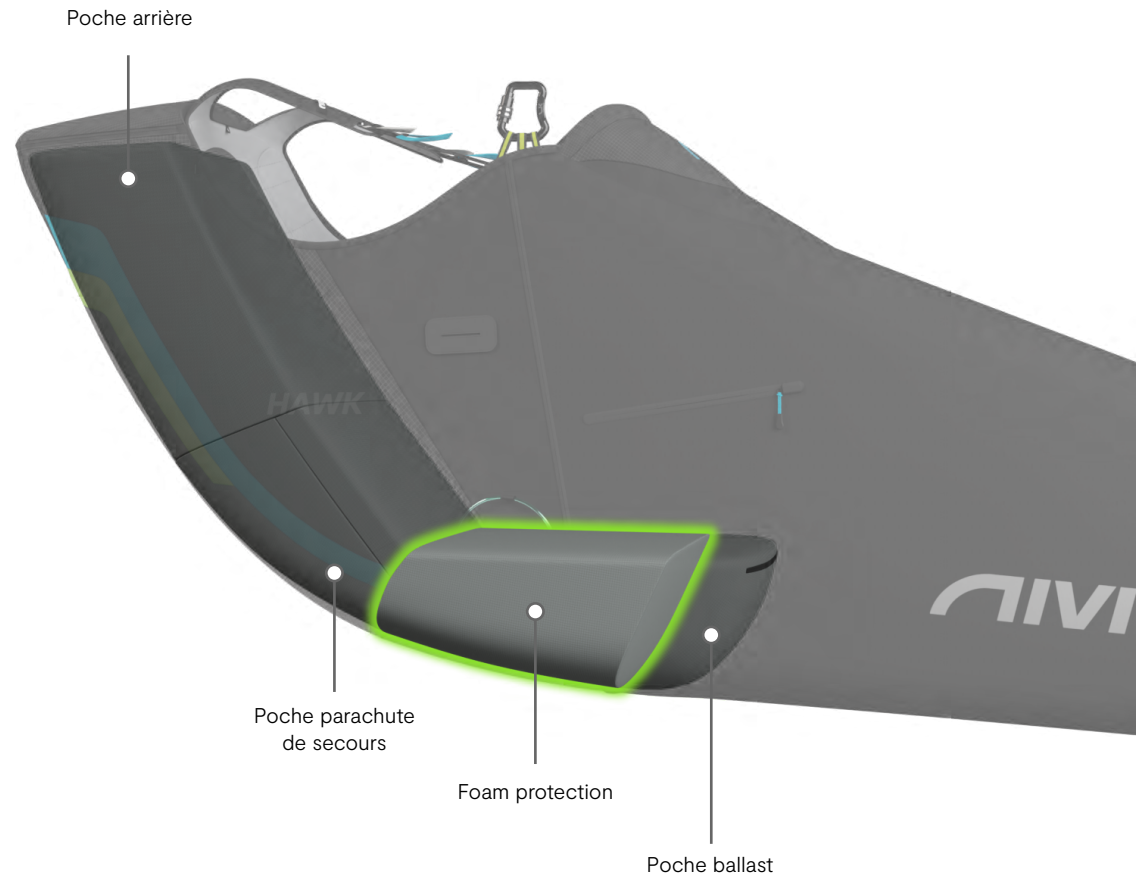
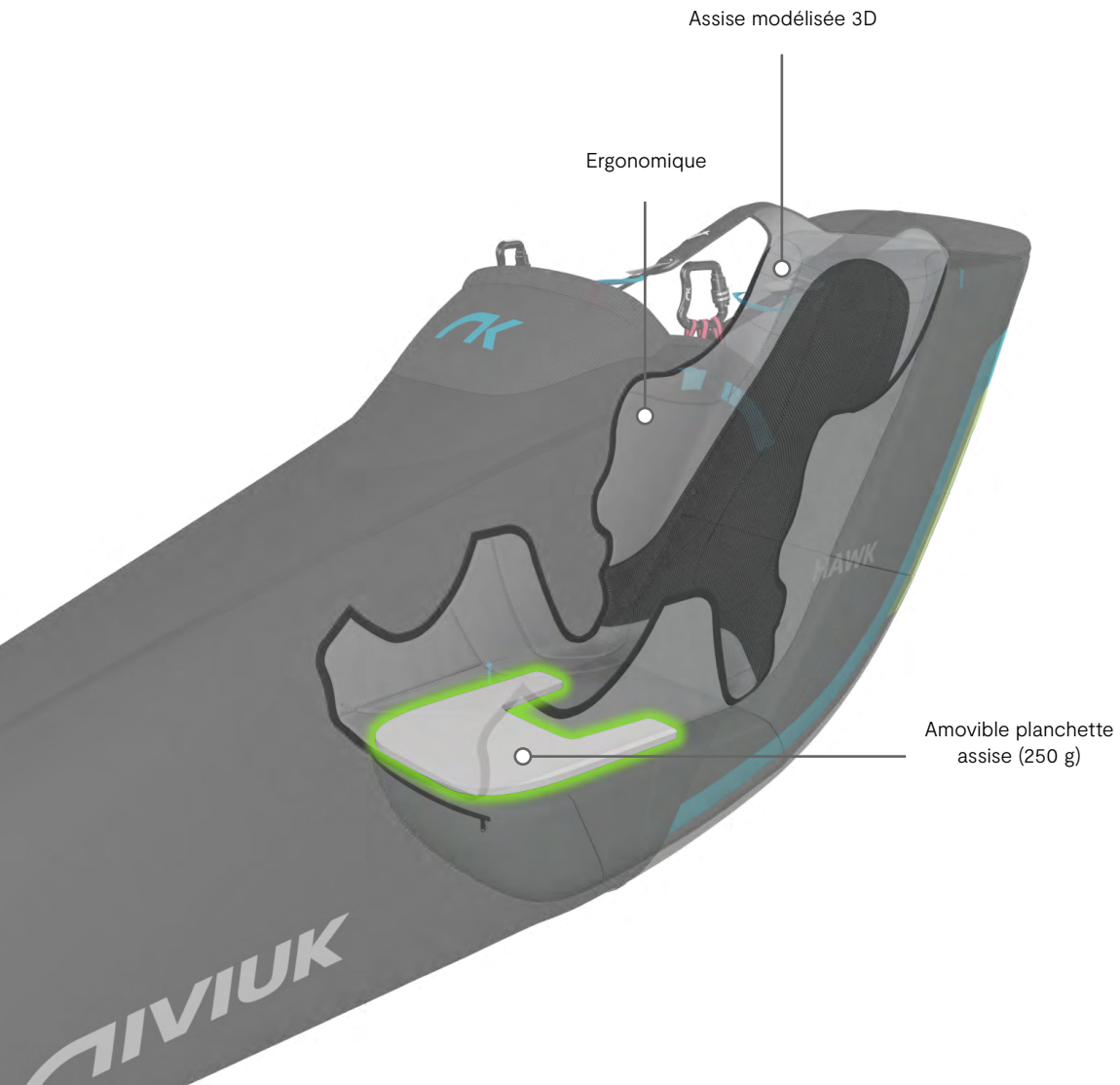
|                   |    |
|-------------------|----|
| 8.1 COMPATIBILITÉ | 20 |
| 8.2 HOMOLOGATION  | 20 |

