

# KOYOT 4

*Libérez le pilote qui est en vous*



# KOYOT 4

## Concept



### KOYOT 4

### KOYOT 4 P



#### DURABILITÉ

Une nouvelle structure combinant des matériaux résistants et durables en nitinol (TNT) permettant d'optimiser la durée de vie de l'aile et de la protéger, même en cas d'utilisation intensive comme en formation



#### ACCESSIBILITÉ

Une aile facile offrant une prise en main instinctive et intuitive idéale pour gagner en confiance et acquérir de l'expérience en toute sécurité



#### CONFORT

Excellent amortissement des turbulences se traduisant par davantage de stabilité dans toutes les phases de vol.



#### SÉCURITÉ

Le savoir-faire Niviuk garantit une excellente sécurité passive au pilote qui peut ainsi se concentrer en toute sérénité sur son apprentissage et sa progression



#### ULTRA-LÉGER

La version ultra-légère Plume constitue le choix de prédilection pour les alpinistes, paralpinistes ainsi que les amateurs (même débutants) de marche et vol.



# KOYOT 4

## Avantages



### Prise en main intuitive et progressive

- Une voile accessible idéale pour l'apprentissage et la progression.
- Le choix parfait pour acquérir de l'expérience et gagner en confiance en toute sérénité avec une aile facile.
- L'aile idéale pour acquérir les compétences et les connaissances essentielles pour progresser en toute sérénité et sécurité



### Particulièrement stable

- L'aile est extrêmement stable en tangage et roulis.
- Elle répond progressivement aux actions du pilote et se stabilise d'elle-même après chaque manœuvre.
- Réponse progressive à la commande offrant une grande facilité de vol.



### Confortable dans toutes les phases de vol

- L'aile est très amortie dans les turbulences, offrant ainsi une qualité de vol et un niveau de confiance particulièrement confortables pour le pilote.
- La prise en main facile et progressive permet aux pilotes de tous niveaux de voler en se faisant plaisir.



### Sécurité passive inégalée

- Afin de garantir la sécurité du pilote dans toutes les phases de vol, les technologies Niviuk les plus récentes ont été utilisées.
- La grande stabilité de la Koyot 4 offre un excellent niveau de sécurité passive, l'aile est plus tolérante face à un manque de pilotage actif en cas d'incident de vol.



### Décollage et atterrissage en toute simplicité

- La simplification du suspentage facilite la préparation de l'aile et la prévol, l'installation de l'aile est plus rapide et sûre.
- Le gonflage de l'aile est plus progressif et uniforme, le décollage est facilité.
- Le débattement à la commande relativement ample permet au pilote d'avoir un contrôle optimal de la vitesse de l'aile, l'approche et l'atterrissage n'en sont que plus faciles.

# KOYOT 4

## L'aile en détail



1

### Nouveau profil et nouvelle courbure de l'aile

Le nouveau profil et la nouvelle courbure de l'aile offrent une meilleure homogénéité de structure. La montée de la voile au décollage est plus facile et plus progressive tandis qu'en l'air, l'aile est plus résistante aux éventuelles fermetures.



2

### Profil avec joncs en nitinol

Les joncs apportent une meilleure élasticité à l'aile dont le profil est mieux préservé dans le temps (il reprend naturellement sa forme). La montée de l'aile est plus progressive et uniforme ce qui facilite le décollage.



# KOYOT 4

## L'aile en détail

3

### Nouvelle répartition stratégique des suspentes

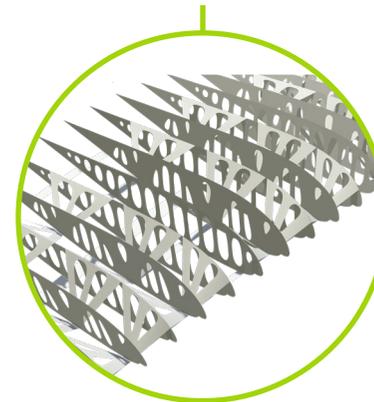
Une conception plus technique avec des bandes diagonales permettant de simplifier le suspentage en réduisant de plus de 30 % le nombre de suspentes et de 20 % la longueur totale du suspentage.



4

### Nouvelle structure interne

Dans cette nouvelle conception, les cloisons et bandes diagonales sont associées et les points d'attache des suspentes sont renforcés, offrant ainsi une meilleure répartition de la charge.



