



Classification: **A**

In accordance with standards:
EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021
and NfL 2024-2-785
Date of issue (DMY):
01.10.2025
Manufacturer:
Niviuk Gliders / Air Games S.L.
Model:
WILKO 22
Serial number:
UGWKO22S00001

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight [kg]	70	Range of speed system [cm]	n/a
Minimum weight in flight [kg]	50	Speed range using brakes [km/h]	24
Glider's weight [kg]	4.5	Total speed range with accessories [km/h]	n/a
Number of risers	3+1	Range of trimmers [cm]	n/a
Projected area [m²]	19.15		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	every 100 hours of use or every 24 months	
Harness brand	Woody Valley srl		
Harness model	Wani Light 2 M	Person or company having presented the glider for testing: None	
Harness to risers distance [cm]	43		
Distance between risers [cm]	40		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A A A A 0 0 A A A A A A A A A A A A A A 0 A 0



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0 1	S F	0 4 3 6 4	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) 01 : paramoteur

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	WILKO -22
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse du constructeur	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

Activités particulières	n/a		
Equipements autorisés	n/a		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d’ancrage
50 kg		100 kg	1000 daN
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
Niviuk Gliders / Air Games SL		WILKO -22	22 m²
Autres limitations	Puissance maximale du moteur : 27 kW		
Réf. manuel d'utilisation	Manuel Wilko		
Réf. manuel d'entretien	Manuel Wilko		

Document établi le : 1er octobre 2025

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile
Direction de la Sécurité de l'Aviation civile
Le chef du pôle Navigabilité
Benoît PINON

Signature
numérique de
Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2025.10.01
13:20:51 +02'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM:

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

☐ à la date de signature ☐ à la date du :

Remarques/exceptions éventuelles :

.....
.....

A : le :

Nom, prénom du signataire :

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.



Classification: **A**

In accordance with standards:
EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021
and NfL 2024-2-785

PG_2611.2025

Date of issue (DMY):

01.10.2025

Manufacturer:

Niviuk Gliders / Air Games S.L.

Model:

WILKO 24

Serial number:

UGWKO24E00002

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight [kg]	80	Range of speed system [cm]	n/a
Minimum weight in flight [kg]	60	Speed range using brakes [km/h]	24
Glider's weight [kg]	4.8	Total speed range with accessories [km/h]	n/a
Number of risers	3+1	Range of trimmers [cm]	n/a
Projected area [m²]	20.9		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	every 100 hours of use or every 24 months	
Harness brand	Woody Valley srl		
Harness model	Wani Light 2 M	Person or company having presented the glider for testing: None	
Harness to risers distance [cm]	43		
Distance between risers [cm]	44		

1234567891011121314151617181920212223

A A A A 0 0 A A A A A A A A A A A A A 0 A A



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	3	6	5	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A

b) Monoplace : 1 - Biplane : 2

c) 01 : paramoteur

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	WILKO -24
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse du constructeur	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

Activités particulières	n/a		
Équipements autorisés	n/a		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage
60 kg		115 kg	1000 daN
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
Niviuk Gliders / Air Games SL		WILKO -24	24 m²
Autres limitations	Puissance maximale du moteur : 27 kW		
Réf. manuel d'utilisation	Manuel Wilko		
Réf. manuel d'entretien	Manuel Wilko		

Document établi le : 1er octobre 2025

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile
Direction de la Sécurité de l'Aviation civile
Le chef du pôle Navigabilité
Benoît PINON

Signature
numérique de
Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2025.10.01
13:21:19 +02'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM:

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

☐ à la date de signature ☐ à la date du :

Remarques/exceptions éventuelles :

.....
.....

A : le :

Nom, prénom du signataire :

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.



Classification: **A**

In accordance with standards: EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and NfL 2024-2-785	PG_2612.2025
Date of issue (DMY):	01.10.2025
Manufacturer:	Niviuk Gliders / Air Games S.L.
Model:	WILKO 26
Serial number:	UGWKO26A00003

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight [kg]	95	Range of speed system [cm]	n/a
Minimum weight in flight [kg]	75	Speed range using brakes [km/h]	24
Glider's weight [kg]	5.1	Total speed range with accessories [km/h]	n/a
Number of risers	3+1	Range of trimmers [cm]	n/a
Projected area [m²]	22.64		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	every 100 hours of use or every 24 months	
Harness brand	Supair s.a.s.		
Harness model	ALTIRANDO Lite 2 S	Person or company having presented the glider for testing: None	
Harness to risers distance [cm]	40		
Distance between risers [cm]	45		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A A A A 0 0 A A A A A A A A A A A A A A 0 A 0