# 1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

## 1.1 VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE







## 1.2 TUTORIEL VIDÉO

Consultez le tutoriel vidéo avec l'explication de toutes les fonctionnalités et caractéristiques de la sellette sur notre chaîne YouTube.

Tutoriel vidéo





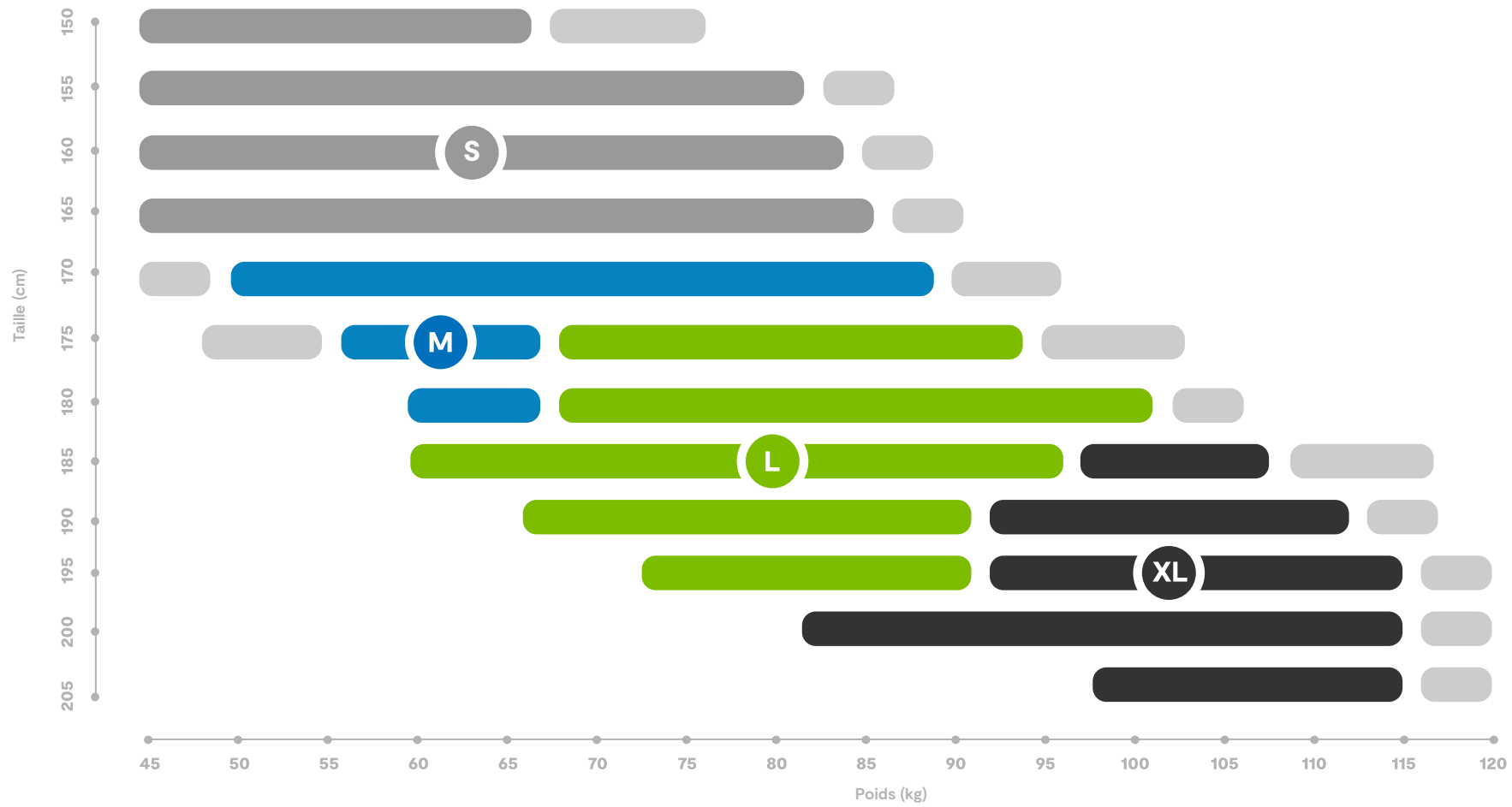
### 1.3 DONNÉES TECHNIQUES

|                           |          | <b>S</b> | <b>M</b> | <b>L</b> | <b>XL</b> |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Poids*                    | kg       | 3,7      | 3,8      | 4        | 4,4       |
| Taille du pilot           | cm       | 150-170  | 165-178  | 175-187  | 182-200   |
| Longueur du dos           | cm       | 60       | 60       | 64,5     | 69        |
| Base de siège             | Largeur  | 31       | 31       | 33       | 36        |
|                           | Longueur | 47       | 47       | 50       | 54        |
| Volume du lest            | L        | 6        | 6        | 7        | 8         |
| Volume du cockpit         | L        | 3        | 3        | 4        | 5         |
| Volume du poche parachute | L        | 4-7      | 4-7      | 4-7      | 4-7       |
| Distance du mousqueton    | cm       | 35-43    | 35-43    | 36-45    | 37-46     |
| Charge max.               | kg       | 120      | 120      | 120      | 120       |
| Homologation              |          | EN/LTF   | EN/LTF   | EN/LTF   | EN/LTF    |

Le poids de la sellette peut varier de  $\pm 2$  % en raison des variations du poids du tissu fourni par les fournisseurs.



## Guide des tailles et poids



⚠ À essayer!  
Cela dépend de la longueur du dos et des jambes.



## 1.4 GROUPE CIBLE

### Cross et marche

Une sellette très performante pour le pilote qui souhaite profiter pleinement de ses cross ou débiter en compétition. Un cocon confortable, stable, léger et durable qui vous permettra d'atteindre tous vos objectifs.

- **Confort optimal**

La structure de la HAWK a été optimisée afin de s'adapter parfaitement à la morphologie de tous les pilotes. Cette sellette est particulièrement stable dans toutes les phases de vol, ce qui vous garantit une expérience de vol agréable et confortable.

- **Optimisation de l'aérodynamisme**

L'arrière de la sellette est caréné, ce qui permet d'optimiser le profil aérodynamique tout en réduisant le gradient de pression défavorable et la traînée. Cette sellette extrêmement performante permet au pilote, à l'aile et à la sellette d'évoluer en parfaite harmonie. En vol, le système de gonflage opérant à l'aide de deux entrées d'air stratégiquement positionnées permet de conserver la forme du carénage en maintenant une pression interne élevée.

- **La sécurité avant tout**

Une sellette accessible pour les pilotes qui souhaitent renforcer leur confiance en l'air. Afin d'optimiser le niveau de sécurité, la HAWK comprend une mousse dorsale de 15 cm d'épaisseur offrant une absorption exceptionnelle en cas d'impact à l'atterrissage. Le système de clips T-lock permet de connecter la ventrale aux cuissardes grâce à deux points d'attache. Très facile à utiliser et extrêmement sûr.