# KOYOT 4

## L'aile en detail



5

### Bord d'attaque optimisé

Le bord d'attaque est structuré (technologie SLE) et possède une couture supplémentaire traversant l'amplitude de la voile (technologie 3DL). La technologie 3DP, également utilisée sur les ailes de compétition, permet de conserver durablement des tensions parfaites sur l'ensemble du profil en évitant les déformations. Ces technologies de pointe permettent d'améliorer les performances de cette aile en comparaison des autres ailes de cette catégorie



6

### Bord de fuite plus aérodynamique

La technologie RAM Air Intake (RAM) favorise un meilleur écoulement des filets d'air sur le profil tout en optimisant le maintien de la pression interne, ce qui permet de mieux amortir les turbulences.



# KOYOT 4

## L'aile en detail

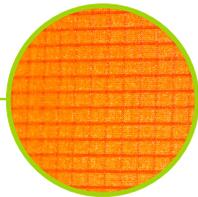


### KOYOT 4

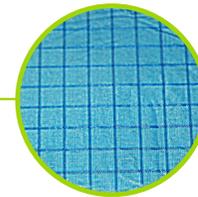


### KOYOT 4 P

- Dominico N20 36 g extradados et intrados



#### TISSU

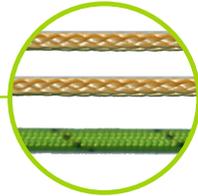


- Extradados en Porcher 70032 E3W (32 g) et intrados en Porcher 70000 E3H (27 g)