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0 1	S F	0 4 3 6 6	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) 01 : paramoteur

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	WILKO -26
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse du constructeur	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

Activités particulières	n/a		
Equipements autorisés	n/a		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d’ancrage
75 kg		130 kg	1000 daN
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
Niviuk Gliders / Air Games SL		WILKO -26	26 m²
Autres limitations	Puissance maximale du moteur : 27 kW		
Réf. manuel d'utilisation	Manuel Wilko		
Réf. manuel d'entretien	Manuel Wilko		

Document établi le : **1er octobre 2025**

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile
Direction de la sécurité de l'aviation civile
Le chef du pôle Navigabilité
Benoît PINON

Signature
numérique de
Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2025.10.01
13:21:35 +02'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM:

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

☐ à la date de signature ☐ à la date du :

Remarques/exceptions éventuelles :

.....
.....

A : le :

Nom, prénom du signataire :

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.



Classification: **A**

In accordance with standards:
EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021
and NfL 2024-2-785
Date of issue (DMY):
Manufacturer:
Model:
Serial number:

PG_2613.2025
01.10.2025
Niviuk Gliders / Air Games S.L.
WILKO 28
UGWKO28S00004

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight [kg]	115	Range of speed system [cm]	n/a
Minimum weight in flight [kg]	90	Speed range using brakes [km/h]	24
Glider's weight [kg]	5.4	Total speed range with accessories [km/h]	n/a
Number of risers	3+1	Range of trimmers [cm]	n/a
Projected area [m²]	24.38		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	every 100 hours of use or every 24 months	
Harness brand	Woody Valley srl		
Harness model	Wani Light 2 L	Person or company having presented the glider for testing: None	
Harness to risers distance [cm]	43		
Distance between risers [cm]	48		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A A A A 0 0 A A A A A A A A A A A A A A 0 A 0



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité



FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	3	6	7	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) 01 : paramoteur

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	WILKO -28
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse du constructeur	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

Activités particulières	n/a		
Équipements autorisés	n/a		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage
90 kg		145 kg	1000 daN
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
Niviuk Gliders / Air Games SL		WILKO -28	28 m²
Autres limitations	Puissance maximale du moteur : 27 kW		
Réf. manuel d'utilisation	Manuel Wilko		
Réf. manuel d'entretien	Manuel Wilko		

Document établi le : 6 octobre 2025

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile
Direction de la Sécurité de l'Aviation civile
Le chef du pôle Navigabilité
Benoît PINON
Signature numérique de Benoît
PINON benoit.pinon.dgac
Date : 2025.10.06 14:09:28 +02'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM:

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

☐ à la date de signature ☐ à la date du :

Remarques/exceptions éventuelles :

.....
.....

A : le :

Nom, prénom du signataire :

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.



Classification: **A**

In accordance with standards:
EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021
and NfL 2024-2-785
Date of issue (DMY):
Manufacturer:
Model:
Serial number:

PG_2614.2025
01.10.2025
Niviuk Gliders / Air Games S.L.
WILKO 31
UGWKO31E00005

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight [kg]	135	Range of speed system [cm]	n/a
Minimum weight in flight [kg]	105	Speed range using brakes [km/h]	24
Glider's weight [kg]	5.9	Total speed range with accessories [km/h]	n/a
Number of risers	3+1	Range of trimmers [cm]	n/a
Projected area [m²]	26.99		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	every 100 hours of use or every 24 months	
Harness brand	Supair s.a.s.		
Harness model	Walibi 3	Person or company having presented the glider for testing: None	
Harness to risers distance [cm]	41		
Distance between risers [cm]	48		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A A A A 0 0 A A A A A A A A A A A A A A 0 A 0



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0 1	S F	0 4 3 6 8	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) 01 : paramoteur

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	WILKO -31
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse du constructeur	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

Activités particulières	n/a		
Equipements autorisés	n/a		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d’ancrage
105 kg		160 kg	1000 daN
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
Niviuk Gliders / Air Games SL		WILKO -31	31 m²
Autres limitations	Puissance maximale du moteur : 27 kW		
Réf. manuel d'utilisation	Manuel Wilko		
Réf. manuel d'entretien	Manuel Wilko		

Document établi le : 1er octobre 2025

(annule et remplace toute version précédente)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile
Direction de la Sécurité de l'Aviation civile
Le chef du pôle Navigabilité
Benoît PINON

Signature
numérique de
Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2025.10.01
13:22:12 +02'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM:

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :

☐ à la date de signature ☐ à la date du :

Remarques/exceptions éventuelles :

.....
.....

A : le :

Nom, prénom du signataire :

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.