- **Aussi légère que résistante**

Confectionnée à partir de matériaux semi-légers, cette sellette est l'une des plus légères de sa catégorie : seulement 3,8 kg pour la taille M. Une sellette durable, facile à transporter, ranger et stocker.



## 1.5 CONCEPTION

L'équipe NIVIUK a réalisé un travail considérable et soigné. Des ajustements ont été apportés après plusieurs vols d'essai avec différents prototypes dans des conditions de vol variées. Ce travail intensif de développement, rendu possible grâce à l'expérience considérable de notre équipe, a permis de concevoir une sellette moderne et innovante. Tous les produits NIVIUK sont soumis à une inspection finale approfondie.

## 2. DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE

### 2.1 MONTAGE DE LA SELLETTE

Avant le premier vol avec votre nouvelle sellette, nous vous conseillons de prendre le temps de régler la sellette sur portique.

Suspendez la sellette aux mousquetons. Installez-vous dedans et fermez les sangles. Réglez ces dernières en fonction de votre ressenti et de vos préférences de position.

La HAWK est dotée de nombreuses sangles faciles à régler qui vous permettront d'ajuster facilement les réglages de la sellette à votre morphologie.

### 2.2 CONNEXION DE LA SELLETTE À LA VOILE

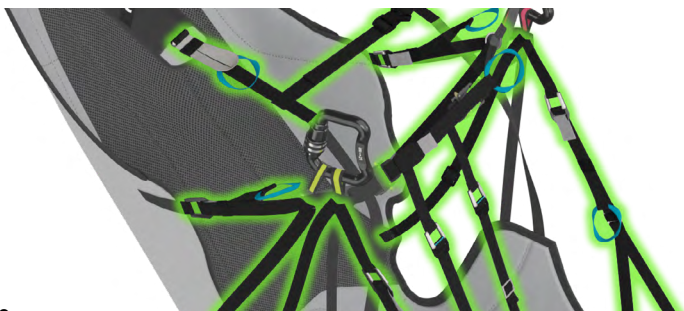
La HAWK possède deux mousquetons permettant de connecter la voile à la sellette. Le mousqueton de droite doit être connecté à l'élévateur droit, tous deux de couleur verte ; le mousqueton de gauche, à l'élévateur gauche, tous deux de couleur rouge.



## 2.3 RÉGLAGES DE LA SELLETTE

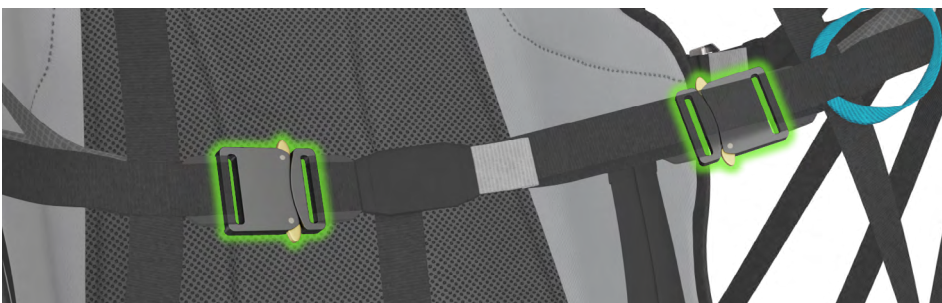
### Position du pilote

La HAWK permet de régler l'inclinaison du pilote. Cet angle se règle grâce aux sangles appropriées. Les bretelles ainsi que les sangles lombaires peuvent être utilisées à cet effet.



### Ventrale

La ventrale qui permet d'ajuster la distance entre les deux mousquetons se règle d'un écartement allant de 34 à 43 cm pour la taille M. Lors de votre premier vol avec la HAWK, nous vous conseillons de régler la ventrale à une position intermédiaire puis de procéder à des modifications progressives en vol jusqu'à atteindre le réglage correspondant à vos besoins. Le réglage optimal dépend en partie de l'aile avec laquelle vous utilisez la HAWK. Si la ventrale est trop serrée, l'aile vous semblera plus stable que d'habitude. Toutefois une ventrale trop serrée augmente les risques de « twists ». À l'inverse, une ventrale desserrée facilitera la mise en virage.



### Bretelles

Le réglage optimal des bretelles dépend de la taille du pilote. Asseyez-vous bien droit dans la sellette avec ventrale et cuissardes fermées et réglez les bretelles de façon symétrique.

### Cuissardes

Les cuissardes doivent être réglées de sorte que le pilote soit en mesure de s'asseoir dans la sellette en sortie de décollage sans avoir besoin de s'aider des mains. Si les cuissardes sont mal réglées, il se peut que le pilote rencontre des problèmes ou des difficultés lorsqu'il cherchera à s'asseoir une fois en l'air. Si lorsque le pilote se tient debout les cuissardes sont trop longues, utilisez les réglages des cuissardes afin de resserrer ces dernières, mais sans excès, de sorte à laisser une certaine liberté de mouvement au niveau des cuisses. Vérifiez que les réglages soient symétriques. Si à l'inverse il est nécessaire d'agrandir les cuissardes, vérifiez tout d'abord que les bretelles ne soient pas trop serrées. La plupart des pilotes n'auront pas besoin de trop modifier le réglage par défaut des cuissardes.