- Hautes: Kevlar gainé
- Intermédiaires: Kevlar gainé
- Basses: Kevlar gainé



#### SUSPENTES

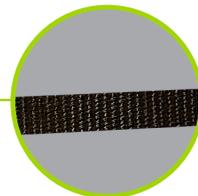


- Hautes: Kevlar dégainé
- Intermédiaires: Kevlar dégainé
- Basses: Kevlar gainé

- 18 mm Polyester



#### ELÉVATEURS

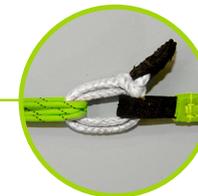


- 12 mm Polyester/Kevlar

- Carabiners: maillons 3,5 mm



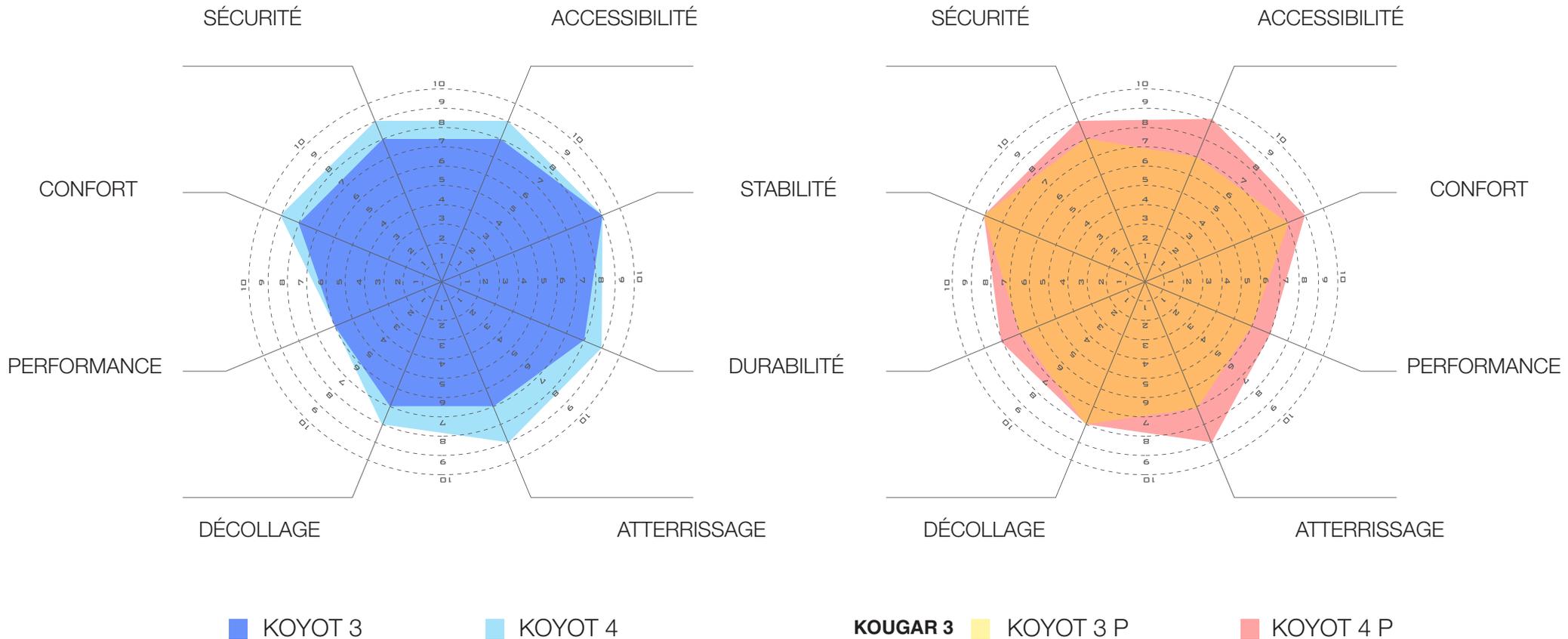
#### CONNECTEURS



- IKS 1000

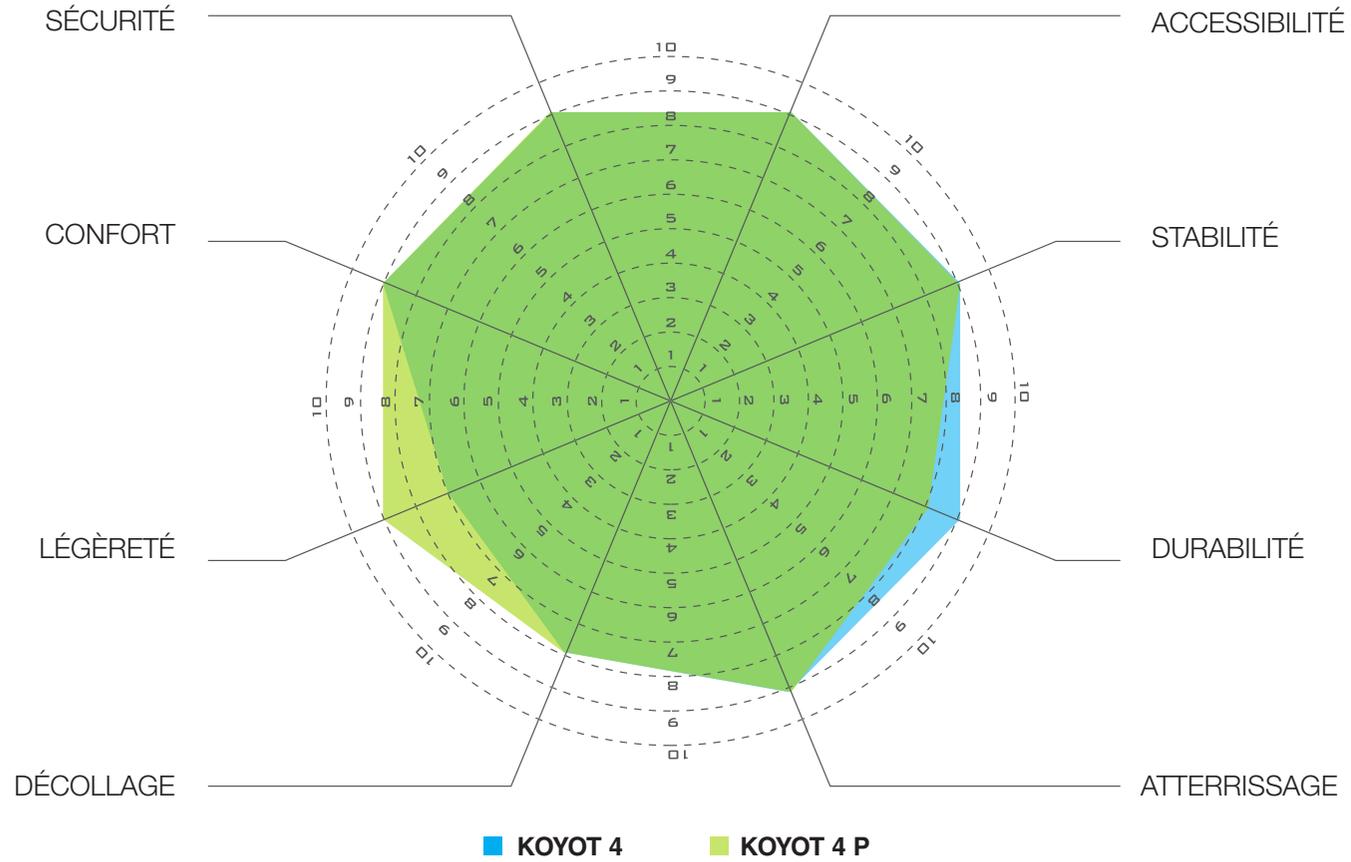
# KOYOT 4

## Comparaison avec la version précédente



# KOYOT 4

## Comparaison avec la version précédente



■ KOYOT 4    ■ KOYOT 4 P

# KOYOT 4

## FAQs



**Pourquoi choisir la Koyot 4/Koyot 4 P pour apprendre le parapente ?**

La sécurité est au cœur de la conception de cette quatrième génération de Koyot. Le pilote ne pourra pas améliorer son pilotage et progresser s'il ne se sent pas en confiance. C'est pourquoi ces deux ailes ont été développées dans le but d'offrir un confort de pilotage optimal permettant au pilote de se sentir en sécurité et de se concentrer exclusivement sur son apprentissage.