### Cocon

Le cocon peut être ajusté afin de s'adapter à la longueur des jambes du pilote grâce aux cordelettes latérales situées à l'intérieur du cocon. Afin d'offrir un confort optimal en vol, il est fondamental que le cocon soit correctement réglé. Commencez par vous installer dans votre cocon sur portique avant votre premier vol avec la sellette.

À l'extrémité du cocon, au niveau de la planchette pour les pieds, se trouve une sangle élastique lâche. Le pilote utilise son pied pour mettre la sangle élastique en tension et maintenir ainsi le profilage de du cocon en place le long de la jambe. Ce système s'avère particulièrement utile au moment du décollage, lorsque le pilote se trouve dans une situation où il ne lui est autrement pas aisé de maintenir le cocon dans une position facilitant l'installation/extraction du pilote dans la sellette.

Afin de s'installer dans le cocon sans rester coincer, les pilotes R&D Niviuk conseillent de procéder ainsi : rentrez tout d'abord la jambe gauche, puis la jambe droite. Ajustez le cocon selon vos préférences personnelles à l'aide des sangles de réglage.

### Accélérateur

La HAWK est livrée avec un accélérateur. Étant donné que le réglage de l'accélérateur dépend de la position des jambes du pilote, le réglage de la sellette doit impérativement se faire en amont du réglage de l'accélérateur. Utilisez un portique pour régler l'accélérateur avant votre premier vol. Asseyez-vous dans la sellette en position de vol et réglez symétriquement les cordelettes latérales de l'accélérateur. Si les cordelettes sont trop courtes, il se peut qu'elles exercent une tension constante sur le système d'accélérateur, ce qui peut s'avérer dangereux. Il est préférable que l'accélérateur soit réglé trop long plutôt que trop court.



## 2.4 INSTALLATION DU PARACHUTE

Vous trouverez un tutoriel sur l'installation du parachute dans la sellette [sur notre chaîne Youtube](#).

Remarque : le parachute doit être installé à l'intérieur de l'emplacement prévu à cet effet. Si le pod du parachute est trop lâche, il existe des risques que le parachute se retourne ou que les suspentes du parachute se déplacent, ce qui est susceptible d'entraîner des complications à l'ouverture, voire d'empêcher l'ouverture du parachute.

ATTENTION: Votre sécurité dépend directement de l'installation correcte de votre parachute de secours. Ce processus doit être réalisé avec le plus grand soin. Nous vous recommandons de faire monter votre parachute par un professionnel qualifié.

## 2.5 CHANGEMENT DE COCON

Afin d'optimiser la durée de vie de la sellette, la ARROW est dotée d'un cocon amovible. Si vous avez besoin de remplacer le cocon, il suffit de le dézipper sur les côtés, en-dessous des mousquetons. Il faudra procéder aux réglages du nouveau cocon avant votre premier vol. Pour cela, veuillez vous référer à la section « Réglages de la sellette ». Vous trouverez également un tutoriel expliquant comment installer le cocon sur votre sellette [sur notre chaîne Youtube](#).



## 2.6 FERMETURE DU COCON AVEC LE SYSTÈME SWIFT LOCK

Le système Swift Lock est un nouveau système de fermeture reliant la ventrale au cocon des sellettes HAWK et qui sécurise le pilote lorsque ce dernier ferme son cocon.

Vous trouverez un tutoriel expliquant comment fermer correctement votre cocon avec le système Swift Lock sur [notre chaîne Youtube ici](#).

## 2.7 ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Lest
- Camelbak
- Tube d'hydratation
- Tube de transfert des urines

## 3. EN VOL

### 3.1 VÉRIFICATIONS PRÉVOL

Pour une sécurité optimale, vérifiez minutieusement votre équipement avant chaque vol selon une séquence rigoureuse.

Prenez soin de vérifier :

- L'intégrité de la sellette et des mousquetons, qu'il n'y ait aucun signe visible d'usure susceptible d'affecter la sécurité de votre vol.
- Toutes les boucles, sangles et fermetures zippées censées être connectées/fermées. Les boucles doivent se mettre en place avec un petit clic (n'hésitez pas à tirer dessus et à les vriller afin de vérifier qu'elles soient bien fermées). Soyez encore plus vigilant si vous décollez dans la neige ou le sable.
- La voile doit être correctement connectée à la sellette, les deux mousquetons doivent être fermés, mécanismes de sécurité en place.
- Toutes les poches doivent être correctement fermées. Les éventuels accessoires positionnés sur la sellette doivent être sécurisés/attachés.
- Vérifiez de nouveau votre ventrale et vos cuissardes avant de décoller.
- L'emplacement du parachute doit être correctement fermé.
- La poignée de secours doit être bien en place.

### 3.2 DÉCOLLAGE

Assurez-vous que les conditions météo sont adaptées à votre expérience et à votre niveau. Si vous décidez de décoller, enfiler votre sellette, vérifiez que toutes les boucles sont bien fermées et que vos jambes sont bien dans les cuissardes. Il en va de votre vie.

Pour votre sécurité, vérifiez avant chaque décollage, que vous avez bien complété votre prévol en suivant la même séquence de vérifications.



**ATTENTION :** Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, veuillez vous écarter du relief. Veillez à avoir les commandes en main à proximité du relief.

Si vous avez besoin de vous aider des mains pour vous asseoir dans votre sellette, essayez d'améliorer les réglages de votre sellette sur portique.

### 3.3 ATERRISSAGE

Avant d'atterrir, redressez-vous dans votre sellette afin d'adopter une position debout. N'atterrissez jamais en position assise car cela augmente les risques de blessure du dos. Il est préférable de se redresser avant l'atterrissage car il s'agit d'une décision de sécurité active, plus efficace que de s'en remettre au système dorsal de protection passive. Il n'est pas nécessaire de faire de réglages avant l'atterrissage. Soyez tonique sur vos jambes et préparez-vous à atterrir en position debout.

### 3.4 VOL AU-DESSUS DE L'EAU OU ATERRISSAGE DANS L'EAU



**ATTENTION :** Évoluer au-dessus de l'eau lors d'un vol cross ou en SIV n'est pas anodin et expose le pilote à un potentiel atterrissage dans l'eau. Cette situation peut être très dangereuse et il est indispensable de voler avec un gilet de sauvetage lors d'un stage SIV. Dans la mesure du possible, nous vous conseillons d'éviter cette situation.

En cas d'atterrissage dans l'eau, la protection dorsale en mousse est faite pour flotter, il se peut que le pilote soit maintenu sous l'eau. Pour éviter cela, le pilote doit porter un gilet de sauvetage et il est recommandé d'ouvrir les boucles avant d'entrer en contact avec l'eau (sans toutefois compromettre la sécurité) afin de pouvoir s'extraire rapidement de la sellette et éviter tout risque de noyade. Il vous sera ainsi plus facile de monter à bord du bateau d'assistance.

En cas d'immersion, les protections et la sellette doivent être parfaitement séchées avant la prochaine utilisation.

Le parachute doit être sorti, aéré et parfaitement séché. Une fois bien sec, il doit être replié, remis dans son pod et remonté sur la sellette. Voir la section « installation du parachute ».

Ne rangez pas votre équipement encore mouillé ou humide, laissez-le sécher complètement.

### 3.5 SAC À DOS ET EMBALLAGE

[En suivant ce lien](#), vous pouvez voir tous les détails du harnais et la meilleure façon de le ranger dans votre sac à dos avec votre aile et équipement de vol.



## 4. TYPES DE VOL

### 4.1 DÉCOLLAGE AU TREUIL

- Il est possible de décoller au treuil avec la HAWK.
- Le largueur doit être attaché sur les mousquetons principaux au niveau des éleveurs (les mêmes mousquetons utilisés pour connecter la voile à la sellette).

### 4.2 BIPLACE

La HAWK n'est pas recommandée pour une utilisation en biplace.

### 4.3 AUTRES

- La HAWK n'a pas été développée ni n'est recommandée pour une utilisation en vol acrobatique/voltige.
- Nous entendons par vol acrobatique/voltige, toute forme de figure sortant du domaine de vol standard. L'apprentissage des figures d'acro/voltige doit être réalisé en école sous la supervision d'un moniteur qualifié dans un environnement sécurisé et au-dessus de l'eau avec les éléments de sécurité nécessaires en place.





## 5. ENTRETIEN

### 5.1 ENTRETIEN

Les matériaux utilisés dans la réalisation de la HAWK ont été rigoureusement sélectionnés afin d'offrir un produit le plus durable possible. Nous vous recommandons de vérifier votre sellette après chaque impact ou décollage/atterrissage raté, à la recherche d'éventuels signes d'usure ou de dommages.



Nous vous recommandons de faire contrôler votre matériel par un atelier certifié tous les deux ans et de changer également vos mousquetons tous les deux ans.

Afin de préserver votre sellette, évitez de la traîner au sol, dans les rochers ou toute surface abrasive. Ne l'exposez pas plus que nécessaire aux UV (lumière du soleil). Si possible, évitez d'exposer votre sellette à l'humidité et à la chaleur.

Stockez votre matériel de parapente dans un endroit frais et sec, ne le rangez jamais humide ou mouillé.