**Est-ce que la Koyot 4 ou la Koyot 4 P est adaptée à l'apprentissage du vol ?**

Tout à fait. Cette aile particulièrement sûre et stable est très accessible. Un parapente simple et facile à prendre en main dans toutes les phases de vol, de la préparation à l'atterrissage. Le parapente idéal pour découvrir et progresser aussi bien en école que tout seul en vols thermiques.

**Quelles sont les différences entre la Koyot 4 et la Koyot 4 P ?**

La principale différence entre les deux versions réside dans le poids. La Koyot 4 P est plus légère que le modèle classique car elle est confectionnée à partir de matériaux ultra-légers. Légère et agréable à porter, la Koyot 4 P est donc l'aile de prédilection pour les amateurs de marche et vol. Une valeur sûre pour les alpinistes souhaitant combiner leur passion avec le plaisir du vol.

# KOYOT 4

## Données techniques

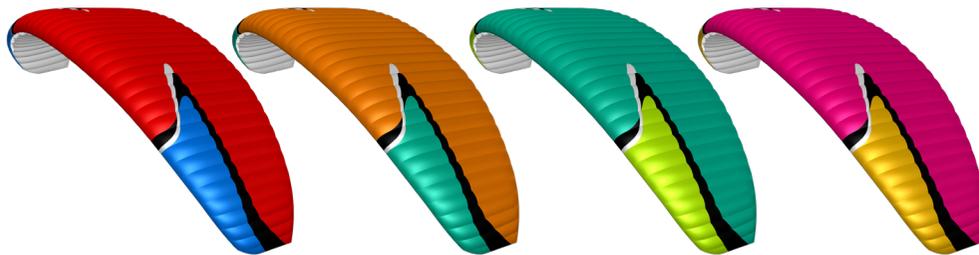


### KOYOT 4

			22	24	26	28	31
<b>À plat</b>	Surface	m <sup>2</sup>	22	24	26	28	31
	Allongement		4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
<b>Poids total en vol</b>	Minimum	kg	45	60	75	90	110
	Maximum	kg	70	80	95	115	135
<b>Poids de l'aile</b>		kg	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
<b>Homologation</b>	EN/LTF		A	A	A	A	A

### KOYOT 4 P

			22	24	26	28
<b>À plat</b>	Surface	m <sup>2</sup>	22	24	26	28
	Allongement		4,75	4,75	4,75	4,75
<b>Poids total en vol</b>	Minimum	kg	45	60	75	90
	Maximum	kg	70	80	95	115
<b>Poids de l'aile</b>		kg	3,2	3,5	3,8	4,1
<b>Homologation</b>	EN/LTF		A	A	A	A

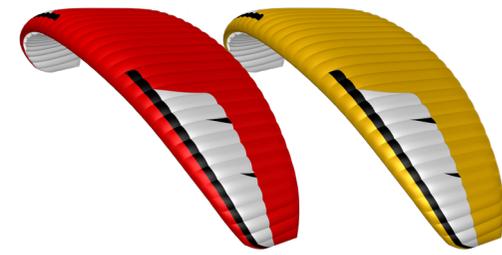


PRIME

LAVA

MINT

HOLI

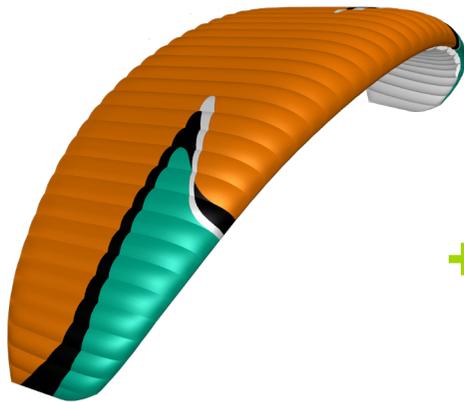


BULL

THUNDER

# KOYOT 4

## Original pack



+



+



**KARGO 45 / 150**

**INNER BAG**



**KIT REPAIR**

+



+



**COMPRESSION STRAPS**

**RISERS COVER**

# KOYOT 4

Optionnel



## SELLETTES



ROAMER 2



KONVERS 2



ROAMER P

## SAC À DOS



NKAREBAG



KARGO 85



KARGO 150



**AK NIVIUK**

AMAZING ADVENTURES