Essayez de garder votre sellette aussi propre que possible en enlevant régulièrement la poussière à l'aide d'une brosse synthétique et/ou d'un chiffon humide. Si la sellette est vraiment très sale, nettoyez-la à l'eau en utilisant du savon doux. Laissez-la ensuite sécher à l'air libre dans un lieu bien ventilé à l'abri du soleil.

### 5.2 STOCKAGE

- Conservez votre matériel dans un lieu frais et sec à l'abri des solvants, combustibles ou huiles.
- Ne laissez pas votre matériel dans le coffre de votre voiture en plein soleil car les températures peuvent facilement atteindre les 60°C.
- Évitez de comprimer votre matériel en posant des charges dessus.

Lorsque vous rangez votre sellette dans votre sac de portage, essayez de préserver la forme de votre sellette. Ne la rangez pas mouillée. N'utilisez jamais de produits nettoyants pour l'entretien. Laissez sécher la sellette dans un lieu bien aéré. Si jamais votre parachute est mouillé (par exemple si vous avez atterri dans l'eau), vous devez le sortir de la sellette, le laisser sécher et le replier avant de le réinstaller sur la sellette.

Toute réparation ou remplacement d'éléments sur la sellette doit être réalisé par le fabricant ou un atelier certifié. Seuls le fabricant et les ateliers certifiés ont accès aux matériaux et aux techniques spécifiques en mesure de préserver les caractéristiques optimales de la sellette, conformément à la certification de cette dernière.



## 5.3 VÉRIFICATIONS ET CONTRÔLES

En plus de vos vérifications prévol et quotidiennes, la sellette ARROW P doit faire l'objet d'une inspection méticuleuse à chaque fois que vous repliez votre parachute de secours, ce qui devrait normalement avoir lieu une fois par an. Des contrôles additionnels devraient également être réalisés à chaque incident, décollage ou atterrissage raté ou en cas de signe d'usure ou de dommage.

***La sellette doit faire l'objet d'un contrôle officiel réalisé par un atelier certifié tous les deux ans ou toutes les 100 heures de vol (l'occurrence se présentant en premier).***

En cas de doute, contactez un professionnel. Voici les vérifications obligatoires :

- Vérification de l'état des sangles et des boucles, en particulier les zones peu visibles telles que les points d'attache à l'intérieur des mousquetons.
- Toutes les coutures doivent être intactes. Toute anomalie doit faire l'objet d'une réparation immédiate afin d'éviter l'aggravation du problème.
- Les mousquetons principaux en aluminium doivent être remplacés tous les deux ans ou toutes les 500 heures de vol, ou en cas de signe d'usure ou de dommage. Les impacts peuvent créer des dégâts indétectables susceptibles d'entraîner une défaillance structurelle en cas de sollicitation en charge continue.

## 5.4 RÉPARATIONS

Toute réparation portant sur la sellette HAWK doit être réalisée par le fabricant ou un atelier certifié. Cela vous garantira que les techniques de réparations et les matériaux les plus adaptés seront utilisés.

Si vous ne possédez pas les qualifications requises, n'essayez pas de réparer vous-même votre sellette.

## 5.5 NIVIUK SERVICE

Notre atelier officiel Niviuk Service propose un service de qualité pour l'entretien et la réparation de votre équipement de vol. Notre savoir-faire, les technologies utilisées et les procédures mises en place au cours de ans vous permettent d'avoir pleinement confiance dans la qualité des réparations que nous réalisons sur votre équipement.

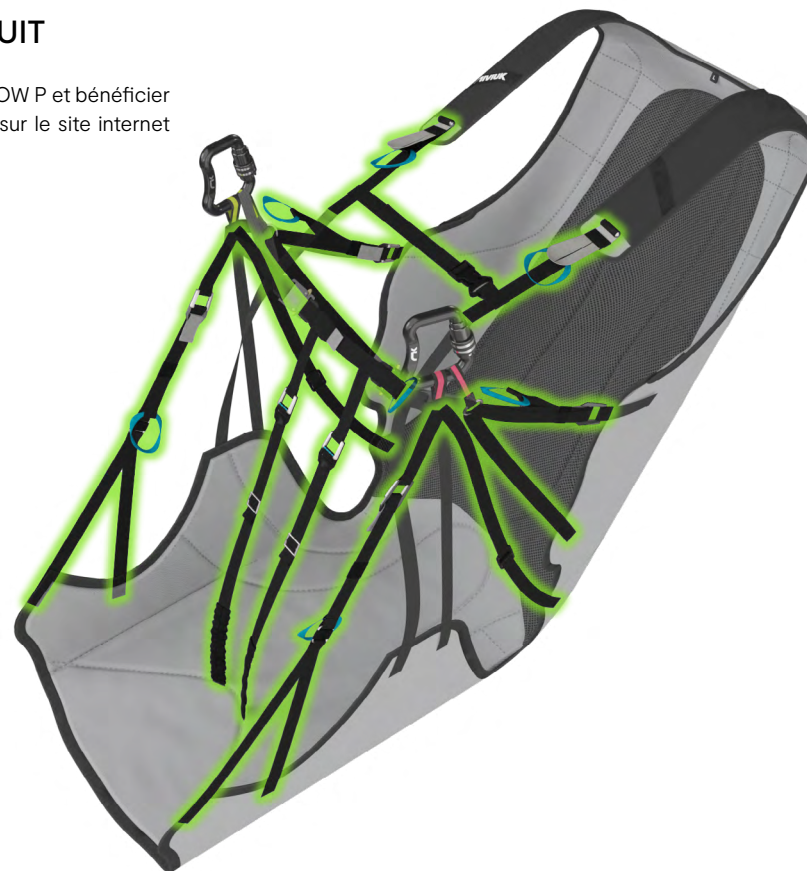
Nous avons créé cet atelier officiel afin de garantir la sécurité et la durabilité de votre nouveau produit, le choix optimal pour entretenir et/ou faire réparer votre équipement.

Votre équipement doit être contrôlé tous les deux ans par un professionnel.

Pour plus d'information, veuillez consulter [la section Niviuk Service](#) sur notre site internet

## 5.6 ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour profiter d'un suivi optimal de votre sellette ARROW P et bénéficier d'avantages, vous pouvez enregistrer votre produit sur le site internet Niviuk dans [la section MyNiviuk](#).



## 6. SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ

- Il est de notoriété publique que le vol libre en parapente est considéré comme étant une pratique à risque, où la sécurité dépend directement du comportement du pratiquant.
- Une mauvaise utilisation de cet équipement peut entraîner des blessures graves et invalidantes, voire le décès. Les fabricants et revendeurs ne peuvent être tenus responsables de vos décisions, actions ou accidents liés à la pratique de ce sport.
- Vous ne devez pas utiliser cet équipement si vous n'avez pas suivi une formation adéquate.
- N'écoutez pas les conseils ni ne vous engagez dans une formation informelle si l'accompagnement n'est pas proposé par un moniteur de vol libre qualifié.

## 7. GARANTIE








- L'équipement et ses composants sont couverts par une garantie de deux ans contre tout défaut de fabrication.
- La garantie ne couvre pas une utilisation inappropriée du matériel.
- Toute modification du matériel ou de ses composants annule la garantie et invalide la certification.
- Si vous remarquez un éventuel défaut sur votre sellette, veuillez contacter Niviuk immédiatement afin de procéder à un contrôle approfondi.



## 8. SPÉCIFICATIONS

### 8.1 COMPATIBILITÉ




|  |               |   |
|--|---------------|---|
|   | ARTIK 6       | ● |
|   | IKUMA         | ● |
|   | IKUMA P       | ● |
|   | HOOK 6        | ● |
|   | HOOK P        | ● |
|   | PEAK          | ● |
|  | ICEPEAK X-ONE | ● |

- **Recommandé:** idéale d'équipement de vol
- **Compatible:** appropriée, en fonction de vos préférences

### 8.2 HOMOLOGATION

Vous trouverez les certificats de certifications sur la page produit. [Cliquez ici.](#)

**AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM**  
Route du Pré-au-Comté 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

  
**paragliding by air turquoise**

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

#### Paragliding Harness - EN

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| Inspection number :                                  | <b>PH_327.2021</b>               |
| Manufacturer :                                       | <b>Niviuk Gliders</b>            |
| Model and size :                                     | <b>Hawk L</b>                    |
| Maximum pilot weight [kg] :                          | <b>120</b>                       |
| Integrated container for rescue system:              | <b>Yes</b>                       |
| If Yes. Volume of the container [cm <sup>3</sup> ] : | <b>2'000 min      10'000 max</b> |
| Serial number:                                       | -----                            |
| Production date (year / month) :                     | -----                            |

#### Harness protector (impact pad)

|  |                      |
|--|----------------------|
| Impact pad type:                       | <b>Foam</b>          |
| Impact pad integrated:                 | <b>Yes</b>           |
| Impact pad number:                     | <b>MISC_192.2021</b> |
| If not integrated : Manufacturer ..... | Serial number: ..... |
| Production date (year / month) :       | -----                |

**Warning : Read the operating manual before using this equipment!**

A sample has been tested and certifies its conformity with the following standard: **EN1651:2018, EN12491:2015**. This model corresponds with the tested sample and its airworthiness.

BR | rev 02 | 21.11.2019 | ISO 94.23b



**Niviuk Paragliders**

C/ Del Ter 6 - D

17165 La Cellera de Ter - Girona - Spain

+34 972 422 878 | [info@niviuk.com](mailto:info@niviuk.com)

[www.niviuk.com](http://www.niviuk.com)